

2020

ROK, KTERÝ SE ZAPÍŠE
DO DENÍKU I DO DĚJIN

≡ ABS JETS



ABS JETS

2020 – ROK, KTERÝ SE ZAPÍŠE
DO DENÍKU I DO DĚJIN



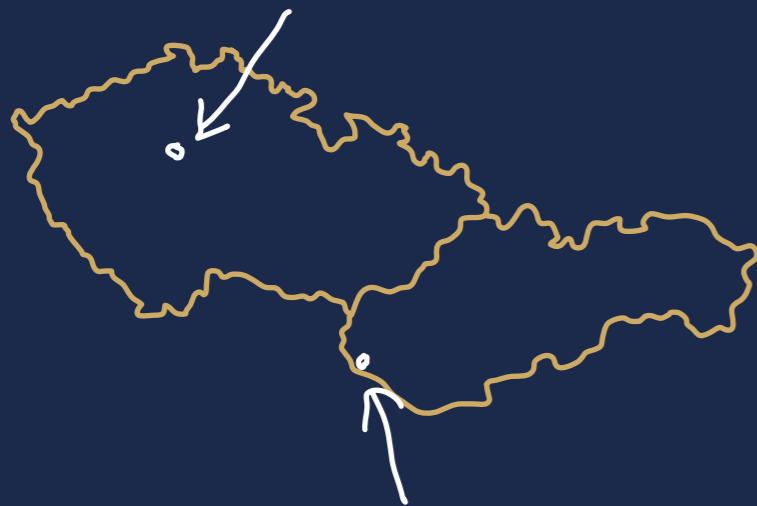
OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO	08
I. ZIMA	10
II. JARO	12
III. LÉTO	16
IV. PODZIM	18
V. LETOVÝ PARK	20
VI. OHLÉDUTÍ	22
DOBRÉ SKUTKY	24
NĚKOLIK ČÍSEL NA ZÁVĚR	26
VII. CO OČEKÁVÁME OD ROKU 2021	28
VIII. NAŠE VEDENÍ	30
IX. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA	35
X. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE	41
XI. VÝROK AUDITORA	52

PŘI NÁLEZU PROSÍM VRAŤTE!

Sídlo společnosti a doručovací adresa

ABS Jets, a.s.
K Letišti 549 – Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika



Sídlo bratislavské báze a doručovací adresa

ABS Jets, a.s., organizační zložka
Letisko M. R. Štefánika
823 11 Bratislava
Slovenská republika

KONTAKTY

Hlavní sídlo Praha, Česká republika

Web: www.absjets.com, **e-mail:** info@absjets.com

Obecné dotazy: +420 733 788 716, info@absjets.com

Správa letadel: +420 602 136 230, aircraftmanagement@absjets.com

Technický úsek / Údržba letadel: +420 733 788 206, maintenance@absjets.com

AOG hotline (24/7): +420 725 529 489, engineering@absjets.com

Soukromé lety (24/7): +420 733 788 792, sales@absjets.com

Travel Management (24/7): +420 733 788 792, travel@absjets.com

Odbavování letadel a hangárování (24/7): +420 725 747 997, handling@absjets.com

Provozní dispečink (24/7): +420 602 316 636, occ@absjets.com

Pobočka v zahraničí: Bratislava, Slovenská republika

Web: www.absjets.com, **e-mail:** bts@absjets.com

Odbavování letadel a hangárování (24/7): +421 911 563 190, handlingbts@absjets.com

AOG hotline (24/7): +421 911 748 546, engineering@absjets.com

ABS Jets, a.s., vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku. Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9421. Hlavním předmětem podnikání společnosti je kromě jiného provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, výroba, testování, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky, zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu.

ABS Jets, a.s., podniká již od roku 2007 na území Slovenské republiky, a to prostřednictvím své pobočky v zahraničí: ABS Jets, a.s., organizační zložka, jež je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Bratislavě I, oddíl B, vložka 1523/B.

Vlastnická struktura společnosti platná a účinná k 31. prosinci 2020:

- J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED, se sídlem Klimentos, 41-43, Klimentos Tower, 2nd Floor, Flat/Office 22, Nikósie 1061, Kyprská republika: 50 % listinných akcií na jméno
- BRIDGEHILL LIMITED, se sídlem Spyrou Kyprianou, 18, Flat/Office 301, P.C. 1075, Nikósie, Kyprská republika: 50 % listinných akcií na jméno

Výroční zpráva reflektuje aktivity všech provozních středisek v bázi Praha (Správa letadel, Letový úsek, Technický úsek, CAMO – Řízení zachování letové způsobilosti, oddělení Charter & Travel, Odbavování letadel, Provozní dispečink), provozních středisek bratislavské báze (Traťová údržba letadel, Odbavování letadel) a podpůrných útvarů celé společnosti.

Společnost v letošním roce nenabyla žádné vlastní akcie. Významné následné události k datu výroční zprávy, jež mají vliv na hospodaření společnosti, jsou uvedeny v příloze v účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy.



ÚVODNÍ SLOVO

*Vážené dámy a pánové,
vážení kolegové,*

rok 2020 byl pro nás i přes nepříznivé okolnosti přelomový. Společnost ABS Jets si dokázala udržet svou vedoucí pozici provozovatele největší flotily business jetů v České republice a na Slovensku. V průběhu roku jsme rozšířili naše portfolio spravovaných letadel o zcela nový typ – Dassault Falcon 7X, který je zároveň prvním letounem tohoto výrobce registrovaným pod českou registrací OK-. Krátce poté jsme zařadili do flotily další letoun – Gulfstream G550 a následně zcela nový Gulfstream 650ER. Stvrzujeme tak odbornou specializaci na správu letounů kategorie ultra-long-range a úzkou spolupráci s největšími světovými výrobci těchto letadel.

ABS Jets se letos zaměřila, kromě rozvoje svého letového parku a udržení provozu, na rozšíření mezinárodní certifikace bezpečnostních standardů. Mezinárodní organizace IBAC nám po předchozím auditu prodloužila nejvyšší certifikaci IS-BAO Stage III (International Standards Business Aviation Organisation) deklarující splnění vysokých mezinárodních standardů bezpečnosti v obchodní letecké dopravě. Závěrem roku jsme prošli auditem IS-BAH Stage III naší handlingové základny v Praze a stali jsme se první společností v Evropě s touto nejvyšší úrovní certifikace. O něco později historicky prvním auditem IS-BAH Stage I úspěšně prochází i bratislavská pobočka. Jsme tak jedna z mála leteckých společností na světě, která dosáhla nejvyššího stupně certifikací IS-BAO i IS-BAH současně.

Celosvětová pandemie ovlivnila provoz i v ABS Jets. Zaznamenali jsme přibližně 20% meziroční pokles na odděleních přímo spojených s provozem. Přestože se oddělení operačního dispečinku opětovně potýkalo s neustále se měnícími a často nejasnými restrikcemi, podařilo se dispečerům naplánovat 4 785 letů do 495 rozličných destinací pro 105 různých letadel a dva vrtulníky nejen vlastní flotily, ale i externích klientů. Oddělení Charter & Travel v letních měsících zaznamenalo historicky nejsilnější období za dobu své existence. Počet zprostředkovaných letových hodin na flotile partnerských operátorů vzrostl ke konci roku na 500. Ve druhém pololetí toto oddělení vykázalo dokonce meziroční nárůst prodaných letových hodin o 22 %. Podobně na tom byla i pražská základna Handlingu, která odbavila téměř 2 000 letadel, což představuje 86 % počtu odbavených letadel v předchozím roce. V Bratislavě jsme paralelně po mnohaletém vyjednávání rozšířili nabídku služeb o odbavování třetích stran, a i zde od počátku sledujeme vysoký zájem ze strany klientů. Výše uvedené výsledky pouze potvrzují nezastupitelnou roli odvětví business aviation i v době celosvětové pandemie.

Technický úsek v loňském roce překročil mílník v celkovém součtu odpracovaných hodin, a to 500 000 člověkohodin. V roce 2020 zde bylo odpracováno celkem 41 967 hodin. Na letounu modelu Gulfstream G550 jsme zároveň úspěšně dokončili historicky první roční prohlídku u tohoto typu, tzv. A-Check. Navzdory celoplošným cestovním restrikcím bylo dokončeno 58 projektů traťové údržby, a to jak na našich základnách v Praze a Bratislavě, tak i na ostatních letištích v rámci celého světa.

I v tomto mimořádném roce se společnost ABS Jets podařilo udržet vysokou úroveň bezpečnosti a kvality služeb, plnit stanovené cíle a zároveň rozvíjet lidské zdroje. V tomto nastaveném tempu budeme nadále pokračovat, aby rok 2021 byl ještě úspěšnější než ten předchozí.

Závěrem bych velmi rád poděkoval klientům, obchodním partnerům a akcionářům za jejich podporu v tomto náročném roce. V neposlední řadě mé díky patří i zaměstnancům a managementu ABS Jets za jejich profesionální přístup, osobní nasazení a kvalitu odvedené práce.

Přeji Vám příjemné čtení výroční zprávy ABS Jets: 2020 – rok, který se zapíše do deníku i do dějin.

Marcel Dostal
předseda představenstva

I. ZIMA

LETECTVÍ NA VZESTUPU, PŘIPRAVUJEME SE NA ROZŠÍŘENÍ FLOTILY.

Lectví zůstává jedním z nejrychleji rostoucích odvětví světové ekonomiky a letecké společnosti objednávají od výrobců stovky letadel. I když je v obojí stále nedostatek zkušených zaměstnanců, všechno do sebe pěkně zapadá. Na dispečinku v zimních měsících trháme rekordy v počtu naplánovaných letů. Chystáme a těšíme se na slíbený přírůstek do naší flotily. V Bratislavě po mnoha letech vyjednávání a příprav slavnostně rozšiřujeme nabídku našich služeb o odbavování třetích stran. Účastníme se prvního leteckého veletrhu v tomto roce, Schedulers & Dispatchers v americkém Charlotte, a plánujeme naši účast na dalších veletrzích – EBACE v Ženevě, RUBAE v Moskvě a LABACE v Sao Paolu.

Společnost Embraer v souvislosti s plánovaným sloučením divize Embraer Executive a společností Boeing ve druhé polovině roku 2019 avizovala výpadek svého online systému. Na očekávaný zásadní vliv, který bude výpadek mít na dostupnost náhradních dílů během plánovaných údržeb a AOG podpory, se tým Logistiky pečlivě připravil. Naplánoval a zajistil zásoby již před koncem roku 2019, takže tato událost má minimální finanční a provozní dopad na aktivity Technického úseku. Do toho z Asie přicházejí první zprávy o neznámém viru, nazvaném covid-19. Ten nečekaně brzy překračuje hranice evropského kontinentu, a především v severní Itálii začíná ukazovat svoji sílu.



Nadále se připravujeme na nový letoun ve flotile. Po dohodě s Dassault Aviation v prostorách ABS Jets organizujeme týdenní intenzivní seznamovací školení na typ Dassault Falcon 7X. Účastní se ho dva pracovníci oddělení CAMO, Line Maintenance Manager a dva inspektori Úřadu pro civilní letectví. Díky podpoře Dassault Aviation má školení špičkovou kvalitu a výrazně sníží náklady na zařazení nového typu letadla do flotily. Vybraný letoun je na čínské registraci a v současné době umístěn v údržbovém středisku Jet Aviation Singapore na čtyřleté inspekci. Zástupce CAMO odlétá do Singapuru, aby posoudil stav letadla a kvalitu prováděné údržby. Kontrola na místě probíhá přibližně týden. Kvůli šíření nákazy covid-19 v Asii je ovšem náš pracovník stažen zpět do Prahy, ale většinu provozních testů bylo našťastí ještě možné na místě provést.

Velmi brzy se ovšem covid-19 prokázal i v České republice. S ohledem na prakticky okamžité uzavření hranic stahujeme ze všech koutů světa všechny své zaměstnance. Vystávají první požadavky vedení a zaměstnanců společnosti na práci z domova. Otázkou zůstává, jestli to infrastruktura a stávající internetové připojení, provozované na mikrovlnném připojení, vůbec umožní. Deklarovaná rychlost připojení je čistě teoretická pro práci jednoho uživatele, ovšem reálně se o ní dělí celá ABS Jets, navíc se stále vzrůstajícím nárokem na připojení přes VPN. Do toho přichází požadavek na efektivní řešení online komunikace mezi zaměstnanci, ale i externími partnery a klienty. Jako řešení volíme aplikaci Teams od společnosti Microsoft. Během pouhých čtrnácti dnů program nasazujeme na ostrý provoz a plně využíváme k efektivní komunikaci mezi jednotlivými týmy.

II. JARO

KDY JINDY SE POZNÁ PRAVÁ HODNOTA
FIRMY A TÝMU, KTERÝ ZA NÍ STOJÍ,
NEŽ V DOBĚ KRIZE.

Extrémní epidemiologická situace nás nutí ze dne na den rozdělit zaměstnance do oddělených skupin. Ti, kterým to náplň jejich práce dovoluje, se v zájmu ochrany všech kolegů zůstávajících v provozu přesouvají z kanceláří do svých domovů. Pro zaměstnance technického úseku z preventivních důvodů operativně zavádíme dvousměnný provoz, aby rozložení techniků na jednom pracovišti bylo co největší. Část zaměstnanců z letového úseku omezuje svou leteckou činnost kvůli znemožnění cestování. Letadla sedí na zemi. Vedení společnosti počítá možné scénáře dopadu současného omezení létání do výsledku roku 2020 a zavádí již v nyní dubnu přísná úsporná opatření.

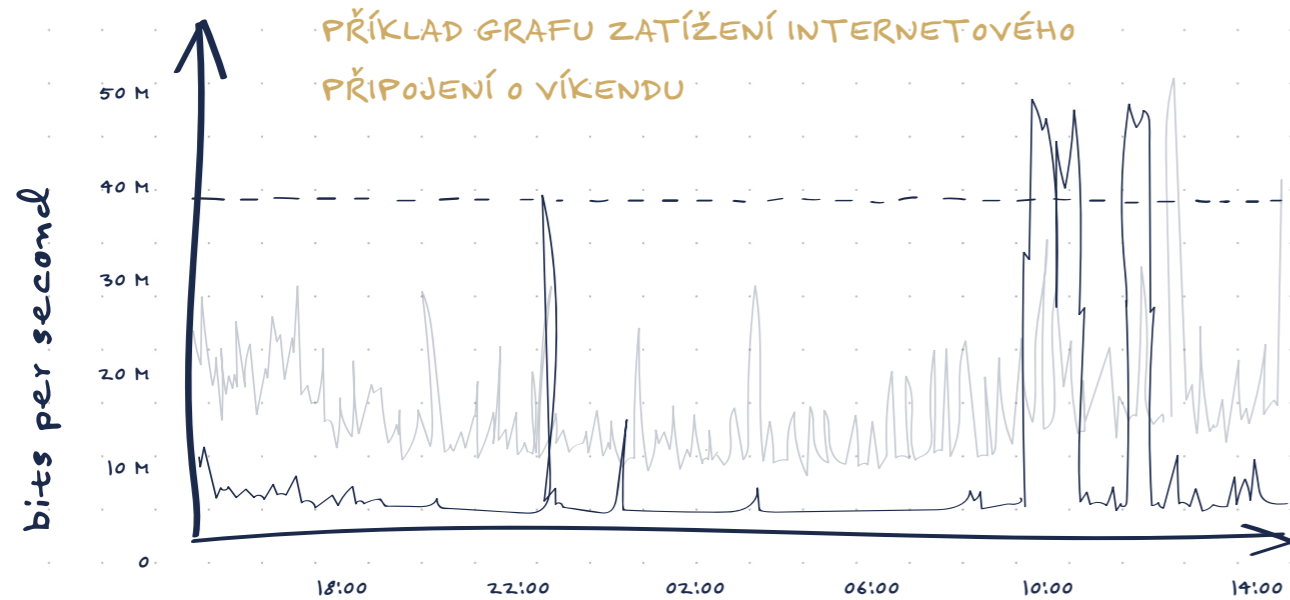
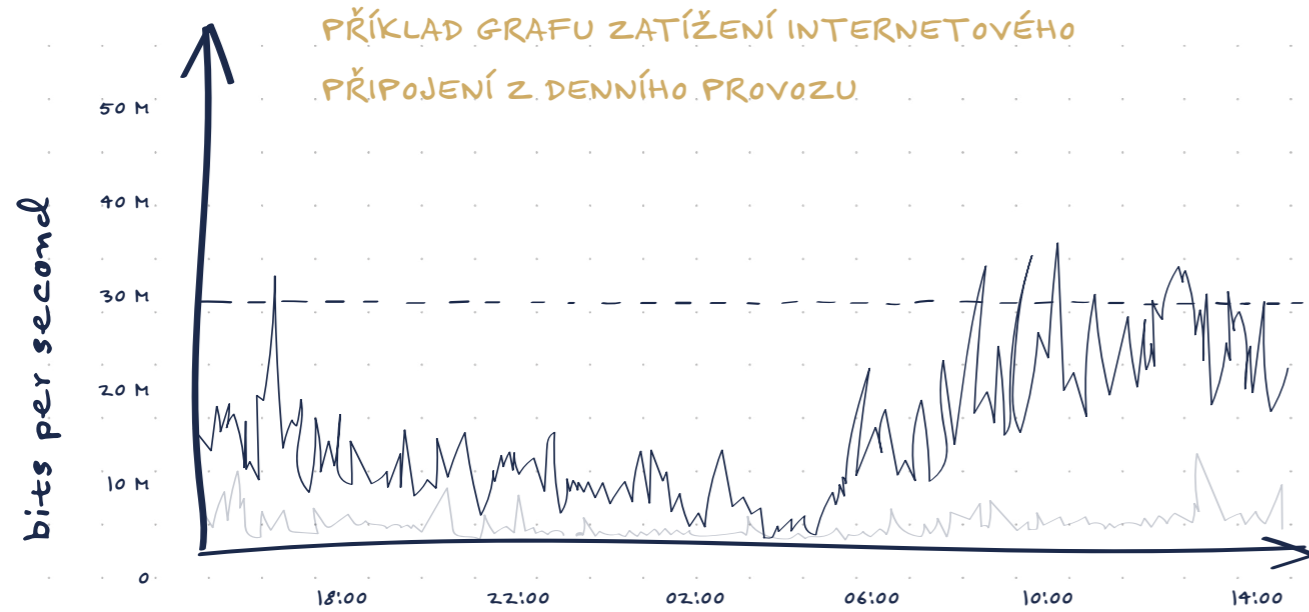
V tomto zcela novém pracovním prostředí je žádoucí a nutné propojit všechny skupiny tak, aby byly schopny spolu dále spolupracovat. To se mimo jiné daří i prostřednictvím efektivní interní komunikace, sladěného manažerského vedení a díky digitalizaci a přechodu do online prostředí. Práci z domova legálně zastřešujeme, čímž se stává nedílnou součástí pracovního života zaměstnanců společnosti.

Přesun velkého množství pracovníků z kanceláří do domovů logicky způsobuje i maximální vytížení primárního internetového připojení. Jednoznačně se vyplácí investice v minulosti vložené do kvalitní infrastruktury, stavěné na produktech světových osvědčených značek. Síť a jejich segmenty pod zvýšeným zatížením síťové komunikace i při začlenění nových technologií fungují dokonale.

Provádíme analýzu požadavků na nový Exchange server. Interní zákazníci – zaměstnanci, vyslovují své požadavky, které jsou shrnuty v analýze požadavků na Office 365. Analýzy provádíme pro správné rozhodnutí nejen po stránce technologické, ale i z hlediska finančního, kvalitativního, ergonomického i s ohledem na flexibilitu s co nejnižší pracností. Nové výzvy se objevují i na oddělení OCC (plánování letů): Plánovaných letů je podstatně méně. Zkratka OCC dostává nový význam. Z „Operations Control Center“ se postupem času

stává „Operations Covid Center“. Každodenní rutinou se místo klasických dispečerských a leteckých úkolů stává nekonečné zjišťování a ověřování covid-19 restrikcí a následné hledání výjimek, aby již potvrzené lety mohly být realizované. Situace, jak u nás, tak ve světě, se neustále dynamicky vyvíjí. Data, která dispečer jeden den ověřil, druhý den už nemusí platit. Během těchto měsíců lety více rušíme, než zakládáme. Čelíme nové situaci, se kterou nikdo nemá zkušenost. Naprostou novinkou jsou pak pro nás repatriční lety. Tým OCC vůbec poprvé funguje z domovů samotných dispečerů. Řídit letový provoz společnosti z obýváku – dříve zcela nepředstavitelná situace.





○ 95th Percentile ○ outbound ○ inbound

Vládní i nadnárodní restrikce a omezení pokračují. Situace je krajně nepřehledná v drtivé většině destinací. Tým Charter & Travel za asistence týmu OCC podává aktuální cestovní informace klientům a pomáhá jim s organizací repatriačních letů napříč kontinenty.

Handling má plné ruce práce s umístěním uzemněných letadel na parkovací místa a do hangárů. Provoz zde neustává, ba naopak. Skladba odbavených letadel se přesunuje do těch nejmenších kategorií včetně malých sportovních letadel.

V květnu tým Handlingu zažívá dramatickou událost – asistenci během nouzového přistání soukromého letounu Mooney M-20K rakouské registrace, který přistává bez plánu a povolení na zavřenou RWY 06.

Na letadlech naší flotily provádíme údržbové práce převážně ve vztahu ke krátkodobému parkování, jež jsou vyžadovány výrobcem. V hangárech se však nezastavíme. Naštěstí. Týmů techniků paralelně pracují na dvou náročných a zdlouhavých inspekcích (C-check).

I s nastavenými preventivními opatřeními a dvousměnným provozem jsme schopni udržet produkci a vytyčené cíle. Důležité ale je, že máme zajištěnou práci na několik týdnů dopředu. Hlavní je nepustit virus do domu.

S příchodem jara se společně připravujeme na přejímku nováčka do letové flotily: Dassault Falcon 7X. Jedná se o první letoun tohoto výrobce registrovaný pod českou registrací OK-. Dodávka letounu se ale zdá být kvůli pandemickým omezením komplikovaná. Akce vyžaduje velmi obratnou improvizaci. Celá řada omezení se ve světě teprve zavádí. Osobní letecká doprava postupně ustává. Letoun je nutné přeletět ze Singapuru do Dubaje externí posádkou, kde dochází ke změně registrace letounu. Pro vydání „Permit to Fly“, tedy povolení k odletu do Prahy, je potřeba na letadle provést kontrolu letové způsobilosti včetně záletu a vydat pro ÚCL (Úřad pro civilní letectví) doporučení k vystavení ARC (Osvědčení kontroly letové způsobilosti), resp. povolení k odletu. To znamená, že je nutné zkontrolovat čtyři roky záznamů o letadle, které vedl čínský provozovatel. Naštěstí pro nás jsou dokumenty z větší části ve dvoujazyčné mutaci. Po obdržení všech podstatných dokumentů přichází slavnostní čas přeletu z Dubaje do Prahy.

Záhy po přijetí Falcona 7X zařazujeme do flotily další přírůstek – letoun Gulfstream G550. Letadlo létá na české registraci, a tak by se za normálních podmínek mělo jednat o relativně snadnou záležitost. V této době je však i tento úkon administrativní fuška. Naštěstí nám i tentokrát velmi výrazně pomáhá český Úřad pro civilní letectví.

Uskuteční se také poněkud sentimentální akce – nový kabát dostává jeden z nejstarších letounů typu Embraer Legacy 600 v naší flotile. Letoun si tak po proběhnutí komplexní 16leté inspekci doletěl do Ostravy pro nový háv. Vypadá opravdu krásně!

III. LÉTO

PŘICHÁZÍ UVOLNĚNÍ A POCIT,
ŽE Z NEJHORŠÍHO JSME SNAD VENKU.

Dva těžké měsíce jsou za námi. Přichází letní sezona, s ní i méně restrikcí. Po krizi panuje lehce uvolněná atmosféra, otevřené hranice a napříč odděleními rapidně stoupající čísla. Charter & Travel zažívá historicky nejsilnější měsíc od své existence. Lidé mají radost z otevřených hranic, skvělého počasí a celospolečensky lepší nálady. Na trhu se objevil nový segment zákazníků oddělení Charter & Travel – zákazníci, kteří dříve létali v první třídě a business class, se dnes přesouvají kvůli nedostatečné nabídce komerčních aerolinek do segmentu business aviation.

V ABS Jets se nejnáročnějším počinem této sezony zdá být mezinárodní audit ISBAO Stage III. Jedná se o nezávislý audit organizace IBAC (International Business Aviation Council) udělující certifikaci těm operátorům, kteří splňují vysoké mezinárodní standardy bezpečnosti v obchodní letecké dopravě. Audit tentokrát probíhá velmi netypicky. Z důvodu absence leteckého spojení se auditoři rozhodli provést vzdálený online audit. Týmy musí zavčas předložit obsáhlou dokumentaci a samotný „kontaktní“ audit pak probíhá pomocí videokonference. Díky pečlivé přípravě nám auditoři obnovují již udělenou certifikaci ISBAO Stage III – tedy nejvyšší úroveň, a potvrzují tak naši dominantní pozici na trhu.

S létem a uvolněním se vracíme i výraznější možnosti firemní prezentace. Finančně podpoříme plachtařské mistrovství České republiky 2021, které se koná v Táboře. Poskytneme také velké množství dáreků na harmonizační dny studentů dopravní fakulty ČVUT.

Nezahálíme ani v oblasti vzdělávání. Přestože některá školení nebylo možné z důvodu protiepidemických opatření realizovat, prošli naši zaměstnanci veškerými legislativními školeními z oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany. Některá zákonná školení absolvujeme formou online vzdělávání, např. školení pro účetní a mzdové účetní. Pro naše Team Leadery a Group Leadery z těžké údržby pořádáme workshop pod vedením zkušeného lektora z externí firmy.

Kromě investic do lidských zdrojů probíhá v těchto měsících dlouho plánovaná kompletní rekonstrukce podlahy ve východní části hangáru C, a ještě déle plánovaná rekonstrukce kanceláří. S touto souvisí také rozšíření skladových kapacit, čímž opět zvyšujeme kvalitu a efektivitu naší práce. V tom nás posilují i další investice, například do anti-kolizního systému vysokozdvizných plošin, který je unikátem v servisních centrech, nebo aktualizace programu ESD (práce se zařízením citlivým na elektrostatický výboj).

Oddělení OCC se těší ze zajímavého projektu podpory kalibračních misí Řízení letového provozu a ojedinelé možnosti plánovat let českého bitevníku Aero L-39 Albatros.

Během výše uvedených hektických měsíců si pracovník CAMO odpovídající za provoz helikoptéry Airbus H145 iniciativně vzal za své provedení roční inspekce na stanici Bratislava. S podporou členů traťové údržby Bratislava připravil a zorganizoval celou roční prohlídku typu, který do té doby nebyl v ABS Jets prováděn. Po třech týdnech velkého nasazení celého týmu byla helikoptéra uvolněna do provozu dle původních předpokladů. Od teď umíme dělat i revize vrtulníků. Bravo!

Říká se, že štěstí přeje připraveným, za nás dodáváme, že štěstí přeje připraveným – profesionálům. Mimo jiné i proto začátkem srpna opět zavádíme povinnost nosit na pracovišti roušky. Zdá se to být nepopulární opatření, doufáme však, že se nám podaří udržet virus za dveřmi hangárů.



IV. PODZIM

ZNOVUZAVEDENÍ RESTRIKČÍ SPOLU S NÁSTUPEM DALŠÍ VLNY EPIDEMIE.

Další výzva přichází s výměnou jednoho z členů naší flotily, letounu Gulfstream G550 za nový Gulfstream G650ER. To se dozvíme v průběhu září, a máme tedy na přípravu skutečně pouze dny. CAMO musí velmi rychle najít funkční řešení, jak v Savannah ve Spojených státech amerických dohlédnout na přebírku nového letounu Gulfstream G650ER v odpovídající kvalitě. Administrativní i technické převzetí nového letadla se tentokrát nezdá být natolik obtížné, jako tomu bylo u jarního převzetí letounu Falcon 7X.

S přijetím nového letadla na bázi v Praze a vzhledem k nastaveným firemním standardům posíláme dalšího technika ABS Jets na typový výcvik G650 do Spojených států. Tento výcvik kvůli dozívající první vlně pandemie přerušujeme a dokončujeme později. Zůstáváme pozitivně naladěni a užíváme si fakt, že certifikace na traťovou údržbu dvou nových typů letadel nám pomohou růst, rozvíjet naše údržbové středisko a nastavovat nové cíle.

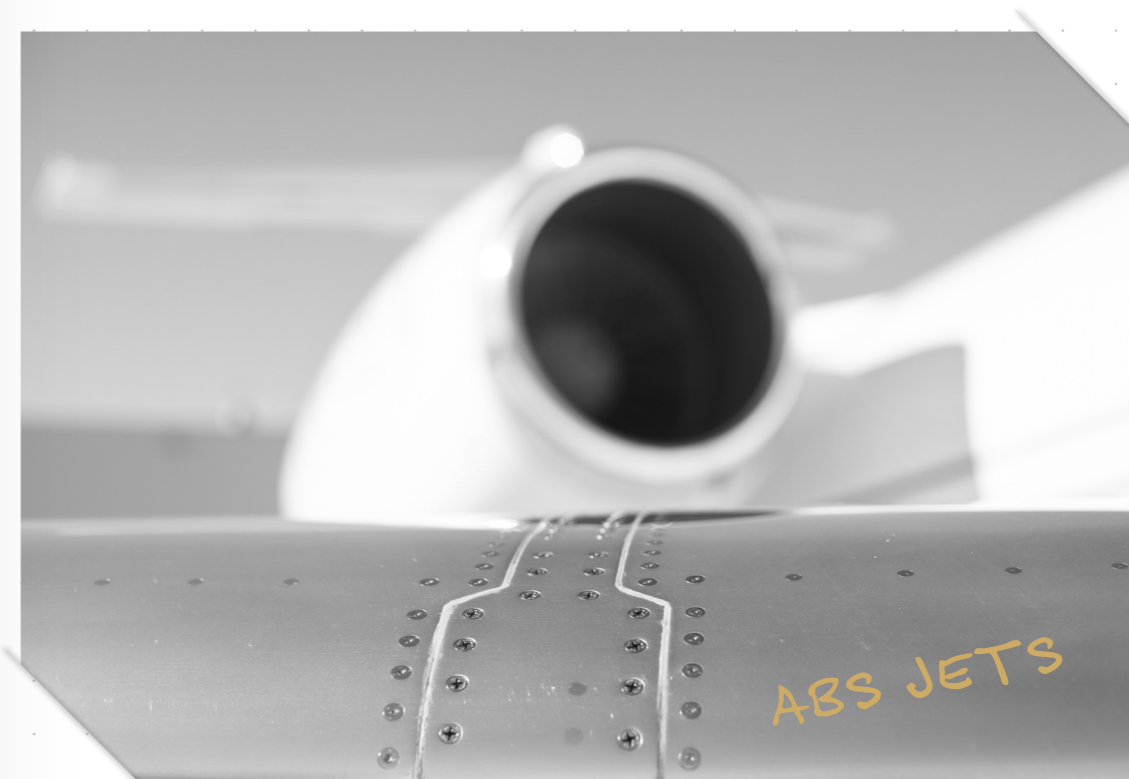
Ted' už také víme, že proběhla první vlna. Slovo „první“ naznačuje, že tato vlna bohužel není poslední, ba naopak, je potřeba se připravit. Ještě více zpřísňujeme protiepidemická opatření.

Na podzim více jak po dvou letech opakujeme dotazníkové šetření, které se týká spokojenosti zaměstnanců ABS Jets. Průzkumu se účastní téměř 80 % zaměstnanců z Prahy i Bratislavy. Tak vysoká účast je v porovnání s celorepublikovým průměrem ojedinělá a dokazuje, že naši zaměstnanci mají zájem na fungování firmy a jsou vysoce angažováni. Kromě toho nám data z tohoto šetření potvrdila, že 70 % našich zaměstnanců jsou více jak zaměstnanci. Jsou to partneři, spolupracovníci, „srdcaři“, kterým není fungování firmy lhostejné a práce je pro ně zároveň i koníčkem.

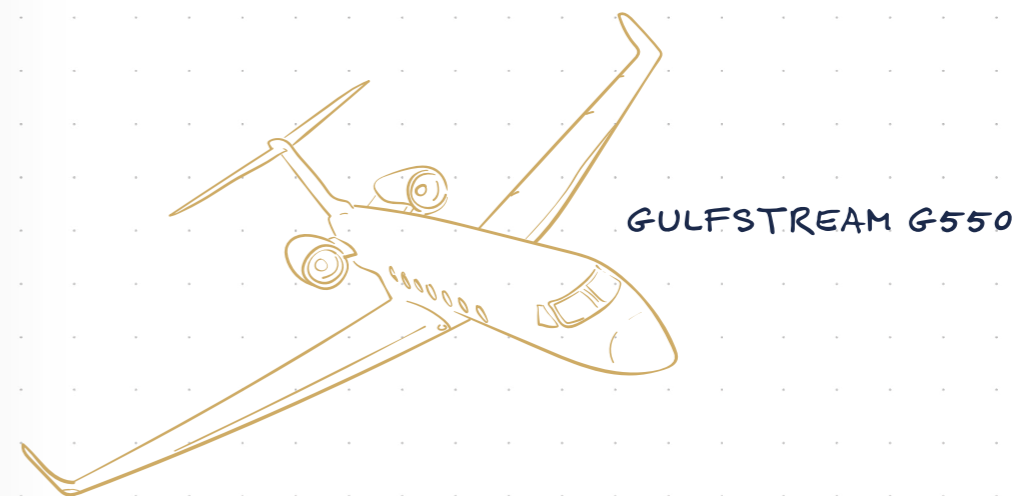
Síla ABS Jets je skryta v sehraném a soudržném týmu všech zaměstnanců společnosti. Pozitivními výsledky jsme posíleni do další práce. Máme správný směr, to je podstatné.

V rekonstruované budově ABS Jets vítáme naše nové nájemce. Úspěšně jsme dokončili rekonstrukci kancelářských prostor, což se výrazně dotklo i naší společnosti – zaměstnanci jsou nyní více propojeni v rámci celé firmy.

Provoz letového úseku je intenzivní, na úrovni cca 80 % předchozího roku. Každý let je ovšem nutně pečlivě plánovat s ohledem na dynamicky se měnící vývoj pandemie a související opatření. Daří se nám udržet plynulý provoz se špičkovou úrovní bezpečnosti, i když často za cenu intenzivní práce v nočních a časných ranních hodinách a hledání nových cest a řešení. Služby oddělení Charter & Travel mimo jiné kopírují lety naší flotily s velmi silnými výkyvy v jednotlivých měsících. Pandemie omezila i provoz hotelů, mnohdy je velmi obtížné zajistit ubytování pro naše posádky. Začínáme vyjednávat spolupráci s firmou Airstream, jejichž letoun Beechjet 400A budeme od února 2021 exkluzivně prodávat na otevřeném charterovém trhu.



Závěrem roku úspěšně procházíme třídenním auditem ISBAH Stage III, čímž stvrzujeme vysokou kvalitu našich služeb, a stáváme se prvním FBO (Fixed Base Operator) v Evropě, který obdržel tuto nejvyšší úroveň certifikace. O týden později historicky prvním auditem IS-BAH Stage I úspěšně prochází i bratislavská pobočka. Jsme tak jedna z opravdu mála leteckých společností na světě, která se může pyšnit nejvyšším stupněm certifikací IS-BAO i IS-BAH současně.



V. LETOVÝ PARK



VI. OHLÉDNUTÍ

Vše výše uvedené možná působí až příliš idylicky. Samozřejmě takto nečekaná a zásadní krize se promítla i do našich výsledků. V průběhu roku jsme se prakticky na všech úsecích potýkali s propadem tržeb. Chyběly letouny k odbavení, a to jak v Praze, tak v Bratislavě. Nebylo komu provádět předletové a poletové prohlídky v rámci lehké údržby, ani potřeba zařizovat limuzíny k přiletům. Nebyl důvod plánovat lety, a to jak v rámci domácí flotily, tak i u našich tradičních externích klientů ve světě.

Nebylo kam létat buď z důvodu zavřených hranic, nebo kvůli komplikovaným opatřením proti šíření pandemie. Naše letadla stála na zemi. Uzemnění nejen naší flotily, ale i externích operátorů se ale nakonec přece jen v jedné oblasti projevilo pozitivně – naše hangáry byly plně k prasknutí.

Na těžké údržbě jsme měli štěstí v neštěstí. V době vypuknutí pandemie jsme v hangáru měli dostatek práce na několik týdnů až měsíců. A tak naši hlavní starosti v rámci ABS Jets bylo zamezit šíření viru. To se nám společnými silami podařilo. V průběhu celého roku jsme tak kromě standardní náplně práce pokračovali v rozvoji zkušeností techniků. Zaměřili jsme se na zdokonalování vedoucích skupin jako prostředku ke zlepšení podpory mechaniků – tím i kvality a efektivity všech našich operací. Podařilo se nám zorganizovat interní typový výcvik na náš nosný typ Embraer Legacy 600/650 pro třináct techniků. Pořádali jsme školení pro vedoucí týmů a vedoucí skupin a interní opakovací školení na jednotlivé typy letadel pro osvědčující personál. Navzdory nelehké situaci jsme v průběhu roku 2020 přijali sedm nových techniků a vycvičili čtyři nové Team Leadery. Soustředili jsme se na systematický rozvoj techniků, vylepšili výcvikový program a zdokonalili knihu výcviků, aby rozvoj nováčků byl co nejefektivnější. Tým produkčního plánování, který stejně jako ostatní oddělení fungoval částečně z domova, pracoval na zlepšování procedur a implementaci nových postupů.

Celý rok se v médiích řešil hlavně covid. Pozornější čtenáři zpravodajských serverů se ale mimo jiné rychle dozvěděli, že naše odvětví letectví prochází nejtvrděší krizí ve své historii. Tisíce kvalitních zaměstnanců přišlo o práci, množství známých aerolinek už nyní neexistuje. ABS Jets díky svému širokému portfoliu nabízených služeb jako jedna z mála leteckých společností udržela všechna pracovní místa. Počet zaměstnanců je v prosinci 2020 oproti téměř období roku 2019 téměř stejný. Na konci roku 2020 ve firmě pracovalo celkem 239 zaměstnanců na bázi v Praze a 37 zaměstnanců na bázi v Bratislavě. Fluktuace v tomto sledovaném období nepřekročila 8 %, a můžeme se tak pochlubit optimální obměnou zaměstnanců. Průběžně jsme během roku realizovali náborový proces, díky kterému se podařilo navázat pracovní vztah s novými zaměstnanci.

Minulý komplikovaný rok přinesl i pozitiva, mimo jiné ve flexibilitě práce. Vyzkoušeli jsme si, že není třeba se obávat práce z domova, a to jak v rámci vedení firmy, tak i u zaměstnanců. Morálka všech pracovníků byla na velmi vysoké úrovni. Zároveň se ukázalo, že tento způsob práce je bezpečný a efektivní. V tomto ohledu je jasné, že nadále budeme pokračovat v trendu digitalizace. Zejména pro nastupující mladou generaci je možnost využití nejmodernějších technologií v pracovním prostředí velmi atraktivní. Do budoucna bude představovat velkou konkurenční výhodu při výběru zaměstnavatele. Již nyní v našem oboru vnímáme, že tato doba přinese zásadní změnu na trhu práce. Lidé si budou práce více vážit a firmy si při náboru budou moci lépe vybírat kvalifikované zaměstnance. Věříme také, že lidé pochopí, že stabilita práce je atraktivní benefit a důležitá hodnota pro jejich život. Což je přesně to, co společnost ABS Jets nabízí.

Také prostory ABS Jets prošly z velké části modernizací. Notný kus práce v tomto směru leží na bedrech oddělení Facility za podpory oddělení IT, které vypomáhalo s dodavateli infrastruktury v nových prostorách. A to zejména v oblastech výběru vhodného konferenčního řešení, pokrytí dostatečným signálem Wi-Fi, natažení infrastruktury, zabezpečení vstupů atd. Následně proběhlo stěhování uživatelů a výpočetní techniky.

Tiha opatření v cílových zemích zatížila i provoz, ale naši zaměstnanci se i s mnohdy zcela nečekaným vývojem vždy dokázali vypořádat. Navíc tak, aby klienti nepoznali, kolik tvrdé práce bylo pro realizaci letů potřeba vykonat.

ABS Jets tak dokázala udržet pozornost a zájem svých klientů ve všech oblastech činnosti. Nejen díky segmentu letectví, ve kterém podniká, ale hlavně tím, že v dobře fungujícím vnitřním systému udržela prakticky plný provoz a dokázala i v tak složitých dobách reagovat na požadavky klientů.

Správné nastavení vnitřních procesů se výrazným způsobem projevilo i v případě dovozu nových letadel a jejich zařazení do flotily v roce 2020. ABS Jets ve stavu zásadních celosvětových pandemických omezení dokázala nastavit promyšlené postupy pro přejímku letadel, jejich dovoz a uvedení do provozu.

I přes nepříznivé podmínky jsme pokračovali v plánu schvalování výcviku a provozu plně kvalifikovaných palubních průvodčích dle standardu EU965/2012 subpart CC. V praxi se jedná o další zvýšení kvalifikace palubních průvodčích zejména ve vztahu k bezpečnosti provozu a zvládnání nouzových situací.

ABS Jets prošla i částečným rebrandingem. Cílem bylo zachovat grafickou podobu loga a zároveň více značku přiblížit zaměstnancům, obdivovatelům, klientům i partnerům a ucelit interní i externí reprezentaci a komunikaci. Tento projekt bude nadále pokračovat i v roce 2021, kdy by měl být dokončen.

V rámci celosvětové propagace se společnost již tradičně připravovala na mezinárodní veletrhy EBACE v Ženevě, LABACE v Sao Paolu, RUBAE v Moskvě a Schedulers & Dispatchers v Charlotte. Byl to právě veletrh Schedulers & Dispatchers, kterého jsme se tento rok fyzicky zúčastnili. Všechny ostatní oborové akce byly zrušeny nebo byly posunuty do virtuálního prostoru.



DOBŘÉ SKUTKY

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Letos jsme se rozhodli podstatnou část finančních prostředků, původně určených na vánoční dary pro klienty, věnovat projektu renovace pokojů dětského domova v Radeníně. Jsme si jisti, že my i naši klienti jsme dost velcí na to, aby nám osobně radost dělaly i malé dárky. A ty letošní byly výjimečné. Událost přinesla velkou radost nejen dětem, ale i nám, zaměstnancům a vedení společnosti. Pokud budeme podobné smysluplné projekty nacházet i nadále, chceme v tom pokračovat. Věříme, že i naši partneři ocení tento krok – protože v této době ještě více platí, že silní by měli pomáhat slabším. Dále samozřejmě pokračujeme v odběru produktů a služeb v režimu náhradního plnění. Oproti loňskému roku společnost centralizuje nákup kancelářských potřeb a pracovních oděvů, nakupujeme od dodavatelů napojených na různé chráněné dílny.

Životní prostředí a letecký průmysl je velké téma. Není sice pravidelným celospolečenským tématem, pokud pomineme hoaxová témata typu chemtrails apod., ale fakta o dopadech jediňého průměrného letu například ve srovnání s extrémně řešenými limity emisí automobilového průmyslu se pravidelně vrací do médií nejen v odborných diskuzích. Proto se také aktivně zabýváme otázkou snížení emisí uhlíkové stopy využitím Sustainable Aviation Fuel. Je to také jeden z možných benefitů naší společnosti, které by se výhledově měly stát produktem naší strategie společenské odpovědnosti a životního prostředí.

V rámci proběhnuvších rekonstrukcí jsme také vyměnili všechny stávající žárovky za úsporná LED světla. Nejen nová světla, ale i další komponenty jsou při výběru přísně posuzovány z hlediska ekologie.

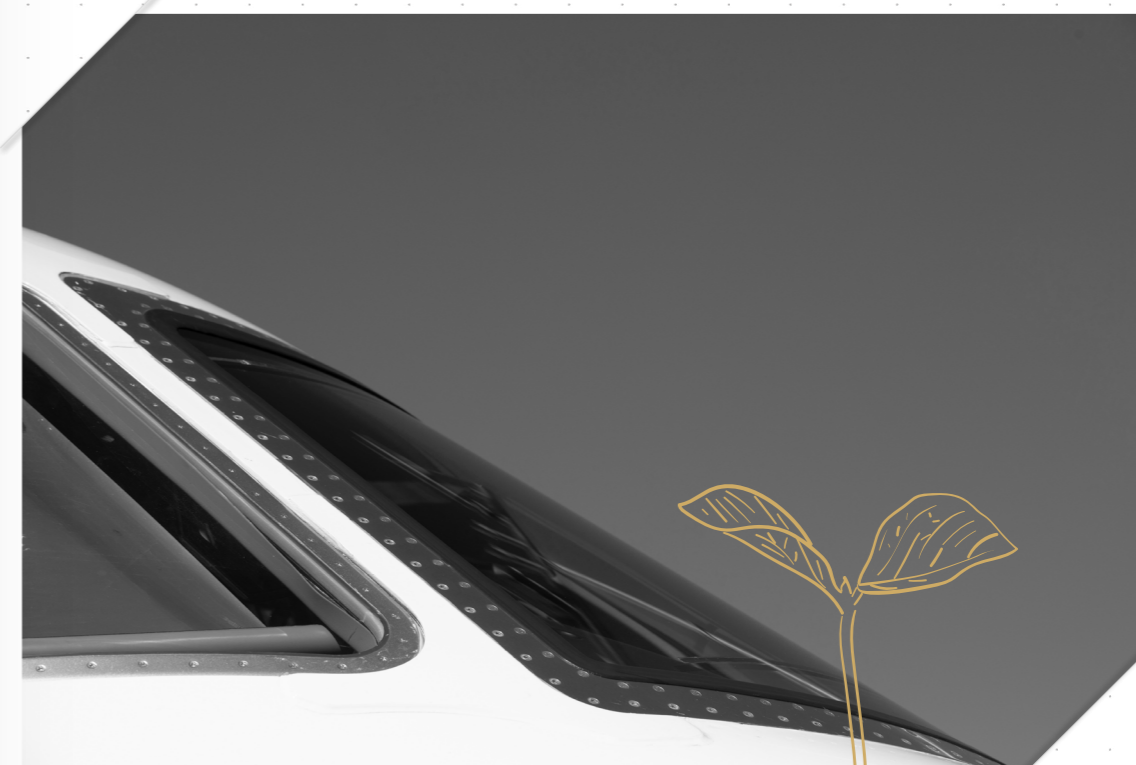
Všechny společné prostory naší společnosti jsou nadále vybavené speciálními kontejnery a koši, které jsou určeny k třídění odpadu.

VĚDA A VÝZKUM

Studentům vysokých škol, ať už z řad vlastních zaměstnanců či externích studentů, soustředěně pomáháme při psaní bakalářských, diplomových či doktorandských prací. Studenty zapojujeme přímo do provozu našich oddělení, kde si formou různých brigád ověřují své znalosti, doplňují vědomosti a získávají potřebnou praxi.

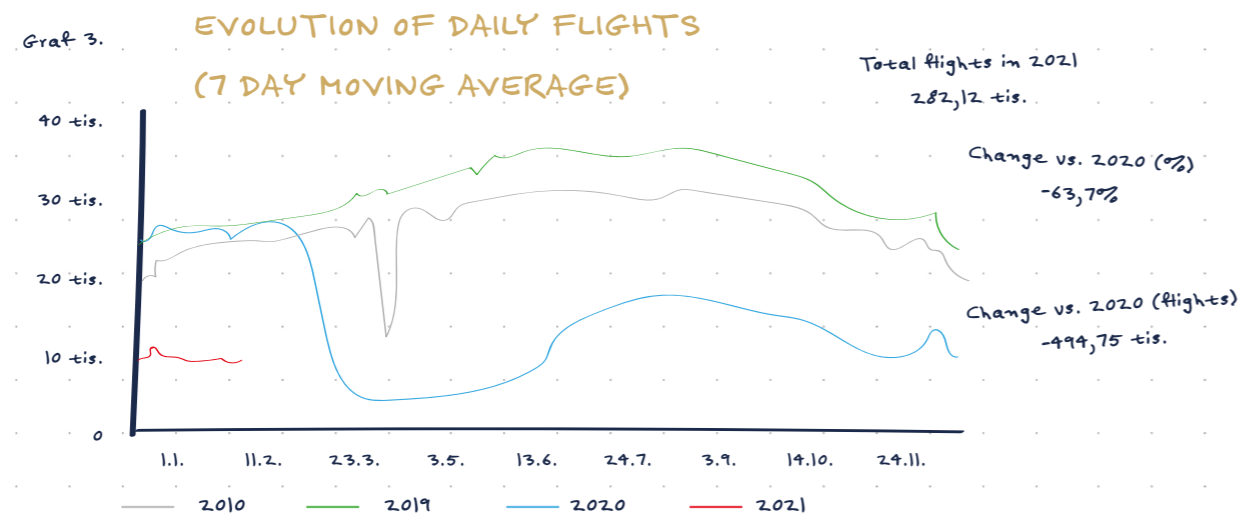
Již tradičně spolupracujeme s univerzitami. I přes nepříznivou situaci tohoto roku se našemu řediteli pozemního provozu úspěšně podařilo přednést několik lekcí žilinské univerzitě.

Nadále finančně podporujeme studenta Adama Tomana v jeho vysněné kariéře akrobatického letce. Rok 2020 logicky přinesl omezení i v počtu pořádaných závodů, přesto Adam tvrdě trénoval. Věříme, že mu to vyjde na mistrovství v roce 2021.



NĚKOLIK ČÍSEL NA ZÁVĚR

Letecký provoz ustal. Byli jsme po dlouhých letech svědky toho, kdy bylo takřka nemožné se dopravit vozidlem například z Prahy do Vídně, natož klasickou aerolinkou. Tato zcela bezprecedentní plošná situace způsobila téměř **64%** meziroční propad uskutečněných letů v rámci členských zemí Eurocontrol (Graf 3. Zdroj: Aviation Intelligence). Zde, v České republice, letový provoz kopíroval ten evropský. Meziroční pokles sice nepřesáhl **59%**, i přesto se provoz nacházel pod úrovní z roku 2002. Nejvážnější stav českého letectví nastal na jaře, kdy poprvé propukla koronavirová krize. České nebe se v dubnu částečně uzavřelo a letový provoz klesl o více než **83%** (Zdroj: ŘLP).



Mnoho tradičních světových leteckých dopravců stojí na prahu své existence. Mnoho jich už muselo svůj provoz nevyhnutelně uzavřít. Sektor business aviation byl v tomto směru postižen méně, a to především díky novému segmentu zákazníků, jejich přechodu k soukromému létání a rovněž dočasnému návratu k normálu během silných letních měsíců (Graf 4. Zdroj: EBAA).

Propad se nevyhnul ani naší společnosti. V ABS Jets jsme zaznamenali **přibližně 20%** meziroční pokles na odděleních přímo spojených s provozem (oddělení OCC, CTRD, Handling a částečně Traťová údržba). Díky kompletnímu uzavření hranic v březnu a dubnu 2020 provoz naší letky poklesl „pouze“ o 23%. O to pernější byl pro nás zbytek roku, kdy jsme se snažili ztracená čísla získat zpět. Například jsme v loňském roce úspěšně provedli sedm C-checků (prohlídka po čtyřech letech), čtyři dvouleté prohlídky, osm ročních a čtrnáct půlročních údržbových prohlídek letadel typu Embraer Legacy 600 a Embraer Legacy 650. Dále pak jednu dvouletou prohlídku na typu Embraer Phenom 300. Na stroji typu Gulfstream G550 jsme úspěšně dokončili historicky první roční prohlídku, tzv. A-Check, což je další krok k získání oprávnění pro provádění pravidelné údržby na letounech tohoto výrobce. Vzhledem k tomu, že držíme oprávnění provádět údržbu vrtulníku Airbus H145, provedli jsme v tomto roce první větší inspekci na tomto stroji, a to 400FH/12MO prohlídku na základně v Bratislavě. V roce 2020 bylo na technickém úseku celkem odpracováno 41 967 hodin, tím

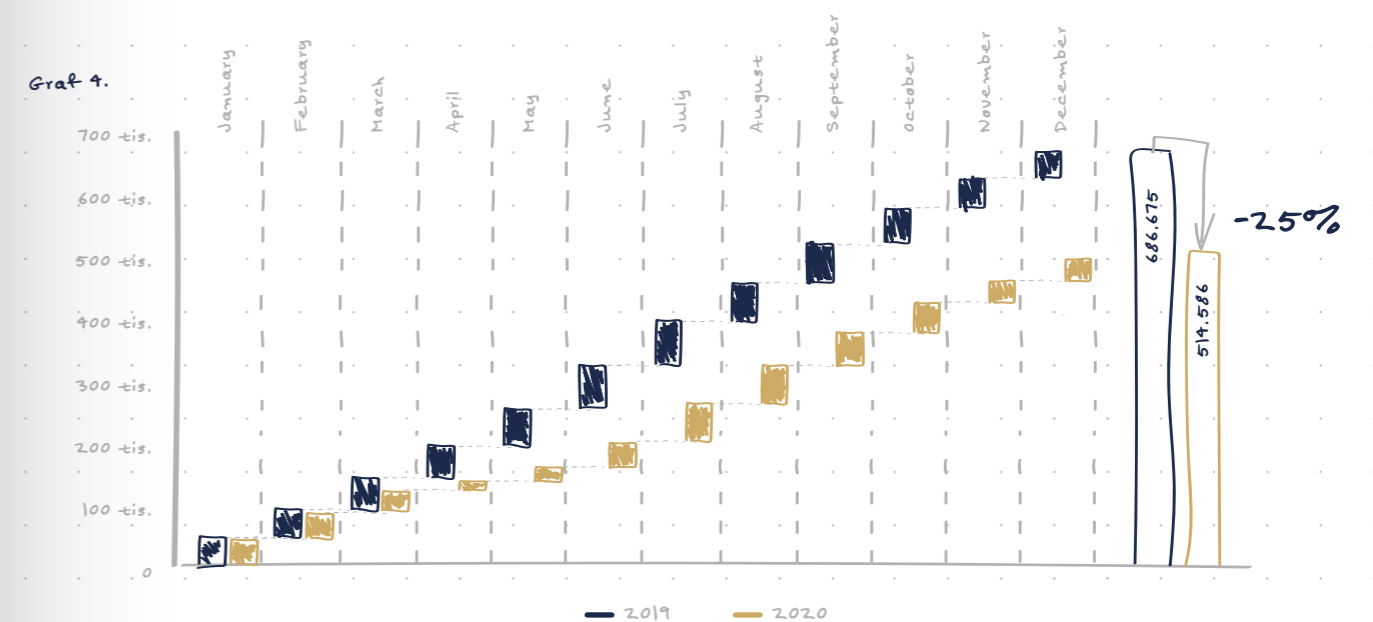
jste překročili milník v celkovém součtu odpracovaných hodin, a to úctyhodných 500 000 člověkohodin. Technici z traťové údržby kromě podpory všech letadel naší letky dokončili 58 projektů pro externí klienty, a to jak na našich základnách v Praze a Bratislavě, tak i na ostatních letištích doma v Evropě i mimo Evropu.

Ani CAMO v loňském roce také nezažálo. Obhospodařovalo 18 letadel, což znamenalo provedení 12 kontrol letové způsobilosti za účelem vydání ARC (Osvědčení kontroly letové způsobilosti). Zároveň to ale také znamenalo provedení šesti auditů na letadlech registrovaných mimo Evropskou unii. Auditů bylo opravdu mnoho. Tyto audity bylo vzhledem k restrikcím nutné provádět vzdáleně. V praxi to znamená, že zástupce úřadu registrace letadla nenavštíví auditovanou organizaci. Místo toho tým CAMO obdrží kontrolní seznam auditu a následně musí připravit pro každé letadlo podklady, které je nutné odeslat odpovídajícímu úřadu ke kontrole. Následně pak probíhají fyzické kontroly letadel, kdy CAMO pracovník pomocí videokonference v telefonu provádí inspektorů po letadle a zodpovídá případné dotazy. Auditů proběhly bez zásadnějších nálezů a všechny pálabní dokumenty byly prodlouženy na další rok bez prodlevy a bez vlivu na provoz letadel. Rok 2020 ale přinesl radosti a příjemná překvapení i týmu OCC. Díky pěknému létu a podzimu nakonec počet naplánovaných letů nebyl tak nízký, jak bylo od jara možné očekávat. Tým celkem naplánoval 4 785 letů do 495 rozličných destinací pro 105 různých letadel a dva vrtulníky.

Ani oddělení Charter & Travel nezůstávalo pozadu. Podařilo se mu zprostředkovat přes 500 letových hodin na flotile partnerských operátorů. Ve druhém pololetí oddělení ukázalo meziroční nárůst prodaných letových hodin o 22%, kdy se podařilo přilákat nový segment zákazníků dříve létajících s komerčními aerolinkami.

Pražská základna Handlingu odbavila bežměla 2 000 letadel, což představuje 86 % počtu odbavených letadel v roce 2019. Zejména červenec a srpen byly historicky jedněmi z neúspěšnějších měsíců. Získali jsme několik nových letadel a klientů, ať už jako poskytovatel handlingových služeb, nebo současně i jako poskytovatel parkování v hangáru. Provedli jsme více než 2 800 přetahů letadel, vypustili jsme 511 toalet a 334x doplnili pitnou vodu do letadel. Realizovali jsme 18 supervizi handlingu na ostatních mezinárodních letištích v České republice, konkrétně v Pardubicích, Ostravě, Brně a Karlových Varech. Největší letadlo, kterému jsme poskytli supervizi, byl Ilyushin IL-76 (MTOW 195 000 kg) v Pardubicích. V Praze jsme odbavili dvě velká komerční letadla (A319 a E190), která přivezla fotbalové týmy (OGC Nice a Lille OSC) v rámci Evropské ligy UEFA. Obě s více než 50 cestujícími. Nejstarší letadla, která jsme měli tu čest handlovat, byla dvě historická letadla – De Havilland DH-82 Tiger Moth.

Bratislavská základna se potýkala s uzavřením letiště od března až téměř do června. Přesto se podařilo navázat spolupráci s řadou hlavně českých společností, které naše handlingové služby exkluzivně v Bratislavě využívají. Přibližně sto externích rotací odbavených za celý rok 2020 dává slušný základ pro další rozvoj.



VII. CO OČEKÁVÁME OD ROKU 2021

Svět se přes všechny události stále zdá být ve své podstatě v pořádku. Zdá? Pro nás ano! Díváme se dopředu a věříme v lepší časy. A děláme to, co umíme. Můžeme tak v ABS Jets hrdě říct, že většinu plánovaných cílů se nám podařilo splnit. Je více než zřejmé, že jedním z největších cílů pro rok 2021 bude v každém okamžiku zůstat ve střehu a promptně reagovat na neustále se měnící nařízení všude ve světě. Zachovat si flexibilitu, která je pro náš obor tak důležitá. Nyní už je jasné, že pandemie ve své podstatě časem sama nezmizí, jak se zprvu zdálo, a musíme s ní počítat i do budoucna. Naše odvětví tak zůstane změněno. My však budeme pracovat na tom, abychom si udrželi pozici lídra i za nových podmínek a naplnili strategii společnosti na další období. Už dnes vidíme, že řada operátorů je nucena vyměnit cenu za úroveň bezpečnosti. Naše cesta to ale není. Klíčovým prvkem naší organizace jsou a budou zaměstnanci. Pokud situace s covidem-19 dovolí, chceme pokračovat ve vzdělávání v oblasti manažerských dovedností středního managementu, především v oblastech řízení zaměstnanců a poskytování zpětné vazby. Budeme pracovat na zlepšování komunikace uvnitř společnosti se zaměřením na předávání důležitých informací, participativního stylu vedení a ještě vyšší angažovanost.

Pro rok 2021 máme tyto plány

- V roce se 2020 se nám podařilo do flotily zařadit tři velká letadla výrobců Gulfstream a Dassault. V tomto trendu chceme pokračovat i nadále. Pro rok 2021 plánujeme další přírůstky.
- Na letišti v Bratislavě chceme dále rozvíjet poskytování služeb odbavení letadel a cestujících externím klientům. I přes nepříznivé podmínky na trhu v roce 2020 jsme dosáhli zajímavých výsledků a podařilo se nám získat nové a důležité klienty. Na tento úspěch chceme navázat.
- V oblasti údržby letadel budeme pokračovat podle plánu rozvoje plánované údržby na letounech amerického výrobce soukromých letadel Gulfstream. Tento plán vnímáme jako jeden z nejdůležitějších kroků pro budoucnost ABS Jets. Zároveň se zde soustředíme na optimalizaci využití zdrojů – našich techniků.
- V roce 2020 se nám z důvodu nařízených omezení nepodařilo realizovat všechna plánovaná školení zaměstnanců. Na tuto oblast se chceme v mnohem větší míře soustředit v roce 2021.
- Rádi bychom navázali na stávající spolupráci s univerzitami a odbornými školami v oboru letecké dopravy a podpořili tak rozvoj budoucích profesionálů.
- V návaznosti na budoucí obnovenou možnost cest do zahraničí bychom se rádi opět osobně zapojili do světového vývoje v oblasti business aviation prostřednictvím aktivního členství v organizacích GAM, EBAA, NBAA a RUBAA.
- Jsme optimisté a věříme, že i přes nepřízeň způsobenou světovou pandemií společně dokážeme udržet kvalitu námi nabízených služeb na té nejvyšší úrovni i v následujících letech.

V ABS Jets se nám v loňském roce vedlo dobře i navzdory extrémní situaci. Být to „normální“ rok, jednalo by se zcela jistě o nejlepší rok v historii firmy. Z hospodářských výsledků je ovšem vidět, jak silná je naše pozice na trhu. ABS Jets přes celosvětovou krizi vyšla z roku 2020 silnější, než do něj vstoupila. Ukázalo se, že jsme společnost, která není jen do dobrého počasí. A počasí se – jak právě v našem oboru dobře víme – může velmi rychle změnit. Jsme připraveni a s jistotou víme, že zvládneme jakékoliv výzvy. Za vším, co se nám v uplynulém roce povedlo a co jsme v ABS Jets dokázali překonat, stojí tým lidí. Nejvyšší manažeři a výkonný personál. Děkujeme všem, kteří v roce 2020 udělali všechno pro to, aby naše firma i nadále rostla. Tento tým jako celek zvládl nespočet náročných situací a díky tomu se ještě více semkl a tvoří pravou hodnotu i podstatu společnosti.

VIII. NAŠE VEDENÍ



Jan Králík
Chief Executive Officer / Accountable Manager



Vladimír Šíp
Chief Technical Officer



Eva Stoklásková
Legal Advisor



Martin Orlita
Quality, Safety & Security Manager



Jan Krčil
Flight Operations Manager
(Helicopter Operations)



Radek Doubek
Chief Finance Officer



Jan Koťan
Flight Operations Manager



Michal Pazourek
Director of Ground Operations



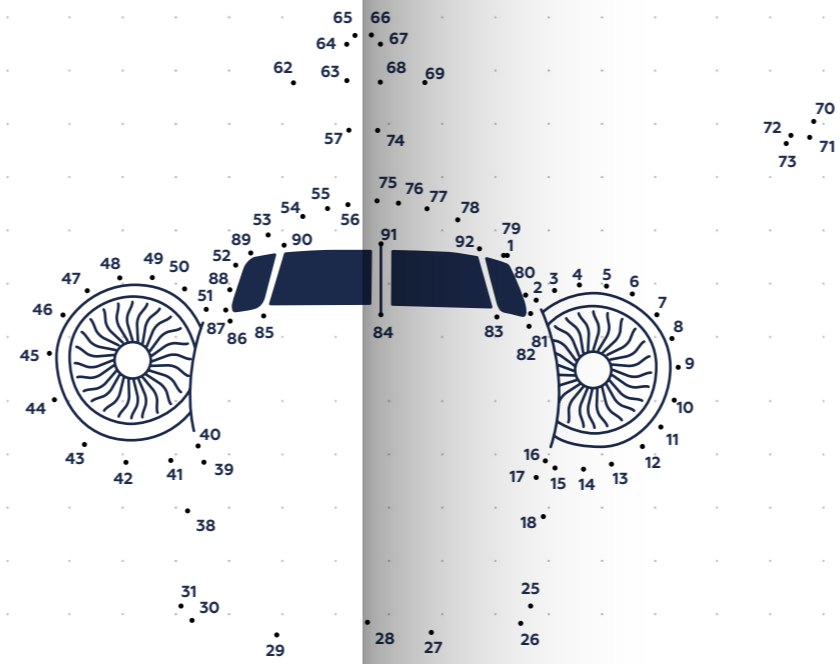
Andrea Brdiarová
Customer Support Director

34 • 35

33 • 36
32

37

61 • 59
60 • 58



72 • 70
73 • 71

21 • 22

20 • 23
24

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

ABS Jets a.s. čestně prohlašuje, že veškeré informace a údaje uvedené v této výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti nebyly vynechány.

V Praze dne 25. května 2021



Marcel Dostal
předseda představenstva



Jan Králík
člen představenstva

IX. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

K 31. PROSINCI 2020

SESTAVENÁ V SOULADU S ČESKOU
ÚČETNÍ LEGISLATIVOU

Název společnosti:

ABS Jets, a.s.

Sídlo společnosti:

Hangár C, K Letišti 549, Ruzyně, 161 00 Praha 6

Právní forma:

Akciová společnost

Identifikační číslo:

271 63 628

ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

k 31. prosinci 2020 (v tisících Kč)

Označ.	AKTIVA	Řád.	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	1	1 065 128	- 246 781	818 347	909 865
B.	Stálá aktiva	2	644 030	- 226 947	417 083	402 882
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3	37 629	- 32 011	5 618	5 399
B.I.2.	Ocenitelná práva	4	33 791	- 28 232	5 559	18
B.I.2.1.	Software	5	33 791	- 28 232	5 559	18
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	6	3 838	- 3 779	59	80
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	7				5 301
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	8				5 301
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	9	606 401	- 194 936	411 465	397 483
B.II.1.	Pozemky a stavby	10	531 212	- 139 689	391 523	376 931
B.II.1.1.	Pozemky	11	74 134	74 134	74 134	
B.II.1.2.	Stavby	12	457 078	- 139 689	317 389	302 797
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	13	74 298	- 55 247	19 051	19 939
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	14	891		891	613
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	15	44		44	44
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	16	847		847	569
C.	Oběžná aktiva	17	401 367	- 19 834	381 533	487 590
C.I.	Zásoby	18	101 314	- 3 695	97 619	107 217
C.I.1.	Materiál	19	95 173	- 3 695	91 478	105 568
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	20	5 347		5 347	
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	21	794		794	1 649
C.II.	Pohledávky	22	268 228	- 16 139	252 089	346 530
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	23	4 871		4 871	7 848
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	24	4 871		4 871	6 749
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	25				1 099
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	26	263 357	- 16 139	247 218	338 682
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	27	194 156	- 15 999	178 157	218 465
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	28	69 201	-140	69 061	120 217
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	29	3 562		3 562	7 510
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	30	16 149	-140	16 009	6 779
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	31	45 491		45 491	102 144
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	32	3 999		3 999	3 784
C.IV.	Peněžní prostředky	33	31 825		31 825	33 843
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	34	250		250	359
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	35	31 575		31 575	33 484
D.	Časové rozlišení aktiv	36	19 731		19 731	19 393
D.1.	Náklady příštích období	37	19 707		19 707	19 251
D.3.	Příjmy příštích období	38	24		24	142

Označ.	PASIVA	Řád.	Běžné účetní období		Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Korekce
a	b	c	5	6	
	PASIVA CELKEM	39	818 347		909 865
A.	Vlastní kapitál	40	258 515		254 736
A.I.	Základní kapitál	41	74 000		74 000
A.I.1.	Základní kapitál	42	74 000		74 000
A.III.	Fondy ze zisku	43	5 085		5 085
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	44	5 085		5 085
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	45	175 651		166 704
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	46	175 651		166 704
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	47	3 779		8 947
B. + C.	Cizí zdroje	48	557 787		651 488
B.	Rezervy	49	2 047		4 314
B.4.	Ostatní rezervy	50	2 047		4 314
C.	Závazky	51	555 740		647 174
C.I.	Dlouhodobé závazky	52	221 683		239 368
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	53	212 036		227 268
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	54	9 202		12 100
C.I.8.	Odložený daňový závazek	55	445		
C.II.	Krátkodobé závazky	56	334 057		407 806
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	57	29 786		94 611
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	58	88 769		41 001
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	59	129 426		187 655
C.II.8.	Závazky ostatní	60	86 076		84 539
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	61	17 623		16 019
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	62	8 133		7 157
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	63	4 114		3 999
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	64	55 000		56 640
C.II.8.7.	Jiné závazky	65	1 206		724
D.	Časové rozlišení pasiv	66	2 045		3 641
D.1.	Výdaje příštích období	67	2 045		3 641

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY – DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

za rok končící 31. prosincem 2020 (v tisících Kč)

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	řád.	Běžné účetní období	Mínulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	1 763 651	1 856 150
A.	Výkonová spotřeba	2	1 356 243	1 452 019
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	3	168 541	262 538
A.3.	Služby	4	1 187 702	1 189 481
B.	Změna stavů zásob vlastní činnosti (+/-)	5	- 5 347	
D.	Osobní náklady	6	350 888	324 655
D.1.	Mzdové náklady	7	266 084	247 637
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	8	84 804	77 018
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	9	79 226	72 810
D.2.2.	Ostatní náklady	10	5 578	4 208
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	11	23 335	21 751
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	12	18 946	19 207
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	13	18 946	19 207
E.2.	Úpravy hodnot zásob	14	139	1 227
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	15	4 250	1 317
III.	Ostatní provozní výnosy	16	9 780	3 997
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	17	331	569
III.3.	Jiné provozní výnosy	18	9 449	3 428
F.	Ostatní provozní náklady	19	28 866	23 819
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	20		1 361
F.3.	Daně a poplatky	21	2 272	2 030
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	22	- 2 267	1 225
F.5.	Jiné provozní náklady	23	28 861	19 203
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	24	19 446	37 903
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	25	4	3
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	26	4	3
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	27	11 949	15 165
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	28	11 949	15 165
VII.	Ostatní finanční výnosy	29	53 281	14 002
K.	Ostatní finanční náklady	30	53 509	24 572
*	Finanční výsledek hospodaření	31	- 12 173	- 25 732
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	32	7 273	12 171
L.	Daň z příjmů	33	3 494	3 224
L.1.	Daň z příjmů splatná	34	1 950	3 224
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	35	1 544	
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	36	3 779	8 947
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	37	3 779	8 947
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	38	1 826 716	1 874 152

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

za rok končící 31. prosincem 2020 (v tisících Kč)

	Běžné účetní období	Mínulé účetní období
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	33 843	56 947
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti		
Z: Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	7 273	12 171
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	34 984	38 930
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	18 946	19 207
A.1.2. Změna stavu:	2 122	3 769
A.1.2.2. rezerv a opravných položek	2 122	3 769
A.1.3. Zisk(-) ztráta(+) z prodeje stálých aktiv	-331	792
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	11 945	15 162
A.1.6. Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	2 302	
A*. Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	42 257	51 101
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	85 671	- 57 842
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	86 732	- 125 826
A.2.2. Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	- 10 520	93 756
A.2.3. Změna stavu zásob	9 459	- 25 772
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	127 928	- 6 741
A.3. Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	- 11 949	- 15 165
A.4. Přijaté úroky	4	3
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	- 2 230	- 3 719
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	113 753	- 25 622
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Nabytí stálých aktiv	- 33 147	- 10 538
B.1.1. Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	- 32 889	- 8 232
B.1.2. Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	-258	- 2 306
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	331	569
B.2.1. Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	331	569
B.*** Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	- 32 816	- 9 969
Peněžní toky z finančních činností		
C.1. Změna stavů dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	- 82 955	12 487
C.*** Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	- 82 955	12 487
F. Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	- 2 018	- 23 104
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	31 825	33 843

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

za rok končící 31. prosincem 2020 (v tisících Kč)

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2020	74 000	5 085	166 704	8 947	254 736
Převod výsledku hospodaření	--	--	8 947	-8 947	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	3 779	3 779
Zůstatek k 31. 12. 2020	74 000	5 085	175 651	3 779	258 515

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2020	74 000	5 085	166 654	50	245 789
Převod výsledku hospodaření	--	--	50	-50	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	8 947	8 947
Zůstatek k 31. 12. 2020	74 000	5 085	166 704	8 947	254 736

X. PŘÍLOHA

V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

1. Charakteristika a hlavní aktivity

Vznik a charakteristika společnosti

ABS Jets, a.s. („společnost“) vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou 9421, oddíl B.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy
- vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha-Ruzyně Jih, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel
- služby při předletové přípravě a monitorování letu
- hostinská činnost
- zprostředkování obchodu a služeb
- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování i jiných než základních služeb zajišťujících řádný provoz nemovitostí, bytů a nebytových prostor
- výroba, obchod a služby, neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Vlastníci společnosti k 31. prosinci 2020

J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED 50 % akcií
Bridgehill Limited 50 % akcií

Sídlo společnosti

ABS Jets, a.s.
K letišti 549, Hangár C
161 00 Praha 6 - Ruzyně
Česká republika

Identifikační číslo

271 63 628

Členové představenstva a dozorčí rady k 31. prosinci 2020

Členové představenstva:

Ing. Marcel Dostal (předseda)
Ing. Andrea Brdiarová (člen)
Ing. Jan Králík (člen)

Členové dozorčí rady:

Ing. Richard Sedláčko (předseda)
Ing. Markéta Bobková (člen)
Ing. Stanislav Kučera (člen)

Společnost nestavuje konsolidovanou účetní závěrku za skupiny účetních jednotek ani není součástí žádné skupiny účetních jednotek.

2. Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Tato účetní závěrka je připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o účetnictví) a s vyhláškou Ministerstva financí České republiky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví (dále jen vyhláška).

Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti:

A) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Společnost účtuje o dlouhodobém hmotném a nehmotném majetku na majetkových účtech. Do hmotného majetku se zařazují pozemky a stavby, včetně budov, a to bez ohledu na jejich pořizovací cenu a dobu použitelnosti, a předměty, které představují samostatné movité věci, jejichž ocenění je od 40 tis. Kč a doba použitelnosti delší než jeden rok, a do nehmotného majetku předměty, které představují samostatné nehmotné věci, jejichž ocenění je od 60 tis. Kč a mají provozně technické funkce delší než jeden rok. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je od 20 tis. Kč do 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než jeden rok, eviduje společnost jako drobný majetek s dobou odpisování 24 měsíců.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a režijní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odpisuje na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti, rovnoměrně měsíčně, první odpis se uplatňuje v měsíci následujícím po datu zařazení do používání. Pozemky se neodpisují.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Počet let (příp. od – do)
Budovy, haly a stavby	30–50
Stroje, přístroje a zařízení	2–5
Dopravní prostředky	4–10
Prostředky výpočetní techniky	2–5
Nehmotný majetek	3–10

Odpisy jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány v položce „Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé“.

Technická zhodnocení na najatém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu, která je kratší.

B) Zásoby

Společnost používá k ocenění zásob metodu váženého aritmetického průměru pořizovacích cen materiálu stejného druhu. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě a dopravné za dodání do výrobního areálu.

C) Stanovení opravných položek a rezerv

Pohledávky

Společnost stanoví opravné položky k pochybným pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti svých zákazníků a věkové struktury pohledávek. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot pohledávek“.

Zásoby

Opravné položky jsou vytvářeny v případech, kdy ocenění použité v účetnictví je přechodně vyšší než prodejní cena zásob snížená o náklady spojené s prodejem. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot zásob“.

Rezervy

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za dané účetní období a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezervu na daň z příjmů vytváří společnost vzhledem k tomu, že okamžik sestavení účetní závěrky předchází okamžiku stanovení výše daňové povinnosti. V následujícím účetním období společnost rezervu rozpustí a zaúčtuje zjištěnou daňovou povinnost.

V rozvaze je rezerva na daň z příjmů snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů, případně

výsledná pohledávka je vykázána v položce Stát - daňové pohledávky. Pokud je výsledkem závazek, pak je vykázán v položce Rezerva na daň z příjmů.

D) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet transakcí v cizí měně denní kurz ČNB. V průběhu roku účtuje společnost pouze o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách. Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu platným k datu transakce dle ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

E) Najatý majetek

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně po dobu trvání nájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti odkupu je předmět leasingu zařazen do majetku společnosti v kupní (reprodukční) ceně.

F) Účtování výnosů a nákladů

Náklady a výnosy se obecně účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž časově i věcně souvisejí.

G) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu odložené daně.

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v první den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází ze veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, případně dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

H) Klasifikace závazků

Společnost klasifikuje část dlouhodobých závazků, bankovních úvěrů a finančních výpomocí, jejichž doba splatnosti je kratší než jeden rok vzhledem k rozvahovému dni, jako krátkodobé.

3. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

A) Dlouhodobý nehmotný majetek

	Software	Ostatní DNM	Nedokončený dl. nehm. majetek	Celkem 2020	Celkem 2019
Pořizovací cena					
Počáteční zůstatek	28 730	3 838	5 301	37 869	35 563
Přírůstky	258	--	--	258	2 306
Úbytky	-498	--	--	-498	--
Přeúčtování	5 301	--	- 5 301	--	--
Konečný zůstatek	33 791	3 838	--	37 629	37 869
Oprávkový					
Počáteční zůstatek	28 712	3 758	--	32 470	32 412
Odpisy	18	21	--	39	58
Oprávkový k úbytkům	-498	--	--	-498	--
Přeúčtování	--	--	--	--	--
Konečný zůstatek	28 232	3 779	--	32 011	32 470
Zůstatková hodnota 1. 1.	18	80	5 301	5 399	3 151
Zůstatková hodnota 31. 12.	5 559	59	--	5 618	5 399

B) Dlouhodobý hmotný majetek

	Pozemky	Stavby	Stroje, zařízení a dopravní prostředky	Drobný majetek	Nedok. dl. hm. majetek	Poskytnuté zálohy na dl. hm. majetek	Celkem 2020	Celkem 2019
Pořizovací cena								
Počáteční zůstatek	74 134	430 496	62 916	8 734	569	44	576 893	584 402
Přírůstky	--	26 013	5 022	1 007	847	--	32 889	8 232
Úbytky	--	--	-2 927	-454	--	--	-3 381	-15 741
Přeúčtování	--	569	--	--	-569	--	--	--
Konečný zůstatek	74 134	457 078	65 011	9 287	847	44	606 401	576 893
Oprávký								
Počáteční zůstatek	--	127 699	44 025	7 686	--	--	179 410	174 641
Odpisy	--	11 990	6 000	917	--	--	18 907	19 149
Oprávký k úbytkům	--	--	-2 927	-454	--	--	-3 381	-14 380
Přeúčtování	--	--	--	--	--	--	--	--
Konečný zůstatek	--	139 689	47 098	8 149	--	--	194 936	179 410
Zúst. hodn. 1. 1.	74 134	302 797	18 891	1 048	569	44	397 483	409 761
Zúst. hodn. 31. 12.	74 134	317 389	17 913	1 138	847	44	411 465	397 483

4. Zásoby

Na základě provedené inventury k 31. prosinci 2020 byl zjištěn brutto stav zásob materiálu v hodnotě 95 173 tis. Kč (2019 – 109 124 tis. Kč). Jedná se z 90 % o náhradní díly do letounů, kde mezi nejdražší položky patří náhradní díly do motorů a náhravací zařízení.

K 31. prosinci 2020 společnost vytvořila opravnou položku k zásobám v hodnotě 3 695 tis. Kč (2019 – 3 556 tis. Kč).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

A) Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů činí 194 156 tis. Kč (2019 – 230 214 tis. Kč), ze kterých 68 316 tis. Kč (2019 – 115 670 tis. Kč) představují pohledávky po lhůtě splatnosti. Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31. prosinci 2020 činila 15 999 tis. Kč (2019 – 11 749 tis. Kč).

Společnost eviduje dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů v hodnotě 4 871 tis. Kč (2019 – 6 749 tis. Kč).

Společnost neeviduje dlouhodobé pohledávky s dobou splatnosti delší než pět let.

B) Krátkodobé závazky z obchodních vztahů činí 129 426 tis. Kč (2019 – 187 655 tis. Kč), ze kterých 38 250 tis. Kč (2019 – 74 421 tis. Kč) představují závazky po lhůtě splatnosti. Společnost kontinuálně monitoruje závazky po splatnosti a vyhodnotila riziko neschopnosti hradit splatné závazky jako velmi nízké.

Společnost neeviduje dlouhodobé závazky s dobou splatnosti delší než pět let.

6. Krátkodobé přijaté zálohy

Společnost k 31. prosinci 2020 eviduje krátkodobé přijaté zálohy, které představují zaplacené zálohy na údržby letounů (výměny a opravy ND, opravy letadel, a další) ve výši 88 769 tis. Kč (2019 – 41 001 tis. Kč).

7. Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní k 31. prosinci 2020 ve výši 45 491 tis. Kč (2019 – 102 144 tis. Kč) zahrnují zejména nevyfakturované výnosy z údržby letounů a prodeje letů.

8. Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní k 31. prosinci 2020 ve výši 55 000 tis. Kč (2019 – 56 640 tis. Kč)

zahrnují dosud nevyfakturované náklady spojené s pronájmem a provozem letounů (handling, letištní a přeletové poplatky, palivo apod.) a dosud nevyfakturované náklady spojené s údržbou letounů.

9. Opravné položky

	Opravná položka k zásobám	Opravná položka k pohledávkám	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2020	3 556	11 889	15 445
Tvorba/Rozpuštění/použití	139	4 250	4 389
Zůstatek k 31. 12. 2020	3 695	16 139	19 834

10. Základní kapitál

	Základní kapitál
Zůstatek k 31. prosinci 2019	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Zůstatek k 31. prosinci 2020	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Základní kapitál	74 000

11. Vlastní kapitál

K datu sestavení účetní závěrky nebylo rozhodnuto o rozdělení zisku za rok 2020.

12. Rezervy

	Rezerva na nevybranou dovolenou	Rezerva na daň z příjmů
Zůstatek k 1. 1. 2020	4 314	3 122
Tvorba/Čerpání/Rozpuštění	-2 267	-1 467
Zůstatek rezerv k 31. 12. 2020	2 047	1 655
Zaplacené zálohy na daň z příjmů	--	-2 532
Zůstatek rezerv snížený o zálohy na daň z příjmů k 31. 12. 2020	2 047	-877

V roce 2020 byla rezerva na daň z příjmů ve výši 1 655 tis. Kč (2019 – 3 122 tis. Kč) snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 2 532 tis. Kč (2019 – 3 719 tis. Kč). Výsledná pohledávka ve výši 877 tis. Kč je vykázána v položce Stát-daňové pohledávky (2019 – výsledná pohledávka ve výši 597 tis. Kč je vykázána v položce Stát-daňové pohledávky). Ostatní rezervy ve výši 2 047 tis. Kč (2019 – 4 314 tis. Kč) představují rezervu na nevybranou dovolenou zaměstnanců.

13. Závazky k úvěrovým institucím

Úvěry a jiné finanční závazky.

31. prosince 2020	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p.a.	30. 9. 2026	226 036	14 000	56 000	156 036
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p.a.	18. 6. 2021	15 540	15 540	--	--
Úvěr KTK* Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p.a.	20. 1. 2021	246	246	--	--
Celkem				241 822	29 786	56 000	156 036

*kontokorentní úvěr

31. prosince 2019	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p.a.	30. 9. 2026	239 268	12 000	53 000	174 268
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p.a.	30. 1. 2020	82 397	82 397	--	--
Úvěr KTK* Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p.a.	20. 1. 2020	214	214	--	--
Celkem				321 879	94 611	53 000	174 268

*kontokorentní úvěr

K 31. prosinci 2020 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK Komerční banka, a.s.“ ve výši 246 tis. Kč (2019 – 214 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 500 tis. Kč.

K 31. prosinci 2020 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK PPF banka a.s.“ ve výši 15 540 tis. Kč (2019 – 82 397 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 160 000 tis. Kč a dlouhodobý termínovaný úvěr „Úvěr PPF banka“ ve výši 226 036 tis. Kč (2019 – 239 268 tis. Kč).

Úvěr od PPF banky a.s. je zajištěn zástavní smlouvou k nemovitostem, Smlouvou o zástavě pohledávek z bankovního účtu, blankosměnkou a Smlouvou o zastavení pohledávek a žádosti o vinkulaci s potvrzením pojišťovny.

- Dodržování finanční ukazatelů

Bankovní úvěry poskytnuté společnosti PPF bankou v celkové hodnotě 241 576 tis. Kč (2019 – 321 665 tis. Kč) jsou zatíženy finančními ukazateli, tzv. bankovními kovenanty, které Společnost plní.

14. Informace o tržbách

Členění tržeb dle geografického hlediska (podle sídla zákazníka) a dle hlavních segmentů je pro rok 2020 a 2019 uvedeno v tabulkách níže:

	Lety a související služby	Údržba	Ostatní	Celkem 2020
Česká republika	428 422	4 058	86 664	519 144
Irsko	20 882	116 735	174 369	311 986
Kypr	175 997	17 241	105 915	299 152
Slovenská republika	179 546	1 544	16 099	197 190
Švýcarsko	128 033	2 932	1 552	132 516
Monako	54 626	0	1 219	55 845
Francie	0	41 071	338	41 409
Rakousko	0	31 261	553	31 814
Britské Panenské ostrovy	17 035	9 962	953	27 951
Ostatní	15 803	98 545	32 295	146 643
Celkem	1 020 344	323 349	419 957	1 763 651

	Lety a související služby	Údržba	Ostatní	Celkem 2019
Česká republika	375 810	3 426	90 007	469 243
Irsko	15 828	105 579	168 647	290 054
Kypr	255 959	859	18 985	275 803
Britské Panenské ostrovy	117 056	10 820	112 906	240 782
Slovenská republika	82 146	21 593	8 244	111 983
Nizozemí	98 889	0	3 628	102 517
Rusko	0	57 135	1 697	58 832
Ostatní	68 693	175 936	62 307	306 936
Celkem	1 014 381	375 349	466 421	1 856 150

15. Služby

	2020	2019
Nájem letadel*	738 764	690 576
Letištní poplatky	24 037	28 073
Navigační poplatky	18 033	29 524
Handling	34 543	52 883
Poplatky za výměnu náhradních dílů	34 284	42 567
Ubytování	18 475	25 485
Školení a semináře	38 521	37 585
Nájem pracovní síly	17 048	26 911
Stravné	7 550	10 047
Opravy letadel	67 387	54 068
Opravy náhradních dílů	48 193	38 151
Cestovné	5 694	8 765
Nájem pozemků a budov	23 507	19 251
Změnová služba	20 083	14 929
Hangárování a parkování letadel	11 218	13 539
Ostatní služby	80 365	97 127
Celkem	1 187 702	1 189 481

* Náklady na nájem letadel jsou detailněji popsány v bodě 22.

16. Spotřeba materiálu a energie

	2020	2019
Letecké palivo	66 544	128 073
Náhradní díly na letadla	60 971	93 313
Catering	13 493	20 613
Ostatní	27 533	20 539
Celkem	168 541	262 538

17. Informace o odměnách statutárním auditorům

Společnost k 31. prosinci 2020 eviduje náklady na povinný audit v celkové výši 600 tis. Kč (2019 – 600 tis. Kč).

18. Zaměstnanci a členové řídicích, kontrolních a správních orgánů

Průměrný počet vedoucích pracovníků, zaměstnanců a osobní náklady za rok 2020:

	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	Sociální náklady	Celkem
Vedoucí pracovníci	9	35 985	9 378	101	45 464
Zaměstnanci	259	230 099	69 848	5 477	305 424
Celkem	268	266 084	79 226	5 578	250 888

Průměrný počet vedoucích pracovníků, zaměstnanců a osobní náklady za rok 2019:

	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	Sociální náklady	Celkem
Vedoucí pracovníci	8	22 978	8 222	99	31 299
Zaměstnanci	249	224 659	64 588	4 109	293 356
Celkem	257	247 637	72 810	4 208	324 655

V roce 2020 byly vyplaceny odměny členům představenstva v celkové výši 1 469 tis. Kč (2019 – 1 879 tis. Kč).

19. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění činí k 31. prosinci 2020 8 133 tis. Kč (2019 – 7 157 tis. Kč), ze kterých 4 851 tis. Kč (2019 – 4 295 tis. Kč) představují závazky ze sociálního zabezpečení a 3 282 tis. Kč (2019 – 2 862 tis. Kč) představují závazky ze zdravotního pojištění. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

20. Daňové závazky

Daňové závazky činí k 31. prosinci 2020 4 114 tis. Kč (2019 – 3 999 tis. Kč). Tato částka představuje především sražené zálohy na daň z příjmů zaměstnanců. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

21. Daň z příjmů**A) Splatná**

Splatná daň z příjmů zahrnuje odhad daně za zdaňovací období 2020 ve výši 1 655 tis. Kč (2019 – 3 122 tis. Kč) a upřesnění odhadu daně za zdaňovací období 2019 ve výši 295 tis. Kč (2019 – 102 tis. Kč).

B) Odložená

Hodnota odložené daňové závazky ve výši 445 tis. Kč (2019 – odložená daňová pohledávka 1 099 tis. Kč) není významná. Odložená daň vzniká především z rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou dlouhodobého majetku, z titulu rezerv a opravných položek.

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 2g) byla pro výpočet odložené daně použita daňová sazba 19 % (2019 – 19 %).

22. Informace o transakcích se spřízněnými stranami**A) Transakce se spřízněnými stranami**

Společnost v průběhu roku 2020 ani 2019 nerealizovala žádné transakce se svými akcionáři. Společnost v průběhu roku 2020 ani 2019 nerealizovala žádné transakce se spřízněnými osobami, které by nebyly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

B) V roce 2020 a 2019 neobdrželi členové řídicích, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Společnosti nevznikly do 31. prosince 2020 ani do 31. prosince 2019 žádné penzijní závazky vůči bývalým členům řídicích, kontrolních a správních orgánů.

23. Najatý majetek – operativní leasing

Společnost má na základě dlouhodobých smluvních kontraktů v pronájmu pozemek pod hangárem N, parkoviště před hangárem C, pozemek a hangár v Bratislavě. Společnosti si dále pronajímá nebytový prostor v Kunovicích, kancelář a INFO stánek na letišti Václava Havla. Celkové náklady na pronájem v roce 2020 činily 23 507 tis. Kč (2019 – 19 251 tis. Kč).

Nájemné z nevypověditelných operativních nájmu je splatné následovně:

	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Do jednoho roku	6 307	6 135
Od dvou do pěti let	25 228	25 540
Více než pět let	63 070	67 485
Celkem	94 605	98 160

Náklady na nájem letadel uvedené v bodě 15) představují náklady na najatá letadla od společností k tomuto účelu přímo určených. Společnost sama přímo nedisponuje vlastními letadly, ale na základě poptávky od zákazníků si formou zvláštního operativního leasingu najímá letadla, která dále nabízí k pronájmu svým zákazníkům. Výše nákladů na nájem letadel se odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu pronájmu. Výše výnosů z uskutečněných letů se také odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu nájmu letadla zákazníkovi. Celková doba zvláštního operativního leasingu u jednotlivých letadel je výrazně nižší než doba jejich životnosti. Společnost si takto formou zvláštního dlouhodobého operativního leasingu najímá 11 letadel a 1 helikoptéru a v případě zvýšené poptávky ze strany zákazníků si krátkodobě dodatečně najme potřebné množství letadel, aby zvýšené poptávce vyhověla. Celkové náklady na nájem letadel v roce 2020 činily 738 764 tis. Kč (2019 – 690 576 tis. Kč).

V roce 2020 měla společnost v nájmu 4 vozy na operativní leasing (2019 – 3 vozy), náklady činily 691 tis. Kč (2019 – 605 tis. Kč).

24. Závazky nevykázané v rozvaze

Společnost eviduje k 31. prosinci 2020 bankovní záruku ve výši 14 000 tis. Kč (2019 – 14 000 tis. Kč) ve prospěch společnosti Letiště Praha, a.s..

25. Přehled o peněžních tocích

Pro účely sestavení přehledu o peněžních tocích jsou peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty definovány tak, že zahrnují peníze v pokladně, peníze na cestě, peníze na bankovních účtech a další finanční aktiva, jejichž ocenění může být spolehlivě určeno

a která mohou být snadno přeměněna v peněžní prostředky. Zůstatek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů je na konci účetního období následující:

	Zůstatek k 31.12.	
	2020	2019
Peněžní prostředky	31 825	33 843
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	31 825	33 843

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

26. Významné události a posouzení dopadu pandemie koronaviru

V roce 2020 negativně ovlivnilo činnost společnosti vypuknutí pandemie COVID-19 a opatření přijatá vládou České republiky, i vládami zemí, kde sídlí hlavní obchodní partneři a zákazníci společnosti, za účelem zmírnění šíření této pandemie.

Společnost zajišťuje provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, testování, údržbu, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky. Rovněž zajišťuje zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu. Společnost tedy byla částečně ovlivněna pandemií COVID-19, a s porovnáním s minulým rokem realizovala menší tržby, což bylo způsobeno zejména propadem objemu provedených letů a propadem na odděleních přímo spojených s provozem, tedy dispečink, prodej, handling a částečně lehká údržba letadel.

Za účelem snížení rizik vyplývajících z potenciálně nepříznivých dopadů pandemie na odvětví, ve kterém Společnost působí, zavedlo vedení konkrétní opatření. Patří mezi ně zejména:

- zavedení práce z domova na základě principu pravidelného střídání, a to pro podstatnou část administrativních pracovníků a oddělené směny pro pracovníky, jež musí vykonávat svou činnost přímo na místě,
- za účelem optimalizace nákladů došlo k omezení vyhnutelných výdajů (např. školení, investic do majetku); nicméně Společnost neměla přerušenu činnost a tudíž všichni zaměstnanci mohli vykonávat svou činnost po celou dobu,
- Společnost diversifikovala své aktivity do segmentů, jež byly působení COVID-19 vystaveny minimálně a hledala nové obchodní příležitosti,
- na pravidelné bázi Společnost vyhodnocovala dostupné peněžní prostředky, dosažené finanční výsledky a plnění finančních covenantů (které Společnost splňuje) a zároveň docházelo k aktualizaci předpovědi peněžních toků a finančních výsledků,

Společnost využívá standardního externího úvěrového financování v podobě termínovaného úvěru a v podobě kontokorentního úvěru. Společnost dosud nevyčerpala maximální úvěrový rámec kontokorentu ve výši 160 mil. Kč a v případě potřeby může společnost načerpat dodatečné finanční prostředky, jež zabezpečí finančně chod Společnosti. Zároveň Společnost disponuje významným zůstatkem peněžních prostředků na bankovním účtu a kladným pracovním kapitálem. I přestože byl rok 2020 z velké části zasažen působením COVID-19, Společnost i tak dokázala vygenerovat zisk.

Podle názoru vedení podporují výše uvedené faktory tvrzení, že Společnost bude mít dostatek prostředků, aby mohla pokračovat ve své činnosti po dobu nejméně 12 měsíců od data účetní závěrky. Vedení dospělo k závěru, že v důsledku široké škály možných závěrů, jež byly posuzovány v průběhu roku, nevzniká významná nejistota v souvislosti s událostmi nebo okolnostmi, které by mohly zásadním způsobem zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat.

Vedení však nemůže vyloučit eventualitu, že prodloužení současných opatření či zprísňení uzavírek nebo jejich následný negativní dopad na ekonomické prostředí, v němž Společnost

působí, bude mít negativní vliv na Společnost, její finanční situaci a výsledek hospodaření ve střednědobém a dlouhodobém horizontu. Vedení Společnosti situaci nadále pečlivě sleduje a bude reagovat tak, aby zmírnilo dopad těchto událostí a okolností dle aktuálního vývoje.

27. Významné následné události

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2020.

Sestaveno dne: 25. května 2021


Marcel Dostal
 předseda představenstva


Jan Králík
 člen představenstva



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
 Pobřežní 1a
 186 00 Praha 8
 Česká republika
 +420 222 123 111
 www.kpmg.cz

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti ABS Jets, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2020, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2020 a přílohy v účetní závěrce, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy v této účetní závěrce.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2020 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2020 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními

XI. VÝROK AUDITORA



předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze v účetní závěrce záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou



(materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze v účetní závěrce.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze v účetní závěrce, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Statutární auditor odpovědný za zakázku

Ing. Martina Štegová je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. k 31. prosinci 2020, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora.

V Praze, dne 25. května 2021

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Evidenční číslo 71

Ing. Martina Štegová
Partner
Evidenční číslo 2082



www.absjets.cz

