

 **ABS JETS**

VÝROČNÍ ZPRÁVA
2018



OBSAH

Úvodní slovo předsedy představenstva	3
Zpráva představenstva společnosti.....	4
Profil společnosti	6
Hodnoty společnosti	8
Flotila	9
Management společnosti.....	10
Události v roce 2018.....	11
Produktové portfolio	12
Společenská odpovědnost.....	20
Klíčové cíle a obchodní plán 2019.....	24
Čestné prohlášení	25
Účetní závěrka k 31. prosinci 2018.....	26
Zpráva nezávislého auditora.....	42



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA



Vážení kolegové, vážení obchodní partneři, milí klienti, další, již čtrnáctý rok od založení společnosti jsme úspěšně uzavřeli a je mou milou povinností se v krátkosti ohlédnout za těmi nejdůležitějšími momenty, které nám uplynulý rok přinesl. Společnost si pro rok 2018 nastavila několik hlavních cílů, které se podařilo naplnit, a v některých případech dokonce i předčít. Oslavili jsme významné milníky a naše aktivity byly oceněny ve světovém měřítku.

V uplynulém roce jsme se výrazně zaměřili na rozvoj interních procesů. Aby mohla společnost dále růst a držet se mezi špičkou ve svém oboru, vnímáme jako nezbytné neustále pracovat nejen na zkvalitňování našich služeb, ale také zdokonalovat naše interní postupy a procesy. V souvislosti s tím jsme spustili několik projektů, kterým jsme se intenzivně věnovali s cílem zefektivnit oblast podnikového řízení a také odvětví údržby letadel, který má v portfoliu ABS Jets výsadní postavení. V květnu 2018 byla na technickém úseku zahájena implementace projektu s názvem Critical Chain Project Management (CCPM). Prostřednictvím této metody, která umožňuje

efektivní koordinaci dílčích činností v rámci projektu včetně plánování potřebných zdrojů, se nám podařilo již při pilotním testování dosáhnout skvělých výsledků. Naším cílem bylo zkrácení doby nejvyšší úrovně prohlídky letadel, tzv. C-Check. Jsem potěšen, že mohu potvrdit úspěch týmu technického oddělení, kterému se podařilo docílit zkrácení doby C-Check o 25%.

Dalším výrazným krokem v této oblasti byla implementace nového systému ERP. Velikost společnosti s rozsahem poskytovaných služeb, náročné požadavky na bezpečnost dat a řízení všech provozních složek vyžadují komplexní a perfektně fungující informační systém. Přestože nebylo snadné nalézt řešení, které by splňovalo naše potřeby, podařilo se systém úspěšně nasadit a připravit ke spuštění do ostrého provozu. Nový ERP systém výrazně zjednoduší a zefektivní firemní procesy zejména v oblasti finančního řízení a dodavatelsko-odběratelských vztahů. Plné spuštění nového systému očekáváme ve druhé polovině roku 2019.

Oddělení pozemního handlingu na bázi v Praze oslavilo v minulém roce 10 let své existence, a navíc jsme v počtu odbavených rotací dosáhli krásného čísla 20 000. Tyto úspěchy byly na konci roku završeny získáním II. stupně prestižní certifikace IS-BAH. Potvrdili jsme tak svou významnou pozici na tuzemském trhu v oblasti poskytování VIP služeb pozemního odbavení letadel.

Uplynulý rok byl také ve znamení intenzivních příprav na příchod nového letounu do flotily a založení nové divize vrtulníků, pro jejichž provoz je potřebné rozšíření stávající licence opravňující ABS Jets provozovat obchodní leteckou dopravu (AOC).

V neposlední řadě jsme se stali oficiálním poskytovatelem podpory v plánování unikátní mise Okřídlený lev, která byla historicky prvním sólovým letem kolem světa na jednomotorovém letadle. Naš operační dispečink naplánoval celou trasu a zajistil všechna potřebná povolení, čímž dovedl misi do zdárného závěru. Plánování mise zabralo několik měsíců a podílel se na něm celý tým našich dispečerů.

Za výše uvedenými projekty stojí mnoho hodin práce našich zaměstnanců, kterým bych tímto opět rád poděkoval za jejich nasazení a loajalitu. Věřím, že započaté změny v interních procesech povedou ke zkvalitnění pracovního prostředí a v závěru budou mít pozitivní dopad také na zvyšování nadstandardní úrovně služeb, ke které ABS Jets zůstává nadále zavázána. Moje poděkování patří také akcionářům, klientům a obchodním partnerům, kteří nám dlouhodobě prokazují svou důvěru.

— Marcel Dostal, Předseda představenstva

ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A O STAVU JEJÍHO MAJETKU ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ ROKU 2018



FINANČNÍ VÝSLEDKY

Za účetní období roku 2018 vykázala společnost ABS Jets, a.s., výsledek hospodaření v celkové výši po zdanění 0,1 mil. CZK což znamenalo propad oproti minulému období.

Propad byl zapříčiněn zejména díky negativnímu vývoji v oddělení údržby. Již v roce 2018 jsme přijali nápravná opatření, která pro rok 2019 slibují lepší výsledky.

Pro rok 2019 plánujeme výsledek hospodaření před zdaněním ve výši 13 mil. CZK. V dalších letech očekáváme podobný vývoj jako v roce 2019, tedy stabilizaci výnosů díky rozšíření portfolia klientů jednotlivých úseků a díky důkladné analýze procesů a nákladů i efektivnější prodej našich služeb. Stav majetku společnosti ABS Jets, a.s., odpovídá údajům uvedeným v řádné účetní závěrce sestavené za účetní období roku 2018. Představenstvo společnosti ABS Jets, a.s., v účetním období roku 2018 řádně plnilo povinnosti, které pro něj vyplývají z obecně závazných platných právních předpisů, zejména občanského zákoníku, zákona o obchodních korporacích, živnostenského zákona, zákona o účetnictví a dalších právních předpisů, dále ze stanov společnosti a závěrů přijatých rozhodnutím akcionářů při výkonu působnosti valné hromady společnosti.

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY ROKU 2018 A OBCHODNÍ PLÁN NA ROK 2019

Zaměstnanci údržbového centra ABS Jets loni překonali milník 400 000 hodin práce od založení úseku údržby letadel v roce 2007. Podstatná část této práce připadá na prohlídky C-Check, které představují nejvyšší stupeň plánované údržby letadel. Náš tým provedl prohlídku C-Check již 52krát, jmenovitě na strojích Embraer Legacy 600 a Legacy 650. V loňském roce jsme také získali oprávnění typové kvalifikace B1 pro kontrolu letadlových motorů boroskopickou metodou.

Ocenění za svou práci se dostalo pražskému handlingovému oddělení ABS Jets. Spolu s dosažením 10 let existence navíc náš handling jako první v České republice splnil náročná kritéria a získal mezinárodně uznávanou certifikaci IS-BAH II. stupně. Zároveň jsme odbavili již 20 000. odlet z letiště v Praze Ruzyni.

Důležitého rozšíření se dočkali také naši slovenští kolegové na letišti M. R. Štefánika v Bratislavě, kteří převzali od handlingového týmu v Praze dohled nad letadly externích klientů mířících se svými letadly na slovenská letiště.

Investovali jsme do systému na plánování podnikových zdrojů (ERP). Zavedení ERP zahrnuje implementaci nového účetního SW a nového controllingového a reportingového systému. V roce 2018 jsme v rámci přípravy na ERP připravovali datovou strukturu odpovídající potřebám efektivního controllingu a reportingu a optimalizovali procesy napříč společností. Došlo také k zavedení metody kritického řetězce (CCPM) pro řízení projektů na úseku údržby letadel, díky tomuto projektu můžeme zkrátit dobu údržby až o 25% a nabídnout klientům kratší výluky letadel. Soustředili jsme se také na personální oblast a zvýšení spokojenosti zaměstnanců na pracovišti.

Zaměřili jsme se na kvalitní nábor nových zaměstnanců, a nadále pracujeme, prostřednictvím finanční i nefinanční motivace, na zvýšení spokojenosti zaměstnanců současných. V roce 2018 proběhl průzkum spokojenosti, který ukázal směr na který se zaměřit.

Zpracování mezd jsme nově převzali od externí společnosti pod svá křídla a od nového roku jsme také přešli na nový mzdový software. Došlo tak k úspoře nákladů.

A konečně výzvy, kterým budeme čelit v roce 2019, jsou především v oblasti rozšíření obchodního portfolia. Naši flotilu čeká přírůstek v podobě nového letounu Gulfstream G650 a vznik divize na provoz vrtulníků. Tímto krokem současně začínáme psát zcela novou kapitolu naší společnosti, která se doposud zaměřovala výhradně na provoz business jetů.

PROFIL SPOLEČNOSTI

PROVOZNÍ STŘEDISKA



Praha / LKPR od 2004 (hlavní sídlo)

Správa letadel | Údržba letadel | CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation) | Handling letadel | Plánování letů
Pronájem soukromých letadel | Travel Management | Hangárování

Bratislava / LZIB od 2007

Lehká údržba letadel | Handling letadel | Hangárování

HLAVNÍ SÍDLO PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA

ABS Jets, a.s. vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku. Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9421.

Sídlo společnosti: K Letišti 549 – Hangár C, 161 00 Praha 6 – Ruzyně, Česká republika



Kontaktní údaje:

Web: www.absjets.com, Email: info@absjets.com

Obecné dotazy: +420 733 788 716, info@absjets.com

Údržba letadel: (CZ) +420 733 788 206, maintenance@absjets.com

AOG hotline (24/7): (CZ) +420 725 529 489, engineering@absjets.com

Travel Management (24/7): (CZ/SK) +420 733 788 792, travel@absjets.com

Hangárování a Handling letadel (24/7): (CZ) +420 725 747 997, handling@absjets.com

Plánování letů (24/7): (CZ/SK) +420 602 316 636, occ@absjets.com

Soukromé lety (24/7): (CZ/SK) +420 602 136 230, sales@absjets.com

POBOČKA BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA.

ABS Jets, a.s. rovněž podniká na území Slovenské republiky prostřednictvím své pobočky zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Bratislavě I, oddíl B, vložka 1523/B. Tato pobočka vznikla 9. 11. 2007.

Sídlo pobočky společnosti a doručovací adresa: Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava, Slovenská republika



Kontaktní údaje:

Web: www.absjets.com, Email: bts@absjets.com

Hangárování a Handling letadel (24/7): +420 911 563 190, handlingbts@absjets.com

AOG Hotline (24/7): +421 911 748 546, engineering@absjets.com

VZNIK SPOLEČNOSTI

ABS Jets, a.s. („společnost“) vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku.

Předmět podnikání:

Hlavním předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, výroba, testování, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky,
- zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu

Vlastnická struktura společnosti platná a účinná k 31. prosinci 2018:

- Dne 13. 6. 2018 prodal akcionář **ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD** všech svých 50% akcií společnosti **J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED**, se sídlem Klimentos, 41-43, Klimentos Tower, 2nd Floor, Flat/Office 22, Nikósie 1061, Kyprská republika. K tomuto dni 13. 6. 2018 byl proveden zápis nového vlastníka akcií do Seznamu akcionářů.
- **BRIDGEHILL LIMITED** 50% akcií

ČLENSTVÍ V ASOCIACÍCH

NBAA (National Business Aviation Association)



EBAA (European Business Aviation Association)



RUBAA (Russian Business Aviation Association)



GAMA (General Aviation Manufacturers Association)



HODNOTY SPOLEČNOSTI



BEZPEČNOST

bezpečnost ve všech
ohledech je pro nás
na 1. místě



KVALITA

poskytujeme špičkové
služby na nejvyšší
úrovni



INOVACE

kontinuálně pracujeme
na dosažení
pokroku



RESPEKT

zakládáme si
na vzájemném respektu
a týmové spolupráci



ZAMĚSTNANCI

podporujeme
rozvoj potenciálu
zaměstnanců



ENTUZIASMUS

sdílíme nadšení
a odhodlání pro
společné cíle

FLOTILA



6x Embraer Legacy
600/650



2x Gulfstream
550



3x letadlo v
privátním režimu

MANAGEMENT SPOLEČNOSTI



Andrea Brdiarová
Generální ředitelka, členka
představenstva

Jan Králík

Výkonný ředitel, Accountable
Manager, člen představenstva



Thierry Barré

Technický ředitel



Radek Doubek

Finanční ředitel



Štefan Kukura

Letový ředitel



Martin Orlita

Manažer kvality a bezpečnosti



Michal Pazourek

Ředitel pozemního provozu



Eva Stoklásková

Právníčka



UDÁLOSTI V ROCE 2018

MEZINÁRODNÍ BUSINESS AVIATION VELETRHY



PODPOŘILI JSME

Wings of Business (únor 2018, Moskva, Rusko)

Embraer Executive Operators Conference (květen 2018, Amsterdam, Nizozemsko)

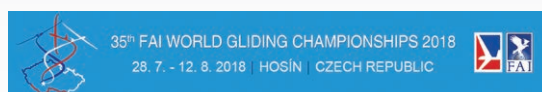
MS v bezmotorovém létání (červenec 2018, letiště Hosín)

Mise Okřídlený lev (červenec – září 2018)

Honeywell Operators Conference (září 2018, Moskva, Rusko)

Forbes Next Big Thing (říjen 2018, Praha)

Báječný svět létání – Dny s ABS Jets (říjen 2018, Praha)



Začátkem roku jsme se rozloučili s jedním z našich letounů Embraer Legacy 600, který byl součástí naší komerční flotily od roku 2007 a nalétal téměř 3000 letových hodin. S ohledem na počet letounů a jejich velikost však zůstává ABS Jets největší společností v České republice a na Slovensku zabývající se provozováním business jetů. Prvenství držíme také v tom, že jako jediná společnost v těchto zemích vlastníme certifikáty bezpečnosti a kvality IS-BAO stupeň III a IS-BAH stupeň II. Společnost kromě toho disponuje vlastními hangáry, servisním střediskem a týmem odborníků, kteří díky svému nadšení a neustále zdokonalovanému know-how představují špičku svého oboru.

Početnou flotilu strojů Embraer Legacy 600 a Embraer Legacy 650 doplňují letouny amerického výrobce Gulfstream Aerospace, konkrétně dvě letadla G550. Tato letadla v nejbližší budoucnosti doplní také exkluzivní model G650, který se svými vlastnostmi řadí k tomu nejlepšímu, co výrobce nabízí, a zároveň k absolutní světové špičce v kategorii business jetů. Zařazení tohoto prémiového letounu vyžadovalo pečlivou přípravu, a to včetně výcviku našich pilotů na základně společnosti Gulfstream ve Spojených státech, který proběhl v prosinci loňského roku. ABS Jets tímto krokem potvrzuje svou specializaci na business jety v kategoriích large a ultra long-range.

Ambicí společnosti pro rok 2019 je rovněž založení divize na provoz vrtulníků, které je spojeno s mnoha administrativními i technologickými výzvami, na něž bylo zapotřebí se připravit, abychom úspěšně získali všechna příslušná oprávnění.



ÚDRŽBA LETADEL

PRODUKTOVÉ
PORTFOLIO

Centrum údržby letadel společnosti ABS Jets se díky své velikosti a rozsahu prováděných úkonů řadí mezi přední servisní centra v regionu střední a východní Evropy. Od roku 2007 je hrdým držitelem osvědčení pro autorizované servisní středisko letounů Embraer a od té doby jeho technici odvedli přes 400 000 hodin práce. Nejvyšší stupeň plánované údržby, prohlídku C-Check, provedl náš tým již 52krát, a to na letounech typu Embraer Legacy 600 a Legacy 650.

Naše údržbové centrum je také plně vybaveno pro inspekční a servisní práce na letadlech výrobce Gulfstream. V loňském roce se uskutečnily dvě základní prohlídky typu A (A-Check) na letounech typu G550, která se provádějí přibližně po každých 400–600 letových hodinách. Cíle efektivní firemní procesy se výrazně promítli do fungování technického úseku. V květnu 2018 byla zahájena implementace tzv. Critical Chain Project Managementu (CCPM). Jedná se o propracovanou metodu řízení procesů vyvinutou speciálně pro technická odvětví. Tato metoda projektového řízení klade důraz na reorganizaci jednotlivých kroků v rámci projektu tak, aby jejich plynulou návazností došlo k úspoře času a snížení stresových faktorů na pracovišti. Již během testování na pilotním projektu jsme docílili zkrácení doby prohlídky C-Check o 25%. Tato optimalizace mimo jiné zvýší kvalitu provedené práce a má pozitivní dopad na bezpečnost. Pro klienty to samozřejmě znamená, že budou mít své letadlo dříve k dispozici a zároveň jsme jim díky CCPM schopni poskytnout také detailnější statistiky v průběhu prohlídky.

V rámci rozšiřování našich služeb jsme získali oprávnění typové kvalifikace B1 pro kontrolu letadlových motorů boroskopickou metodou a osvědčení Ruského úřadu civilního letectví pro provádění lehké i těžké údržby strojů Embraer Phenom 100 a 300 a traťové údržby Gulfstreamu G550.



Společnost ABS Jets je certifikovanou organizací řízení zachování letové způsobilosti (CAMO), která poskytuje důležitou podporu v rámci správy a údržby letadel z mateřské flotily i externích klientů. Dohled nad pravidelnými prohlídkami letadla v souladu s legislativními požadavky Evropské agentury pro civilní letectví (EASA) je povinnou součástí vlastnictví letadla a jako takové tvoří CAMO nedílnou službu našeho produktového portfolia zahrnující komplexní služby pro oblast privátního létání.

Pro oddělení CAMO byl rok 2018 zejména ve znamení příprav na příchod nových typů letounů, které se brzy stanou součástí flotily ABS Jets. Konkrétně jde o Gulfstream G650 a helikoptéru H145 (výrobce Airbus).

Stejně jako všechny ostatní organizace působící v letectví, i CAMO musí splňovat často se rozšiřující požadavky kladené příslušnými národními či mezinárodními úřady, ale také přijímáním nových typů letadel pod svá křídla. V roce 2018 proto proběhlo typové školení, které seznámilo příslušné členy týmu CAMO s aktuálními principy posuzování a udržování letové způsobilosti nových typů letounů. Během něj bylo zapotřebí precizně nastudovat dokumentaci výrobce a přizpůsobit jí své pracovní postupy.

Tým CAMO se z výše uvedených důvodů v roce 2018 rozšířil na celkový počet 5 zaměstnanců, což potvrzuje rostoucí význam této služby v portfoliu společnosti ABS Jets.



LETOVÝ ÚSEK

PRODUKTOVÉ
PORTFOLIO

Statistiky letového úseku ABS Jets v roce 2018 přinesly obdobná čísla jako v předchozím roce. Třicet pilotů a osmnáct palubních průvodčích dohromady nalétali celkem 3 930 hodin během 2 000 letů do různých destinací včetně zemí, jako je Kuba, Maledivy, Indonésie nebo Seychely. Průměrný souhrnný denní nálet letadel z naší flotily činil 11 hodin.

Letový úsek se připravoval na přivítání nového přírůstku do naší letky – letounu Gulfstream G650. Z tohoto důvodu naši piloti absolvovali v prosinci loňského roku počáteční výcvik v USA.

Pravidelné školení a výcvik, ať už formou pozemní teoretické přípravy nebo tréninku na simulátorech, patří mezi základní stavební kameny provozuschopnosti a naprosté spolehlivosti našeho personálu. Kromě povinného samostudia věnujeme pozornost i pravidelnému výcviku na simulátorech a přezkoušení znalostí pilotů.

V rámci výcviku pro Upset Prevention and Recovery, který běžně probíhá na simulátoru, se podařilo několika vybraným pilotům-instruktorům zajistit i několik odlétaných hodin v akrobatickém letadle. V příštím roce plánujeme tuto zkušenost zajistit i všem ostatním pilotům ABS Jets.

Letový úsek pokračoval v monitorování dat z letových zapisovačů. Obecný trend je velice pozitivní a prokázal, že úroveň našich letových posádek je špičková a s přehledem obstojí ve srovnání s předními mezinárodními leteckými společnostmi.



HANDLING LETADEL

PRODUKTOVÉ
PORTFOLIO

Služby pozemního odbavení představují podstatnou součást klientské zkušenosti a zahrnují veškerou obsluhu letounu, cestujících, zavazadel a cateringu během přistání a odletu letadla. Loňský rok přinesl v této oblasti hned dva významné milníky – pražské handlingové oddělení oslavilo již 10 let své existence a současně odbavilo své pořadí 20 000. letadlo.

ABS Jets se také stala první a dosud jedinou společností v České republice, která prošla certifikačním auditem IS-BAH, v roce 2018 již dokonce druhého stupně tohoto auditu. Jedná se o mimořádně důležitou událost, která podtrhuje náš závazek k dodržování nejpřísnějších bezpečnostních standardů v letectví.

Uplynulý rok potvrdil naši schopnost poskytnout prémiový servis širokému rozpětí různých typů letadel od malých turbopropulvových letounů až po velká dopravní letadla typu Airbus nebo Boeing. Kromě obchodních letů pravidelně zajišťujeme také sanitní lety v režimu AMBULANCE nebo MEDEVAC. Stejně jako v minulých letech i loni jsme zaznamenali rostoucí trend zastoupení větších letadel s vyšší maximální vzletovou hmotností. Stále častěji také odbavujeme lety například i slavných kapel a vládních delegací.

Pražská báze společnosti ABS Jets loni odbavila přes 2 500 rotací a rozrostla se o několik nových členů týmu. Na dalších regionálních letištích v České republice jsme obsloužili dalších 100 rotací v režimu supervize.

Naše slovenská pobočka na letišti M. R. Štefánika v Bratislavě převzala od pražského handlingového týmu supervizi nad letadly třetích stran. Počet odbavených letů v Bratislavě přesáhl 550, zatímco v režimu supervize bylo odbaveno dalších 30 rotací.



OPERAČNÍ DISPEČINK

PRODUKTOVÉ
PORTFOLIO

V roce 2018 jsme opět poskytovali komplexní 24hodinovou letovou podporu jak vlastní flotile, tak externím klientům po celém světě. Klíčem k úspěchu a dalšímu rozvoji operačního dispečinku je nepochybně zvyšování efektivity a odbornosti celého oddělení, do kterého byly v roce 2018 investovány značné prostředky. Oddělení se také rozšířilo o několik nových dispečerů.

S rostoucím počtem zaměstnanců roste také náročnost personálního řízení, a proto v uplynulém roce došlo k implementaci nástrojů business intelligence (BI), které zvyšují efektivitu při alokaci lidských zdrojů a umožňují chod operačního dispečinku lépe přizpůsobit požadavkům našich klientů.

Tým dispečerů společnosti ABS Jets v loňském roce zajistil přes 3 500 letů do více než 500 destinací po celém světě odlétaných na více než 70 různých letunech.

Latinskoamerický trh patří na poli business aviation dlouhodobě k velmi významným. V roce 2018 jsme v této oblasti zaznamenali vysoký nárůst zájemců o privátní létání, který byl spojen zejména s fotbalovým mistrovstvím světa konaným v Rusku.

Mimořádným úspěchem oddělení operačního dispečinku je také naplánování expedice Okřídlený lev, během které došlo k vůbec prvnímu sólovému obletu zeměkoule pomocí jednomotorového letadla Cessna 210N provedeného českým pilotem. Během plánování mise jsme zúročili své zkušenosti s předchozími lety kolem světa a zároveň jsme prokázali schopnost poskytnout kvalifikovanou podporu i pro menší typy jiných než tryskových letadel. Jsme pyšní na to, že jsme mohli touto cestou také přispět k oslavám 100. výročí vzniku Československa.



JET CHARTER A BROKERAGE

PRODUKTOVÉ
PORTFOLIO

Úspora času je jedním z nejčastějších důvodů, proč klienti volí cestování soukromým letadlem. V roce 2018 oddělení zprostředkování soukromých letů prokázalo svou flexibilitu v této oblasti. Náš tým zkušených profesionálů zvládne zajistit odlet už za 2,5 hodiny od přijetí poptávky v závislosti na destinaci.

Mezi další zajímavé výzvy, které naši konzultanti zvládli, patří také organizace letu pro 80 cestujících, která zabrala přibližně tři měsíce. Kromě logistické náročnosti tento let obsahoval i řešení specifických požadavků na catering. Přestože oddělení se specializuje především na letadla s kapacitou od 4 do 19 cestujících, pro tyto příležitosti jsme schopni zajistit také vysokokapacitní dopravní letoun.

Ve druhé polovině roku došlo k zahájení spojování s oddělením Travel Managementu pod hlavičku nového Charter & Travel Department. S tímto procesem souviselo mj. i školení nových členů a změna struktury celého týmu. Cílem tohoto spojení je vytvořit unikátní a komplexní službu prémiového cestování, která nabízí vše od pronájmu privátního letadla, auta, helikoptéry až po zajištění hotelů a dalších souvisejících služeb po celém světě.

Celkový počet prodaných letů se meziročně zvýšil, a to zejména v květnu, červnu a říjnu. Mezi uskutečněnými cestami bylo také několik dálkových letů, například na Maledivy.



TRAVEL MANAGEMENT

PRODUKTOVÉ
PORTFOLIO

Travel Management doplňuje komplexní balíček služeb společnosti ABS Jets v oblasti privátního létání. Oddělení poskytuje nonstop podporu v rámci cest našich klientů po celém světě. To zahrnuje rezervaci hotelu nebo zajištění automobilu, ale také plavbu na luxusní jachtě nebo charterový let helikoptérou.

Kromě služeb pro externí klienty, přinesl rok 2018 také vyšší objem práce pro interní účely společnosti, kdy toto oddělení zajišťovalo komplexní a profesionální podporu našim posádkám nebo technickým pracovníkům během služebních cest.

Navázali jsme také spolupráci s novými dodavateli a rozšířili tak svou partnerskou síť prověřených poskytovatelů služeb vysoké kvality, která je pro nás prioritou. Naším klientům jsme díky tomu schopni nabídnout širší pokrytí služeb takřka v jakékoliv světové destinaci, ať už se jedná například o dlouhodobý pronájem vozidla na cesty po Spojených státech amerických nebo výběr a rezervace hotelu v obtížně dostupných ostrovních destinacích.

Druhá polovina roku se nesla ve znamení postupného spojování s oddělením Jet Charter a Brokerage, jehož cílem je vytvořit unikátní službu vysoce luxusního cestování.



LIDSKÉ ZDROJE

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST

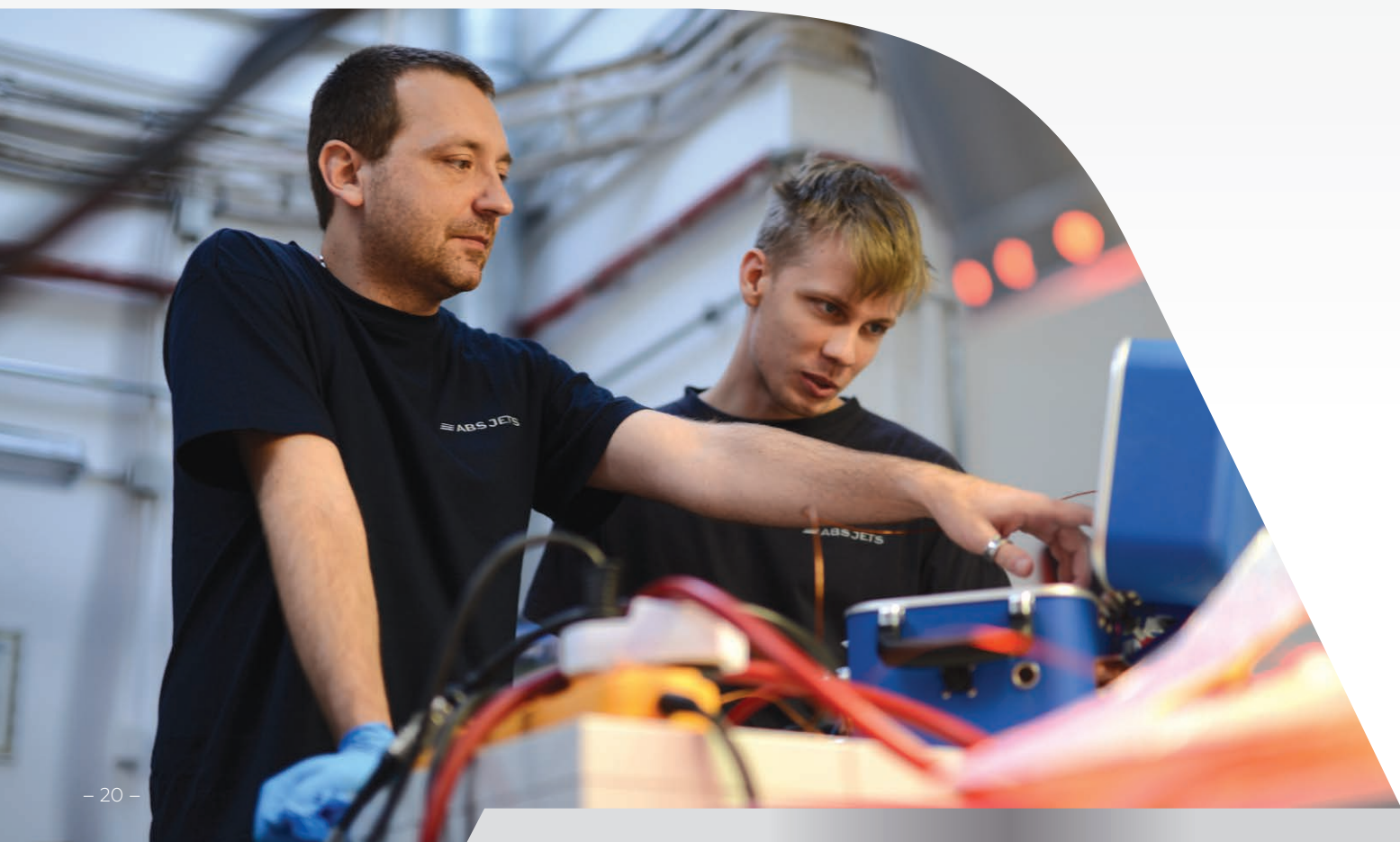
Společnost ABS Jets si i přes všeobecně náročnější situaci na trhu práce drží stabilní počet zaměstnanců. V hlavním pracovním poměru zaměstnává 191 zaměstnanců v České republice a 36 na Slovensku. Celkem 46 zaměstnanců v uplynulém roce dosáhlo pracovního výročí 10 a více let ve firmě, společnost se tedy může pyšnit tím, že má ve svých řadách zkušené profesionály v oboru.

Příležitost ale také dává talentovaným studentům středních odborných a vysokých škol. Úzkou spoluprací jsme navázali především se Střední školou letecké a výpočetní techniky Odolena Voda, na které studentům pomáháme v rozvoji jazykových dovedností, a s fakultou dopravní ČVUT. Studentům této fakulty nabízíme asistenci při psaní bakalářských a diplomových prací a pořádáme přednášky vedené našimi zkušenými manažery, kteří studentům poskytují tolik žádané propojení teoretických znalostí s praxí.

Opět jsme uspořádali Dny s ABS Jets v rámci výstavy Báječný svět létání a zúčastnili jsme se také akce Flying for Students. Studenti a další zájemci mají díky těmto činnostem příležitost seznámit se s fungováním jednotlivých oddělení a možnostmi pracovního uplatnění ve společnosti ABS Jets.

V roce 2018 jsme zrealizovali firemní průzkum spokojenosti, kterého se zúčastnilo 78% zaměstnanců. Výsledky tohoto průzkumu nám pomohly upravit a zefektivnit systém firemních benefitů, nabídnout zaměstnancům vyšší variabilitu v jejich využívání v rámci volnočasových aktivit a vzdělávání a přejít na online systém správy těchto benefitů.

V roce 2018 jsme pro zaměstnance připravili tři celofiremní aktivity – letní akci na Sázavě, beachvolejbalové odpoledne a vánoční večírek.



KVALITA A BEZPEČNOST

SPOLEČENSKÁ
ODPOVĚDNOST

Pro ABS Jets je charakteristický nekompromisní přístup ke kvalitě a bezpečnosti ve všech oblastech jejího působení. Specifické postupy v tomto ohledu zastrešuje oddělení řízení jakosti a bezpečnosti. Spolu s manažery společnosti se toto oddělení aktivně podílí na řízení kvality a bezpečnosti jak v každodenních firemních procesech, tak i dlouhodobých projektech a tím společně zajišťují bezchybné provádění všech postupů v souladu s požadavky Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA), Úřadu pro civilní letectví a mezinárodních vyšších standardů v letectví.

V uplynulém roce toto oddělení prokázalo svou důležitou koordinační roli v rámci přípravy manuálů a další technické dokumentace pro plánovaný provoz vrtulníků. Během celého procesu oddělení kvality a bezpečnosti úzce komunikovalo s Úřadem pro civilní letectví, aby byl ke konci loňského roku doveden do etapy schválení všech požadovaných částí dokumentace.

Úspěchem v oblasti kvality a bezpečnosti bylo získání II. stupně mezinárodní certifikace IS-BAH. V rámci auditu jsme prokázali bezchybnou shodu se standardy systému řízení bezpečnostních rizik mimo jiné v oblasti výcviku zaměstnanců, vedení dokumentace, pracovního vybavení nebo odbavení cestujících a zavazadel. ABS Jets je dosud jedinou českou společností, která vlastní tuto certifikaci, čímž potvrzuje svou jedinečnou pozici na českém trhu business aviation.



VĚDA, VÝZKUM A TECHNOLOGIE

SPOLEČENSKÁ
ODPOVĚDNOST

Inovace a neustálý pokrok představují jednu z firemních hodnot ABS Jets, a proto i v roce 2018 došlo k několika důležitým krokům v této oblasti. Zaměřili jsme se zejména na zefektivnění interních firemních procesů. Významnou událostí, která měla dopad na celou společnost, bylo zahájení implementace systému na řízení podnikových zdrojů (ERP). Tento systém nahradí dosavadní modulární strukturu a značně zvýší efektivitu všech vnitrofiremních procesů. Jeho spuštění do ostrého provozu je v plánu na začátek roku 2019. Součástí finančního ERP je rovněž modul pro řízení vztahů se zákazníky (CRM), jehož cílem je usnadnění práce především pro obchodní oddělení.

Oddělení IT v rámci roku realizovalo několik dalších projektů, které přispěly ke zjednodušení každodenní práce všech zaměstnanců firmy a zároveň nám umožnily poskytovat ještě lepší služby našim klientům. Jde například o nasazení nové aplikace, která zaměstnancům ve 24hodinovém provozu umožňuje fungovat na principu mobilního call centra. Ačkoliv mají všichni členové týmu svůj mobilní telefon a mohou se nacházet na různých místech, klienti mohou volat na jediné společné číslo. Aplikace poté tento hovor přeměruje na momentálně dostupného člena týmu.

Celkovou obnovou prošel také firemní software na správu mezd. Proběhlo výběrové řízení na výběr dodavatele a software byl koncem roku 2018 uveden do provozu.

Další modernizace se týkala aplikace BAH, kterou používá oddělení handlingu. Celý proces kalkulace a placení poplatků za odbavení letounu na letišti byl pro naše klienty výrazně zjednodušen.

V loňském roce vstoupilo v platnost obecné nařízení o ochraně osobních údajů, známé pod zkratkou GDPR. Toto nařízení významně ovlivnilo způsob zpracování osobních údajů a vyžádalo si výrazné úpravy v rámci firemních informačních systémů.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

SPOLEČENSKÁ
ODPOVĚDNOST

Šetrný a ohleduplný přístup k životnímu prostředí je samozřejmou součástí firemní kultury ABS Jets. V užívání veškerého zařízení, čerpání paliva, ve využívání pitné vody a v dalších činnostech, které mají potenciálně negativní ekologický dopad, se řídíme závaznými mezinárodními standardy.

Veškerý odpad, který naše společnost vyprodukuje, a především ten nebezpečný, likvidujeme v souladu s platnou legislativou prostřednictvím externích firem, které k tomu mají příslušná oprávnění. Máme zpracovaný (a schválený odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy) havarijní plán, který je součástí našeho interního corporate management manuálu a je v souladu s letištním pohotovostním plánem Letiště Praha.

Naší snahou je také eliminace papírových dokumentů a aktivní prosazování tzv. paperless přístupu. Abychom omezili nadbytečnou spotřebu papíru, zavedli jsme do každodenní práce techniků v rámci technického úseku iPady. Ty nahradily klasickou papírovou dokumentaci, kterou nyní již není nutné tisknout.



KLÍČOVÉ CÍLE A OBCHODNÍ PLÁN 2019

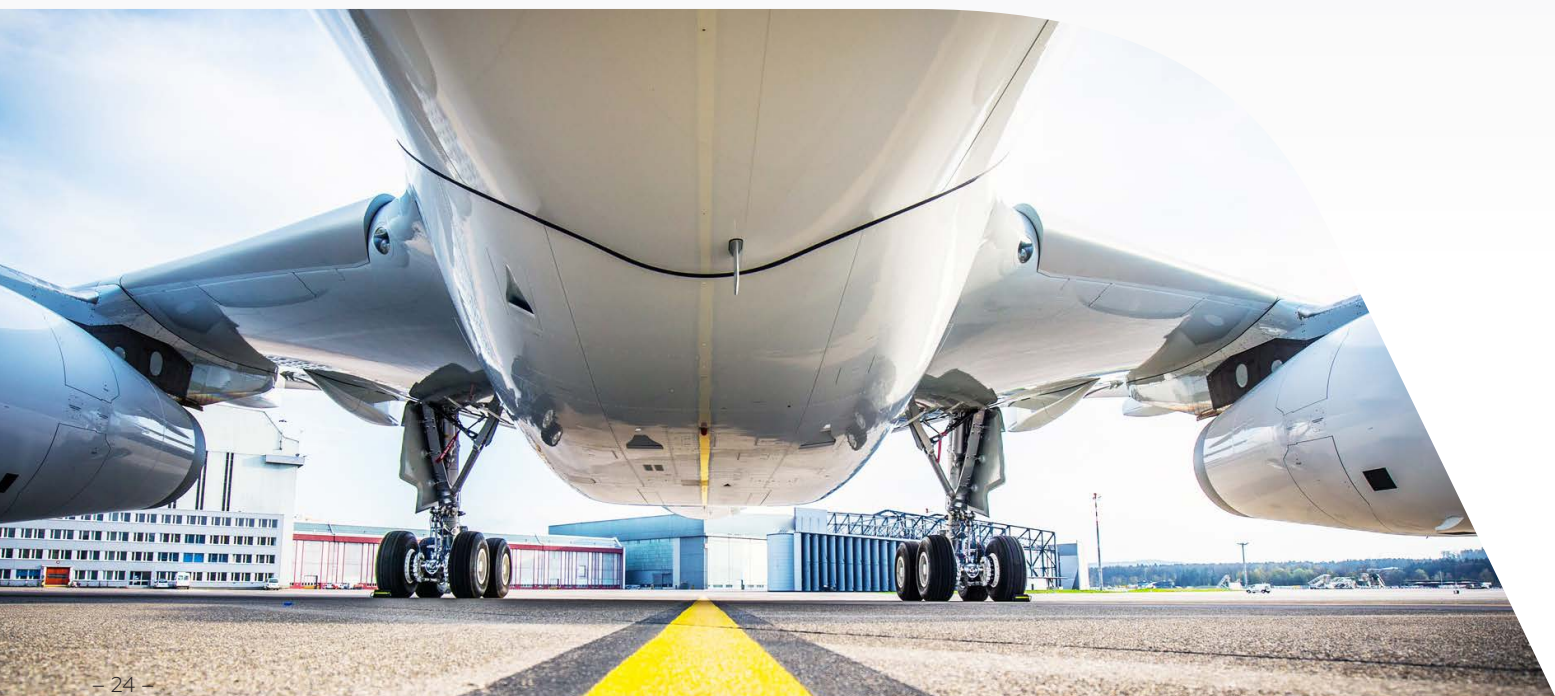
Následující rok bude pro ABS Jets cílem především úspěšné začlenění nových letounů do mateřské flotily. Začátkem roku 2019 přivítáme nový Gulfstream G650, který je unikátní tím, že se jedná o vůbec první letadlo tohoto typu, které bude provozováno pod českou registrací. V polovině roku pak společnost rozšíří své obchodní portfolio o oblast letecké dopravy vrtulníků, což představuje další ze zlomových okamžiků v rámci růstu ABS Jets. První vrtulník bude mít bázi na bratislavské pobočce, kde již probíhají přípravy v rámci technického i personálního zázemí.

Nejvýznamnějším obchodním zaměřením ABS Jets je údržba letadel, a proto je rozvoj technického úseku každoročně jedním z našich prvořadých cílů. Nejinak tomu bude i v příštím roce, kdy plánujeme nejen rozšíření geografického portfolia klientů, dále rozšíření portfolia služeb MRO (interiéry), ale také plánujeme aplikovat pozitivní výsledky projektu CCPM na všechny typy prohlídek letadel, abychom byli schopni ve všech oblastech údržby dosáhnout časové úspory a tím ještě rychleji odbavovat požadavky našich klientů.

Dále v průběhu roku 2019 dojde také k dokončení sloučení oddělení Travel Managementu a Charter & Brokerage, čímž vznikne v produktovém portfoliu ABS Jets nová služba pokrývající nejen privátní létání, ale také další oblasti komfortního a flexibilního VIP cestování, a to vše v jednom balíčku.

V rámci dalšího rozvoje společnost nadále zůstává věrná svým dlouhodobým cílům směřujících k neustálému zefektivňování firemních procesů, které jsou podstatné pro udržení vysoké úrovně VIP služeb. V procesu implementace je již nový ERP systém, který tvoří nedílnou součást rozvoje a optimalizace všech procesů napříč firmou. S tím souvisí také investice do vzdělávání zaměstnanců a celkové zaměření na oblast lidských zdrojů. ABS Jets si cení svých zaměstnanců, kteří tvoří klíčový pilíř úspěšného fungování společnosti. Proto i v příštím roce budeme strategicky rozvíjet naši firemní kulturu, vytvářet motivační programy a zkvalitňovat pracovní prostředí. I nadále se chceme zaměřovat na podporu studentů leteckých oborů. Dalším cílem je realizovat ucelenou komunikační strategii směřem k zaměstnancům postavenou na firemních hodnotách. Výraznější investicí v tomto směru bude například rozsáhlá rekonstrukce kancelářských prostor, která přinese zaměstnancům více pohodlí a flexibility.

V tomto roce společnost oslaví 15 let výročí od svého založení. K této příležitosti je v plánu několik aktivit v rámci externí i interní komunikace.



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

ABS Jets a.s. čestně prohlašuje, že veškeré informace a údaje uvedené v této výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti nebyly vynechány.

V Praze dne 31.5.2019



Marcel Dostal
Předseda představenstva



Andrea Brdiarová
Členka představenstva

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA K 31. PROSINCI 2018

SESTAVENÁ V SOULADU S ČESKOU ÚČETNÍ
LEGISLATIVOU

Název společnosti: ABS Jets, a.s.

Sídlo společnosti: Hangár C, K Letišti 549, Ruzyně, 161 00 Praha 6

Právní forma: Akciová společnost

Identifikační číslo: 271 63 628



Rozvaha v plném rozsahu

k 31. prosinci 2018 (v tisících Kč)

Označ.	AKTIVA	řád.	Běžné účetní období			Minulé účetní období
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	1	1 013 404	-219 954	793 450	767 090
B.	Stálá aktiva	2	619 965	-207 053	412 912	422 436
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3	35 563	-32 412	3 151	183
B.I.2.	Ocenitelná práva	4	28 730	- 28 675	55	61
B.I.2.1.	Software	5	28 730	- 28 675	55	61
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	6	3 838	- 3 737	101	122
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	7	2 995		2 995	
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	8	2 995		2 995	
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	9	584 402	-174 641	409 761	422 253
B.II.1.	Pozemky a stavby	10	503 617	-115 974	387 643	398 767
B.II.1.1.	Pozemky	11	74 134		74 134	74 134
B.II.1.2.	Stavby	12	429 483	-115 974	313 509	324 633
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	13	80 741	-58 667	22 074	20 822
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	14	44		44	2 664
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	15	44		44	
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	16				2 664
C.	Oběžná aktiva	17	376 944	-12 901	364 043	326 595
C.I.	Zásoby	18	85 001	-2 329	82 672	75 492
C.I.	Materiál	19	84 502	-2 329		75 200
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	20	499			292
C.II.	Pohledávky	21	234 996	-10 572	224 424	211 786
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	22	4 146		4 146	4 089
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	23	3 047		3 047	2 990
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	24	1 099		1 099	1 099
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	25	230 850	-10 572	220 278	207 697
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	26	187 065	-10 432	176 633	121 286
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	27	43 785	-140	43 645	86 411
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	28	6 176		6 176	1 740
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	29	4 618	-140	4 478	3 255
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	30	30 879		30 879	80 697
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	31	2 112		2 112	719
C.IV.	Peněžní prostředky	32	56 947		56 947	39 317
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	33	329		329	354
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	34	56 618		56 618	38 963
D.	Časové rozlišení aktiv	35	16 495		16 495	18 059
D.1.	Náklady příštích období	36	16 306		16 306	13 666
D.3.	Příjmy příštích období	37	189		189	4 393

Označ.	PASIVA	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	38	793 450	767 090
A.	Vlastní kapitál	39	245 789	245 739
A.I.	Základní kapitál	40	74 000	74 000
A.I.1.	Základní kapitál	41	74 000	74 000
A.III.	Fondy ze zisku	42	5 085	5 085
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	43	5 085	5 085
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	44	166 654	142 920
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	45	166 654	142 920
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	46	50	23 734
B. + C.	Cizí zdroje	47	544 255	518 746
B.	Rezervy	48	3 089	4 039
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	49		416
B.4.	Ostatní rezervy	50	3 089	3 623
C.	Závazky	51	541 166	514 707
C.I.	Dlouhodobé závazky	52	252 410	264 674
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	53	237 341	250 888
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	54	14 857	13 377
C.I.9.	Závazky - ostatní	55	212	409
C.I.9.3.	Jiné závazky	56	212	409
C.II.	Krátkodobé závazky	57	288 756	250 033
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	58	69 082	26 445
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	59	29 399	53 525
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	60	150 178	108 473
C.II.8.	Závazky ostatní	61	40 097	61 590
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	62	14 815	14 373
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	63	6 514	5 940
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	64	3 689	3 544
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	65	14 015	36 973
C.II.8.7.	Jiné závazky	66	1 064	760
D.	Časové rozlišení pasiv	67	3 406	2 605
D.1.	Výdaje příštích období	68	3 406	2 605

Výkaz zisku a ztráty – druhové členění

za rok končící 31. prosincem 2018 (v tisících Kč)

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	1 587 824	1 683 192
A.	Výkonová spotřeba	2	1 243 405	1 322 081
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	3	218 886	237 116
A.3.	Služby	4	1 024 519	1 084 965
D.	Osobní náklady	5	297 345	279 470
D.1.	Mzdové náklady	6	227 634	214 009
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	7	69 711	65 461
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	8	66 248	62 274
D.2.2.	Ostatní náklady	9	3 463	3 187
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	10	21 177	15 880
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	11	18 596	18 446
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	12	18 596	18 446
E.2.	Úpravy hodnot zásob	13	-166	728
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	14	2 747	-3 294
III.	Ostatní provozní výnosy	15	9 586	6 985
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	16		727
III.3.	Jiné provozní výnosy	17	9 586	6 258
F.	Ostatní provozní náklady	18	18 755	20 018
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	19		234
F.3.	Daně a poplatky	20	2 043	2 056
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	21	-534	274
F.5.	Jiné provozní náklady	22	17 246	17 454
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	23	16 728	52 728
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	24	4	5
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	25	4	5
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	26	11 881	10 904
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	27	11 881	10 904
VII.	Ostatní finanční výnosy	28	12 762	11 385
K.	Ostatní finanční náklady	29	16 540	23 213
*	Finanční výsledek hospodaření	30	-15 655	-22 727
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	31	1 073	30 001
L.	Daň z příjmů	32	1 023	6 267
L.1.	Daň z příjmů splatná	33	1 023	6 267
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	34	50	23 734
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	35	50	23 734
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	36	1 610 176	1 701 567

Přehled o peněžních tocích

za rok končící 31. prosincem 2018 (v tisících Kč)

		Běžné účetní období	Minulé účetní období
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	39 317	57 013
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	1 073	30 001
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	32 520	26 348
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	18 596	18 446
A.1.2.	Změna stavu:	2 047	-2 505
A.1.2.2.	rezerv a opravných položek		
A.1.3.	Zisk (-) ztráta (+) z prodeje stálých aktiv		-493
A.1.5.	Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	11 877	10 899
A.1.6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace		1
A.*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, finančními a mimořádnými položkami	33 593	56 349
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	-20 625	43 855
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	-9 509	-219
A.2.2.	Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	-4 102	33 765
A.2.3.	Změna stavu zásob	-7 014	10 309
A.**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a před finančními a mimořádnými položkami	12 968	100 204
A.3.	Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	-11 881	-10 904
A.4.	Přijaté úroky	4	5
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulé období	-5 751	-4 087
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	-4 660	85 218
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Nabytí stálých aktiv	-8 083	-11 574
B.1.1.	Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	-5 029	-11 448
B.1.2.	Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	-3 054	-126
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv		727
B.2.1.	Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku		727
B.***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-8 083	-10 847
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	30 373	-92 067
C.***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	30 373	-92 067
F.	Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	17 630	-17 696
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	56 947	39 317

Přehled o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. prosincem 2018 (v tisících Kč)

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2018	74 000	5 085	142 920	23 734	245 739
Převod výsledku hospodaření	–	–	23 734	–23 734	–
Výsledek hospodaření za běžný rok	–	–	–	50	50
Zůstatek k 31. 12. 2018	74 000	5 085	166 654	50	245 789

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2017	74 000	5 085	122 254	20 665	222 004
Převod výsledku hospodaření	–	–	20 665	–20 665	–
Zaokrouhlení	–	–	1	–	1
Výsledek hospodaření za běžný rok	–	–	–	23 734	23 734
Zůstatek k 31. 12. 2017	74 000	5 085	166 654	23 734	245 739

Příloha v účetní závěrce

1. Charakteristika a hlavní aktivity

Vznik a charakteristika společnosti

ABS Jets, a.s. („společnost“), vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou 9421, oddíl B.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy
- vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha-Ruzyně Jih, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel
- služby při předletové přípravě a monitorování letu
- hostinská činnost
- zprostředkování obchodu a služeb
- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování i jiných než základních služeb zajišťujících řádný provoz nemovitostí, bytů a nebytových prostor
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Vlastníci společnosti k 31. prosinci 2018

J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED	50 % akcií
Bridgehill Limited	50 % akcií

Dne 13. 6. 2018 prodal akcionář ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD všech svých 50 % akcií společnosti J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED, se sídlem Klimentos, 41-43, Klimentos Tower, 2nd Floor, Flat/Office 22, Nikósie 1061, Kyprská republika. K tomuto dni 13. 6. 2018 byl proveden zápis nového vlastníka akcií do Seznamu akcionářů.

Sídlo společnosti

ABS Jets, a.s.
K Letišti 549, Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika

Identifikační číslo

271 63 628

Členové představenstva a dozorčí rady k 31. prosinci 2018

Členové představenstva:

Ing. Marcel Dostal (předseda)
Ing. Andrea Brdiarová (členka)
Ing. Jan Králík (člen)

Členové dozorčí rady:

Ing. Richard Sedláčko (předseda)
Ing. Markéta Bobková (člen)
Ing. Stanislav Kučera (člen)

Společnost nesestavuje konsolidovanou účetní závěrku za skupiny účetních jednotek ani není součástí žádné skupiny účetních jednotek.

2. Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Tato účetní závěrka je připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o účetnictví) a s vyhláškou Ministerstva financí České republiky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví (dále jen vyhláška).

Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti.

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Společnost účtuje o dlouhodobém hmotném a nehmotném majetku na majetkových účtech. Do hmotného majetku se zařazují pozemky a stavby, včetně budov, a to bez ohledu na jejich pořizovací cenu a dobu použitelnosti, a předměty, které představují samostatné movité věci, jejichž ocenění je od 40 tis. Kč a doba použitelnosti delší než jeden rok, a do nehmotného majetku předměty, které představují samostatné nehmotné věci, jejichž ocenění je od 60 tis. Kč a mají provozně technické funkce delší než jeden rok. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je od 20 tis. Kč do 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než jeden rok, eviduje společnost jako drobný majetek s dobou odpisování 24 měsíců.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a režijní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odpisuje na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti, rovnoměrně měsíčně; první odpis se uplatňuje v měsíci následujícím po datu zařazení do používání. Pozemky se neodpisují.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Počet let (příp. od – do)
Budovy, haly a stavby	30–50
Stroje, přístroje a zařízení	2–5
Dopravní prostředky	4–10
Prostředky výpočetní techniky	2–5
Nehmotný majetek	3–10

Odpisy jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány v položce „Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé“.

Technická zhodnocení na najatém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu, která je kratší.

b) Zásoby

Společnost používá k ocenění zásob metodu váženého aritmetického průměru pořizovacích cen materiálu stejného druhu. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě a dopravné za dodání do výrobního areálu.

c) Stanovení opravných položek a rezerv

Pohledávky

Společnost stanoví opravné položky k pochybným pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti svých zákazníků a věkové struktury pohledávek. Tvorba a zúčtování opravných položek jsou vykázány ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot pohledávek“.

Zásoby

Opravné položky jsou vytvářeny v případech, kdy ocenění použité v účetnictví je přechodně vyšší než prodejní cena zásob snižovaná o náklady spojené s prodejem. Tvorba a zúčtování opravných položek jsou vykázány ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot zásob“.

Rezervy

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za dané účetní období a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezervu na daň z příjmů vytváří společnost vzhledem k tomu, že okamžik sestavení účetní závěrky předchází okamžiku stanovení výše daňové povinnosti. V následujícím účetním období společnost rezervu rozpustí a zaúčtuje zjištěnou daňovou povinnost.

V rozvaze je rezerva na daň z příjmů snižována o zaplacené zálohy na daň z příjmů, případná výsledná pohledávka je vykázána v položce „Stát – daňové pohledávky“. Pokud je výsledkem závazek, pak je vykázán v položce „Rezerva na daň z příjmů“.

d) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet transakcí v cizí měně denní kurz ČNB. V průběhu roku účtuje společnost pouze o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách. Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu platným k datu transakce dle ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

e) Najatý majetek

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně po dobu trvání nájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti odkupu je předmět leasingu zařazen do majetku společnosti v kupní (reprodukční) ceně.

f) Účtování výnosů a nákladů

Náklady a výnosy se obecně účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž časově i věcně souvisejí.

g) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu odložené daně.

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v první den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, případně dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

h) Klasifikace závazků

Společnost klasifikuje část dlouhodobých závazků, bankovních úvěrů a finančních výpomocí, jejichž doba splatnosti je kratší než jeden rok vzhledem k rozvahovému dni, jako krátkodobé.

3. Přechod z Mezinárodních standardů finančního výkaznictví (IFRS) na české účetní standardy (CAS)

Do 31. prosince 2017 společnost sestavovala účetní závěrku v souladu s Mezinárodními standardy finančního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém Evropskou unií. Tato povinnost v minulosti Společnosti vznikla jako emitentovi cenných papírů v roce 2011. Dne 31. srpna 2016 Společnost splatila emitované cenné papíry, ale představenstvo Společnosti mělo v plánu opětovně emitovat cenné papíry do konce roku 2019, čímž nezanikla možnost sestavovat účetní závěrku v souladu s IFRS. V květnu roku 2018 nicméně představenstvo Společnosti rozhodlo, že opětovná emise cenných papírů se v dohledné době neuskuteční. Společnost v důsledku toho nemá možnost sestavovat účetní závěrku podle IFRS, a bude proto sestavovat účetní závěrku od roku 2018 podle českých účetních standardů (CAS)¹.

První individuální účetní závěrku dle CAS společnost sestavuje k 31. prosinci 2018. Rozhodným dnem pro přechod na CAS byl stanoven 1. leden 2017 v souladu s požadavkem zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, na srovnatelné údaje za rok 2017. Hlavní rozdíly mezi českými a IFRS předpisy představují v případě společnosti nevýznamné rozdíly v oblasti dlouhodobého hmotného majetku z titulu finančního leasingu a související odložená daň.

V případě IFRS byl finanční leasing kapitalizován do aktiv současně se závazkem z titulu leasingu a následně odepisován. Dle českých účetních standardů finanční leasing není kapitalizován a je zahrnován přímo do nákladů dle leasingových splátek.

Při sestavování prvních výkazů dle CAS společnost upravila srovnatelné hodnoty vykázané v účetní závěrce připravené dle Mezinárodních standardů finančního výkaznictví (IFRS) za rok 2017. Vysvětlení toho, jak přechod z IFRS na české účetní standardy ovlivnil vlastní kapitál společnosti, je uvedeno v následující tabulce:

	1. ledna 2017	31. prosince 2017
Vlastní kapitál celkem – IFRS	222 941	246 429
Eliminace úpravy ostatních rezervních fondů	24	24
Eliminace úpravy nerozděleného zisku minulých let	-1 281	-960
Eliminace vlivu IFRS úprav na VH	320	246
Vlastní kapitál celkem – CAS	222 004	245 739

¹ Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví; vyhláška MF ČR č. 500/2002 Sb.

4. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

	Software	Ostatní DNM	Nedokončený dl. nehm. majetek	Celkem 2018	Celkem 2017
Pořizovací cena					
Počáteční zůstatek	28 671	3 838	–	32 509	32 533
Přírůstky	59	–	2 995	3 054	126
Úbytky	–	–	–	–	–150
Přeúčtování	–	–	–	–	–
Konečný zůstatek	28 730	3 838	2 995	35 563	32 509
Oprávky					
Počáteční zůstatek	28 610	3 716	–	32 326	32 109
Odpisy	65	21	–	86	367
Oprávky k úbytkům	–	–	–	–	–150
Přeúčtování	–	–	–	–	–
Konečný zůstatek	28 675	3 737	–	32 412	32 326
Zůstatková hodnota 1. 1.	61	122	–	183	424
Zůstatková hodnota 31. 12.	55	101	2 995	3 151	183

b) Dlouhodobý hmotný majetek

	Pozemky	Stavby	Stroje, zařízení a dopravní prostředky	Drobný majetek	Nedok. dl. hm. majetek	Poskytnuté zálohy na dl. hm. majetek	Celkem 2018	Celkem 2017
Pořizovací cena								
Počáteční zůstatek	74 134	428 771	65 397	8 078	2 664	–	579 044	571 062
Přírůstky	–	712	4 244	1 018	–	44	6 018	11 448
Úbytky	–	–	–27	–633	–	–	–660	–3 466
Přeúčtování	–	–	2 664	–	–2 664	–	–	–
Konečný zůstatek	74 134	429 483	72 278	8 463	–	44	584 402	579 044
Oprávky								
Počáteční zůstatek	–	104 138	45 089	7 564	–	–	156 791	141 944
Odpisy	–	11 836	6 090	584	–	–	18 510	18 079
Oprávky k úbytkům	–	–	–27	–633	–	–	–660	–3 232
Přeúčtování	–	–	–	–	–	–	–	–
Konečný zůstatek	–	115 974	51 152	7 515	–	–	174 641	156 791
Zůstatková hodnota 1. 1.	74 134	324 633	20 308	514	2 664	–	422 253	429 118
Zůstatková hodnota 31. 12.	74 134	313 509	21 126	948	–	44	409 761	422 253

5. Zásoby

Na základě inventury provedené k 31. prosinci 2018 byl zjištěn brutto stav zásob materiálu v hodnotě 84 502 tis. Kč (2017 – 77 695 tis. Kč). Jedná se z 90 % o náhradní díly do letounů, kde mezi nejdražší položky patří náhradní díly do motorů a nahrávací zařízení. K 31. prosinci 2018 společnost vytvořila opravnou položku k zásobám v hodnotě 2 329 tis. Kč (2017 – 2 495 tis. Kč).

6. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

- a) Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů činí 186 869 tis. Kč (2017 – 128 971 tis. Kč), ze kterých 74 874 tis. Kč (2017 – 32 440 tis. Kč) představují pohledávky po lhůtě splatnosti. Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31. prosinci 2018 činila 10 432 tis. Kč (2017 – 7 685 tis. Kč).

Společnost eviduje dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů v hodnotě 3 047 tis. Kč (2017 – 2 990 tis. Kč).

- b) Krátkodobé závazky z obchodních vztahů činí 150 178 tis. Kč (2017 – 108 473 tis. Kč), ze kterých 60 425 tis. Kč (2017 – 24 506 tis. Kč) představují závazky po lhůtě splatnosti. Společnost kontinuálně monitoruje závazky po splatnosti a vyhodnotila riziko neschopnosti hradit splatné závazky jako velmi nízké.

Společnost eviduje jiné dlouhodobé závazky ve výši 212 tis. Kč (2017 – 409 tis. Kč).

7. Krátkodobé přijaté zálohy

Společnost k 31. prosinci 2018 eviduje krátkodobé přijaté zálohy, které představují zaplacené zálohy na údržby letounů (výměny a opravy ND, opravy letadel a další) ve výši 29 399 tis. Kč (2017 – 53 525 tis. Kč).

8. Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní k 31. prosinci 2018 ve výši 30 879 tis. Kč (2017 – 80 697 tis. Kč) zahrnují zejména nevyfakturované výnosy z údržby letounů a prodeje letů.

9. Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní k 31. prosinci 2018 ve výši 14 015 tis. Kč (2017 – 36 973 tis. Kč) zahrnují dosud nevyfakturované náklady spojené s pronájmem a provozem letounů (handling, letištní a přeletové poplatky, palivo apod.) a dosud nevyfakturované náklady spojené s údržbou letounů.

10. Základní kapitál

	Základní kapitál
Zůstatek k 31. prosinci 2017	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Zůstatek k 31. prosinci 2018	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Základní kapitál	74 000

11. Vlastní kapitál

K datu sestavení účetní závěrky nebylo rozhodnuto o rozdělení zisku za rok 2018.

12. Rezervy

V roce 2018 byla rezerva na daň z příjmů ve výši 1 330 tis. Kč (2017 – 6 313 tis. Kč) snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 5 642 tis. Kč (2017 – 5 897 tis. Kč). Výsledná pohledávka ve výši 4 312 tis. Kč je vykázána v položce „Stát – daňové pohledávky“ (2017 – výsledný závazek ve výši 416 tis. Kč je vykázán v položce „Rezerva na daň z příjmů“).

13. Závazky k úvěrovým institucím

Úvěry a jiné finanční závazky

31. prosince 2018	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p. a.	30. 9. 2026	251 341	14 000	56 000	181 341
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p. a.	30. 1. 2019	54 281	54 281	–	–
Úvěr KTK* Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p. a.	20. 1. 2019	801	801	–	–
Celkem				306 423	69 082	56 000	181 341

*kontokorentní úvěr

31. prosince 2017	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p. a.	30. 9. 2026	265 972	15 084	60 000	190 888
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p. a.	31. 1. 2018	11 182	11 182	–	–
Úvěr KTK* Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p. a.	20. 1. 2018	179	179	–	–
Celkem				277 333	26 445	60 000	190 888

*kontokorentní úvěr

K 31. prosinci 2018 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK Komerční banka, a.s.“ ve výši 801 tis. Kč (2017 – 179 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 6 000 tis. Kč.

K 31. prosinci 2018 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK PPF banka a.s.“ ve výši 54 281 tis. Kč (2017 – 11 182 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 160 000 tis. Kč a dlouhodobý termínovaný úvěr „Úvěr PPF banka a.s.“ ve výši 251 341 tis. Kč (2017 – 265 972 tis. Kč).

V roce 2016 Společnost zpětně odkoupila všech 127 emitovaných dluhopisů v celkové částce 381 000 tis. Kč. Tento odkup byl financován bankovními úvěry, které poskytla Společnosti PPF banka a.s. (dále jen „PPF banka“).

Úvěr od PPF banky je zajištěn zástavní smlouvou k nemovitostem, Smlouvou o zástavě pohledávek z bankovního účtu, blankosměnkou a Smlouvou o zastavení pohledávek a žádosti o vinkulaci s potvrzením pojišťovny.

- Dodržování finančních ukazatelů**

Bankovní úvěry poskytnuté společnosti PPF bankou v celkové hodnotě 305 622 tis. Kč (2017 – 277 154 tis. Kč) jsou zatíženy finančními ukazateli, tzv. bankovními kovenanty, které Společnost plní.

14. Informace o tržbách

Členění tržeb dle geografického hlediska (podle sídla zákazníka) a dle hlavních segmentů je pro rok 2018 a 2017 uvedeno v tabulkách níže:

	Lety a související služby	Údržba	Ostatní	Celkem 2018
Česká republika	395 925	3 603	78 788	478 316
Irsko	105 167	122 722	47 019	274 908
Kypr	103 551	9 937	49 068	162 556
Britské Panenské ostrovy	161 022	29 689	3 116	193 827
Slovenská republika	50 056	92	118 184	168 332
Nizozemsko	95 937	0	10	95 947
Rusko	0	21 786	3 206	24 992
Ostatní	13 969	111 201	63 776	188 946
Celkem	925 627	299 030	363 167	1 587 824

	Lety a související služby	Údržba	Ostatní	Celkem 2017
Česká republika	367 074	3 659	73 882	444 615
Irsko	101 588	136 898	48 620	287 106
Kypr	185 450	18 157	44 317	247 924
Britské Panenské ostrovy	194 473	7 217	10 799	212 489
Slovenská republika	120 274	0	1 191	121 465
Nizozemsko	80 817	0	34	80 851
Rusko	0	37 031	0	37 031
Ostatní	14 082	168 226	69 403	251 711
Celkem	1 063 758	371 188	248 246	1 683 192

15. Služby

	2018	2017
Nájem letadel*	589 678	622 690
Letištní poplatky	33 174	43 076
Navigační poplatky	28 506	31 938
Handling	44 075	40 015
Poplatky za výměnu náhradních dílů	46 572	35 055
Ubytování	23 320	25 951
Školení a semináře	33 837	27 534
Nájem pracovní síly	10 729	18 047
Stravné	9 119	10 591
Opravy letadel	34 873	36 883
Opravy náhradních dílů	32 639	53 669
Cestovné	5 263	6 874
Nájem pozemků a budov	18 421	18 718
Změnová služba	12 334	11 172
Hangárování a parkování letadel	13 371	13 517
Ostatní služby	88 608	89 235
Celkem	1 024 519	1 084 965

* Náklady na nájem letadel jsou detailněji popsány v bodě 23.

16. Spotřeba materiálu a energie

	2018	2017
Letecké palivo	114 469	108 856
Náhradní díly na letadla	62 694	83 463
Catering	19 372	23 191
Ostatní	22 351	21 606
Celkem	218 886	237 116

17. Informace o odměnách statutárním auditorům

Společnost k 31. prosinci 2018 eviduje náklady na povinný audit v celkové výši 620 tis. Kč (2017 – 526 tis. Kč).

18. Zaměstnanci a členové řídicích, kontrolních a správních orgánů

Průměrný počet vedoucích pracovníků a zaměstnanců a osobní náklady za rok 2018:

	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	Sociální náklady	Celkem
Vedoucí pracovníci	8	23 078	4 824	0	23 083
Zaměstnanci	218	204 556	66 243	3 463	274 262
Celkem	226	227 634	66 248	3 463	297 345

Průměrný počet vedoucích pracovníků a zaměstnanců a osobní náklady za rok 2017:

	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	Sociální náklady	Celkem
Vedoucí pracovníci	8	21 629	4 547	60	26 236
Zaměstnanci	210	192 380	57 727	3 127	253 234
Celkem	218	214 009	62 274	3 187	279 470

V roce 2018 byly vyplaceny odměny členům představenstva v celkové výši 1 400 tis. Kč (2017 – 1 404 tis. Kč).

19. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění činí k 31. prosinci 2018 6 514 tis. Kč (2017 – 5 940 tis. Kč), ze kterých 3 879 tis. Kč (2017 – 3 632 tis. Kč) představují závazky ze sociálního zabezpečení a 2 635 tis. Kč (2017 – 2 308 tis. Kč) představují závazky ze zdravotního pojištění. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

20. Daňové závazky

Daňové závazky činí k 31. prosinci 2018 3 689 tis. Kč (2017 – 3 544 tis. Kč). Tato částka představuje především sražené zálohy na daň z příjmů zaměstnanců. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

21. Daň z příjmů

a) Splatná

Splatná daň z příjmů zahrnuje odhad daně za zdaňovací období 2018 ve výši 1 330 tis. Kč (2017 – 6 313 tis. Kč) a upřesnění odhadu daně za zdaňovací období 2017 ve výši –307 tis. Kč (2017 – –46 tis. Kč).

b) Odložená

Hodnota odložené daňové pohledávky ve výši 1 099 tis. Kč (2017 – 1 099 tis. Kč) není významná. Společnost rovněž neúčtovala o změně v odložené dani v roce 2018 z titulu nevýznamnosti. Odložená daňová pohledávka vzniká především z titulu rezerv a opravných položek.

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 2g) byla pro výpočet odložené daně použita daňová sazba 19 % (2017 – 19 %).

22. Informace o transakcích se spřízněnými stranami

a) Transakce se spřízněnými stranami

Pohledávky a závazky popsané v bodě 6 neobsahují žádné zůstatky týkající se vztahů ke spřízněným osobám. Společnost v průběhu roku 2018 ani 2017 nerealizovala žádné významné transakce se spřízněnými osobami.

b) V roce 2018 a 2017 neobdrželi členové řídicích, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Společnosti nevznikly do 31. prosince 2018 ani do 31. prosince 2017 žádné penzijní závazky vůči bývalým členům řídicích, kontrolních a správních orgánů.

23. Najatý majetek – operativní leasing

Společnost má na základě dlouhodobých smluvních kontraktů v pronájmu pozemek pod hangárem N, parkoviště před hangárem C, pozemek a hangár v Bratislavě. Společnosti si dále pronajímá nebytový prostor v Kunovicích, kancelář a INFO stánek na Letišti Václava Havla Praha. Celkové náklady na pronájem v roce 2018 činily 19 401 tis. Kč (2017 – 18 718 tis. Kč).

Nájemné z nevypověditelných operativních nájmu je splatné následovně:

	31. prosince 2018	31. prosince 2017
Do jednoho roku	6 009	5 862
Od dvou do pěti let	24 036	23 449
Více než pět let	75 113	79 140
Celkem	105 158	108 451

Náklady na nájem letadel uvedené v bodě 15 představují náklady na najatá letadla od společností k tomuto účelu přímo určených. Společnost sama přímo nedisponuje vlastními letadly, ale na základě poptávky od zákazníků si formou zvláštního operativního leasingu najímá letadla, která dále nabízí k pronájmu svým zákazníkům. Výše nákladů na nájem letadel se odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu pronájmu. Výše výnosů z uskutečněných letů se také odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu nájmu letadla zákazníkov. Celková doba zvláštního operativního leasingu u jednotlivých letadel je výrazně nižší než doba jejich životnosti. Společnost si takto formou zvláštního dlouhodobého operativního leasingu najímá 10 letadel a v případě zvýšené poptávky ze strany zákazníků si krátkodobě dodatečně najme potřebné množství letadel, aby zvýšené poptávce vyhověla. Celkové náklady na nájem letadel v roce 2018 činily 589 678 tis. Kč (2017 – 622 690 tis. Kč).

V roce 2018 ani 2017 společnost neměla v nájmu žádný automobil.

24. Závazky nevykázané v rozvaze

Společnost eviduje k 31. prosinci 2018 bankovní záruku ve výši 14 000 tis. Kč (2017 – 0 tis. Kč) ve prospěch společnosti Letiště Praha, a. s.

25. Přehled o peněžních tocích

Pro účely sestavení přehledu o peněžních tocích jsou peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty definovány tak, že zahrnují peníze v pokladně, peníze na cestě, peníze na bankovních účtech a další finanční aktiva, jejichž ocenění může být spolehlivě určeno a která mohou být snadno přeměněna v peněžní prostředky. Zůstatek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů je na konci účetního období následující:

	Zůstatek k 31. 12.	
	2018	2017
Peněžní prostředky	56 947	39 317
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	56 947	39 317

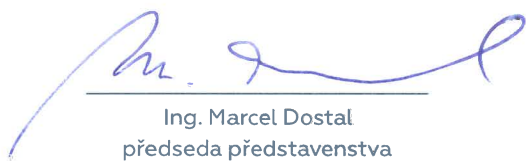
Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

26. Významná následná událost

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2018.

Sestaveno dne: 31. května 2019

Podpis statutárního orgánu:



Ing. Marcel Dostal
předseda představenstva



Ing. Andrea Brdiarová
členka představenstva



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.

Pobřežní 1a
186 00 Praha 8
Česká republika
+420 222 123 111
www.kpmg.cz

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti ABS Jets, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2018, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2018 a přílohy v účetní závěrce, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy v této účetní závěrce.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2018 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními

předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze v účetní závěrce záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídají dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy

reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze v účetní závěrce.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze v účetní závěrce, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

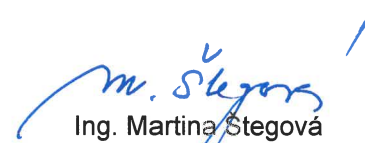
Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Statutární auditor odpovědný za zakázku

Ing. Martina Štegová je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. k 31. prosinci 2018, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora.

V Praze, dne 31. května 2019


KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Evidenční číslo 71


Ing. Martina Štegová
Partner
Evidenční číslo 2082

 **ABS JETS**