

„NA VZESTUPU“

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2021



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2021

„NA VZESTUPU“

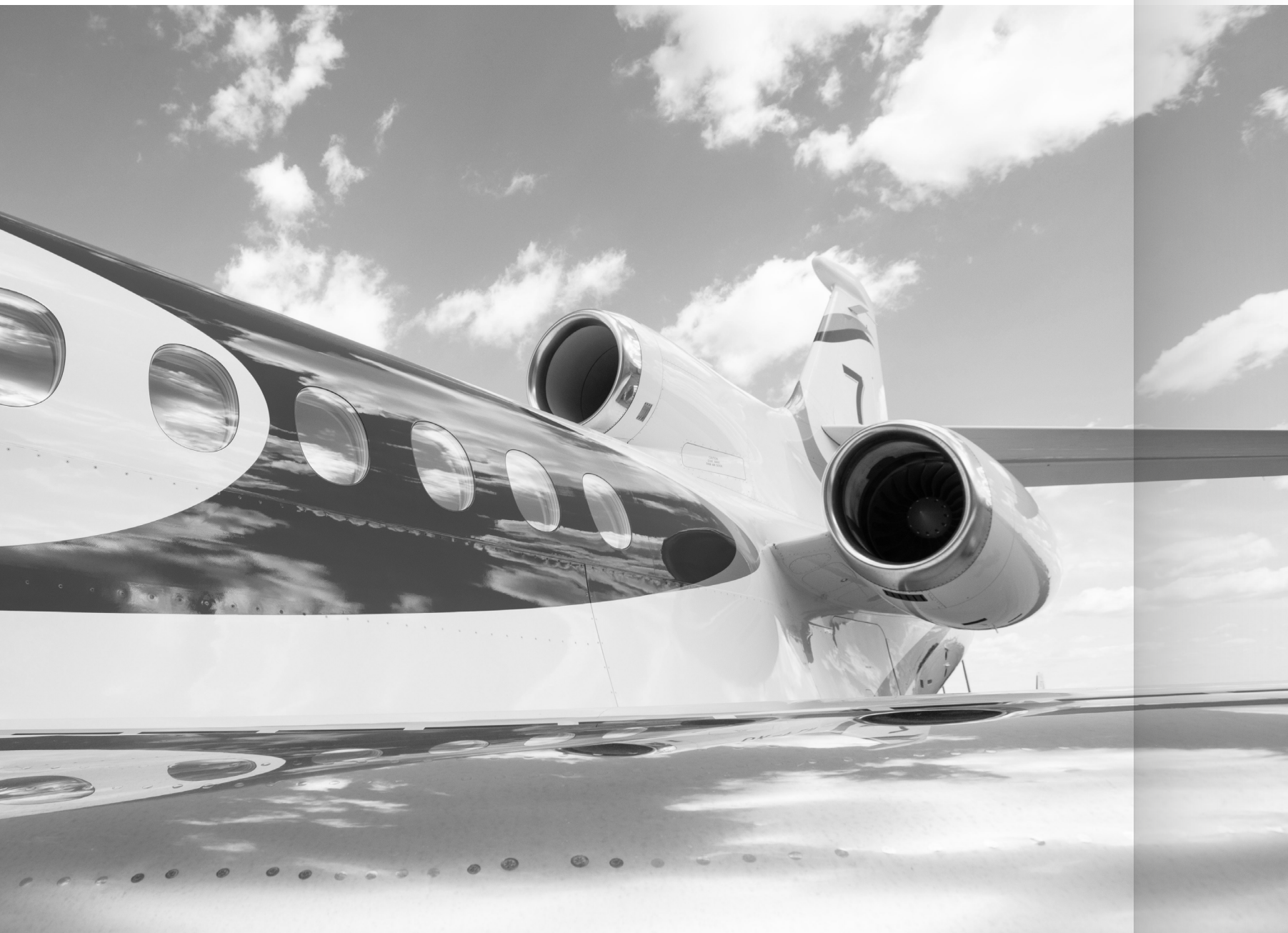
VÝROČNÍ ZPRÁVA
2021

„NA VZESTUPU“



OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO	7
SHRNUTÍ A PLÁNY CEO	9
I. ZIMA	11
II. JARO	15
III. LÉTO	19
IV. PODZIM	23
V. FLOTILA	29
VI. MAINTENANCE APPROVAL	37
VII. UDRŽITELNOST	39
VIII. VEDENÍ SPOLEČNOSTI	40
IX. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ	42
X. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA	43
XI. ROZVAHA	44
XII. VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	46
XIII. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	47
XIV. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	48
XV. PŘÍLOHA K ZÁVĚRCE	49
XVI. VÝROK AUDITORA	62



ÚVODNÍ SLOVO

Vážené dámy a pánové, vážení kolegové,

rok 2021, ač tomu původně mnoho nenasvědčovalo, se stal pro ABS Jets rokem plným rekordů. A to i přesto, že byl opět silně poznamenán stále probíhající pandemií koronaviru. Oproti roku předchozímu tak zpočátku nedošlo k žádným významným změnám a my jsme byli připraveni na boj s poklesem poptávky po leteckých službách. I přes mnoho restrikcí, které měly vliv na cestující i náš provoz, se však nakonec jednalo v mnoha ohledech o rok velice úspěšný. A to nejen v oblasti poptávky po leteckých spojích prostřednictvím privátních letadel, ale i v ostatních oblastech našeho podnikání. Na následujících stránkách se o tom budete moci přesvědčit.

Většina aktivit úseku se však tradičně odehrávala na lehké či těžké údržbě v našich hangárech na pražském letišti Václava Havla. Minulý rok strávili technici zhruba 44 000 hodin profesionální péčí o letouny naší flotily i našich externích klientů. Během servisních zásahů provedli výměnu zhruba 2 300 dílů. I přes pandemické komplikace minulého roku naši certifikovaní technici z oddělení údržby letadel podnikli celkem dvě desítky zahraničních výjezdů za účelem zprovoznění uzemněného letadla.

Po celý rok jsme rovněž pracovali na rozšíření portfolia našich služeb o údržbu letounů typu Gulfstream G550 a G650. I z toho důvodu nám velkou radost udělal úspěšně dokončený projekt plánované údržby na letounu Gulfstream G650, a to včetně opravy palivových nádrží. Zařazení nového typu údržby znamená vždy mnoho hodin příprav, školení techniků a množství potřebné administrativy. V ABS Jets to však vždy vnímáme jako skvělou investici do budoucna s velkým potenciálem pro získání nových obchodních příležitostí.

Důležitým milníkem pro naše handlingové oddělení bylo v minulém roce získání certifikátu IS-BAH. Jde o třetí, tedy nejvyšší úroveň. Povedlo se nám to jako vůbec první společnosti poskytující služby odbavení soukromých letadel v Evropě. Samotný audit, který zcela výjimečně probíhal kvůli trvající pandemii tři dny prostřednictvím online komunikace, byl ukázkou toho, jak dokážeme efektivně využívat moderní komunikační technologie. Proces akreditace IS-BAH zahrnuje audit dodržování havarijních postupů, protokolů školení, bezpečnostních předpisů, provozních postupů a systémů řízení bezpečnosti. Handling ABS Jets vyšel z tohoto auditu s vyznamenáním. V roce 2021 zároveň na tomto úseku padl historický rekord v počtu odbavených letadel na ruzyňském letišti za jeden měsíc. Celkově se nám v září podařilo odbavit 319 letů, což vychází na deset a půl letadla za den. Oddělení handlingu všem těmto strojům poskytlo profesionální služby, do kterých spadá veškerá péče o odbavení stroje i pasažérů.

Náš operační dispečink, tedy oddělení plánování letů, v roce 2021 úspěšně zajistil plánování téměř 6 000 letů se 148 různými letouny. Díky našim službám se tak cestující těchto letů mohli bezpečně vypravit celkově do 584 různých světových destinací. Mezi nejoblíbenější destinace patřily tradičně Nice, Dubaj, Paříž nebo Maledivy. Došlo ale i na méně tradiční lokality, a to zejména během letové podpory při leteckých expedicích a dodávacích letech.

Když vzpomínám na úspěchy loňského roku, nemohu vynechat naše obchodní oddělení (Charter and Brokerage). Zde mohou být kolegové za své úspěchy v podobě 20% nárůstu v počtu prodaných letů právem považováni za firemního skokana roku. Takový nárůst poptávky jasně odráží zvýšený zájem o soukromé lety. V říjnu bylo celosvětově zaznamenáno 323 000 privátních letů, což z něj činí nejsilnější měsíc v celé historii business aviation vůbec. Doufáme, že noví i stávající klienti si tento způsob dopravy oblíbili natolik, že s námi budou létat i nadále.

Na závěr bych rád poděkoval klientům, obchodním partnerům a akcionářům za projevenou důvěru, která je pro nás závazkem, abychom posouvali naše služby stále dál. Děkuji rovněž všem našim zaměstnancům, kteří tvoří kvalitní, vysoce profesionální a sehraný tým, jenž za zmíněnými úspěchy stojí. Jsem rád, že je společnost ABS Jets na pracovním trhu vnímána jako atraktivní a stabilní zaměstnavatel, což nám získává kvalitní zaměstnance i v tak náročném segmentu služeb, jakým business aviation je.

Přeji příjemné čtení výroční zprávy rekordního roku 2021.

Marcel Dostal
Předseda představenstva



Zhodnocení roku a budoucí plány slovy Jana Králíka, CEO

Rád úvodem konstatuji naplnění našich očekávání pro rok 2021. Ve srovnání s předchozím to byl skutečně mimořádně úspěšný rok, během kterého se naplno projevil zájem o segment privátního letectví. A to nejen mezi korporacemi, jak bývá v této oblasti zvykem, ale i mezi jednotlivci.

V mnoha ohledech jsme překonali naplánované výkony, což se pozitivně promítlo i do celkového hospodářského výsledku firmy.

Naše výsledky potvrzují, že odvětví business aviation je v momentální pandemické krizi výrazně odolnější oproti nadále stagnujícím komerčním aerolinkám.

Rozmach se projevil nejen na náletu naší flotily, ale i na výsledcích prodeje charterů oddělení obchodu. V roce 2021 jsme navíc zahájili spolupráci se dvěma provozovateli soukromých tryskáčů a na trhu nabízíme kapacitu jimi provozovaných letadel.

Na oddělení údržby jsme učinili další důležité kroky k rozvoji pravidelné údržby letounů Gulfstream, podařilo se nám úspěšně dokončit hned několik projektů na typech G550 a G650.

Kolegové z handlingu v Praze se letos zase vyznamenali z pohledu množství odbavených rotací. V některých měsících dosahovali i průměru 21 pohybů letadel za den, což je skutečně neuvěřitelné číslo.

Pro rok 2022 je náš obchodní plán stejně ambiciózní jako ten předchozí. S ohledem na aktuální světové události ovšem nebude jednoduché jej naplnit. Vše se bude odvíjet od rozsahu aktuálně uplatňovaných sankcí v souvislosti s konfliktem na Ukrajině. Musíme být opatrní na případný další růst inflace a zdražování komodit a produktů od našich dodavatelů. Velkou výzvou bude dopad měnového kurzu. Podobně jako v dobách covidové pandemie to znamená opatrnost při jakémkoliv zvyšování nákladů.

Přes všechny možné nástrahy, které nám rok 2022 může připravit, se chceme po dvou letech sociální izolace vrátit k běžnému fungování firmy i z pohledu setkávání a osobní spolupráce.

V roce 2023 očekáváme zajímavé přírůstky do flotily, proto se již během druhé poloviny roku 2022 začneme usilovně připravovat na jejich příchod.

ZIMA

Navzdory složitější době ABS Jets dále aktivně zvyšovala bezpečnost provozu

Rok 2021 byl kvůli pokračující pandemii plný kompromisů a změn v běžné činnosti. Interní fungování firmy bylo ovlivněno omezeními, jiné byly potřeby našich klientů, nastávaly komplikace u výrobců a dodavatelů náhradních dílů. Platila omezení vstupu na území různých států, fungování leteckých úřadů s větším množstvím nařízení a legislativy bylo mnohem složitější. Nastala i omezení ve výcviku personálu, byl menší letový provoz, s čímž souvisí méně letových hodin posádek. Protiepidemická opatření nadále komplikovala provoz zejména v první polovině roku – to se promítlo i do mírně nižšího náletu v porovnání s rokem 2019.

Vedení společnosti se soustředilo nejen na důsledné sledování ekonomických parametrů, ale i na sledování bezpečnosti. Zvládnutí situace napomohla bezpečnostní kultura společnosti zaváděná v předcházejících letech, včetně systému interního reportingu, který umožňuje včas zareagovat, napravit situaci a nepodlehnout všeobecnému trendu v důsledku pandemie – snižování úrovně bezpečnosti letového provozu.

Navzdory složitější době ABS Jets dále aktivně zvyšovala bezpečnost provozu a **jako jediná společnost v segmentu business dopravy v ČR provedla výcvik a certifikovaný přechod na plně atestované palubní průvodčí podle nejvyšších standardů v letecké dopravě**. Náš palubní personál je teď plně vycvičen nejen pro poskytování profesionálního servisu, ale také pro zajištění nejvyšší možné míry bezpečnosti cestujících na palubách našich letadel.



Naši flotilu opustily dva letouny Embraer Legacy. **Na Line Maintenance jsme se během prvních měsíců roku 2021 starali převážně o vlastní flotilu, s postupným rozvolňováním opatření se začalo více létat a podpora se rozšířila na letadla našich externích zákazníků.**

V prvním čtvrtletí jsme dokončili 144měsíční C-checky na dvou letounech. Úspěšně jsme také dodělali dva další C-checky a 15 menších projektů.

Pro oddělení Charter and Travel byl rok 2021 také velmi významný. Počet prodaných letových hodin jsme navýšili o 63 % oproti našemu plánu. Navzdory pandemii a neustále měnícím se restrikcím jsme tento rok nastavili **novou úroveň dobrých výsledků.**

Zimní měsíce byly ve znamení dálkových letů a oblíbených exotických destinací, jako je Dubaj a Maledivy. Nejsilnější v tomto období byl březen. Počátkem března jsme také spustili nový projekt – prodej charterových letů s letounem Beechjet 400 A provozovaný partnerským operátorem.

V roce 2021 jsme na úseku Ground handling Praha odbavili o 37 % rotací víc než v předchozím roce. Celých 85 % rotací tvořili externí klienti.

Počet odbavených letadel se začal v únoru a březnu zvyšovat, tento příznivý trend trval až do konce roku. V Ostravě a Praze jsme supervisovali odbavení zatím našeho „největšího“ letadla Airbus A330-200 evropského charterového operátora.

Další významnou událostí bylo podepsání handlingové smlouvy s velkým mezinárodním klientem – jedná se o významného celosvětového poskytovatele služeb plnění palivem.

V OCC tak, jak rok 2020 skončil, stejně rok 2021 začal – s jedním podstatným rozdílem. V roce 2020 jsme se učili řešit úkoly v nové, nečekané a náročné situaci, v roce 2021 už jsme se s tím naučili pracovat. Letů bylo v lednu a v únoru méně než v roce 2020, další tři měsíce byly průměrné, ale **v květnu se ukázala čísla ještě lepší než v „normálním“ roce 2019! A tato skvělá čísla se držela po zbytek roku.**

Na naší slovenské bázi ABS Jets Bratislava jsme po předchozím covidovém roce začali naplno handlovat letouny externích klientů. Nadále handling využíváme na maximum, i vzhledem k tomu, že možnost handlovat třetí strany máme prodlouženou na další rok.

37%

**meziroční nárůst
odbavených rotací na
Ground handling Praha**

63%

**navýšení prodaných
letových hodin
oproti plánu**

JARO

Technici z úseku Line Maintenance jsou často vysíláni do zahraničí

S příchodem vakcíny, možnosti očkování a postupného rozvolňování se pomalu začalo více létat, a my se mohli opět zapojit do podpory letadel našich externích zákazníků.

V průběhu měsíce května jsme na Line Maintenance ve spolupráci s Base Maintenance provedli úspěšně první 13C inspekci na letounu Gulfstream G550 – všechny požadavky včetně upgradu avionického systému se nám podařilo úspěšně splnit a získat tak cenné zkušenosti do dalších revizí. Během následujících měsíců jsme se převážně starali o vlastní flotilu, což nás v plné míře zaměstnávalo.

Naši technici jsou často vysíláni do různých koutů světa, aby provedli lehčí i závažnější servisní práce na letounech našich klientů. I přes pandemické komplikace minulého roku naši profesionálové podnikli dvě desítky letů do zahraničí. Jedna z nejvzdálenějších akcí se konala v Thajsku na letišti U-Tapao International Airport.

MRO úsek během první poloviny roku kromě řady menších servisních prací provedl dva důležité údržbové projekty, a to C-checky, 190měsíční a 144měsíční inspekce.

Stále nás ovšem limituje omezení, týkající se najímání externích pracovníků. Rozhodně pozitivním trendem je také příkladné zefektivnění spolupráce MRO s Line Maintenance, ze kterého profitují obě oddělení, takže jednoznačně má smysl v prohlubování této spolupráce dále pokračovat. Podle plánu už také pomalu začínáme využívat bonusy ložské investice do hromadného typového výcviku techniků na EMB 135/145. Několik techniků, kteří nastoupili v ložském roce, úspěšně složilo autorizační zkoušky a vytvořili tým podpůrného osvědčujícího personálu. Dlouhodobý plán v oblasti rozvoje a výcviku našeho týmu plníme a jeho výsledky už začínají být viditelné. I přes značné úspory, o které se ve všech ohledech naše oddělení snaží, dále pokračujeme i v některých nezbytných investicích, ať už se jedná o nutné vybavení na údržbu anebo některé investice v oblasti BOZP a PO. Za první kvartál bylo na MRO oproti plánovaným 8 455 člověkohodin odpracováno 8 862 člověkohodin.

Jak se s příchodem jara postupně měnily destinace klientů, i v oddělení Charter and Brokerage se navyšoval počet poptávek a růst měl stále stoupající tendenci. Od května počty zprostředkovaných transferů optimisticky stoupaly, do povědomí se více dostává charter partnerského Beechjetu a od června jsme navázali další podobnou spolupráci – prodej kapacit letounu Cessna CJ2+ provozovaného u partnerského operátora.

8 862

odpracovaných
člověkohodin na MRO

17

projektů na MRO

LÉTO

Druhá polovina roku překračovala výsledky roku 2019

Na letovém úseku druhá polovina roku v některých měsících i přes stále platná omezení dokonce překračovala výsledky roku 2019.

Během letních měsíců, kdy byla sezona v plném proudu, jsme s Line Maintenance několikrát absolvovali výjezd za naším letadlem na Maledivách, abychom zaručili jeho nepřetržitou letovou způsobilost. Kolegové z bratislavské báze během června úspěšně provedli roční revizi na Airbus H145 včetně zástavby trakovacího systému Spider.

Na bratislavské stanici jsme na něm úspěšně provedli několik akcí, při kterých jsme řešili mnoho závad, ale i plánovanou údržbu, která svými intervaly nevychází do těžké údržby.

Letní období v MRO bylo po velmi náročných předchozích měsících věnováno především školením a dovoleným. Vzhledem k ambiciózním plánům těžké údržby na podzimní sezonu bylo opravdu nezbytné načerpat nové síly. Během léta tým MRO opustili tři technici, covidové restriktce a nejistota ovšem pomalu odeznívají, a tak se i situace na pracovním trhu pomalu mění – po technických údržby letadel začala být opět velká poptávka. Proto byl v tomto období zahájen nábor na uvolněné pozice leteckých mechaniků.

Na oddělení Charter and Travel letní sezona předčila naše očekávání. Výsledky obou úseků byly nadprůměrné. Celkem jsme prodali v létě o 54 % letových hodin víc, než jsme plánovali. Nejčastějšími destinacemi byly řecké ostrovy, Španělsko nebo Chorvatsko. Dařilo se nám také získávat stále nové klienty.



Od února do konce roku pod dohledem Ground handling Praha probíhala rozsáhlá rekonstrukce stojánek na OP JIH. Bylo s ní spojeno několik omezení provozu v podobě zrušených stojánek v blízkosti Hangáru C, TWY RR a mnoha dalších. V srpnu začala rekonstrukce terminálů 3 a 4, která bude probíhat do poloviny roku 2022.

I když jsme v OCC, podobně jako jiná oddělení, rok začali slabě, protože letů bylo v lednu a v únoru méně než v roce 2020 a další dva měsíce byly průměrné, v květnu – s uvolněním většiny restrikcí – údaje vystřelily na čísla, která byla dokonce lepší než v předcovidovém roce 2019. A to nám (k našemu příjemnému překvapení) vydrželo po zbytek roku.

I na úseku Ground handling Bratislava jsme dosáhli na vysoká čísla – předpokládaný počet rotací u externích klientů jsme přesáhli 4x. Hlavně díky žhavému létu, ve kterém se létalo výrazně více, než jsme očekávali.

Většina pohybu je v kategorii light a very light. Dobře funguje cross sale, hlavně s naším handlingovým oddělením v Praze, ale i s oddělením Sales, případně Line Maintenance, kdy si vzájemně posíláme klienty.

4x

vyšší počet rotací na
Ground handling Bratislava

54%

navýšení prodaných letových
hodin v létě oproti plánu

PODZIM

Obvyklý posezonní útlum na podzim nenastal

Letový úsek měl během roku téměř nulovou fluktuaci zaměstnanců. Motivace a pracovní nasazení týmu ABS Jets na letovém úseku je fenomenální. I díky tomu se nám dařilo úspěšně dokončovat plánované projekty.

I přes trvající komplikovanou situaci se dařilo držet bezproblémový provoz. Během roku jsme pokračovali v projektech dle plánu:

- Dokončenou certifikaci organizace výcviku palubních průvodčů
- Dokončení projektu elektronického palubního deníku do fáze testování v ostrém provozu
- Kompletní revize provozních příruček

Významně jsme také pokročili v certifikaci CAT II flotily Falcon 7x pro provoz za ztížených povětrnostních podmínek. Tento provoz je již schválen na letce Legacy 600/650, čímž se řadíme mezi deset dalších evropských provozovatelů.

Společnost ABS Jets obecně směřuje ke kompletní digitalizaci pracovního prostředí. Souběžně s tím běží i projekt paperless cockpit. Celý projekt je rozdělený do tří bloků:

- BLOK 1 Elektronický palubní deník
- BLOK 2 Elektronický provozní letový plán
- BLOK 3 Elektronické plotovací mapy

Na konci roku byl ve fázi testování v reálném provozu BLOK 1, BLOK 3 je ve fázi schvalování Úřadem pro civilní letectví ČR. V následujícím roce předpokládáme dokončení projektu v celém rozsahu. Hlavním cílem **je kompletní virtualizace pracovní činnosti a tím zjednodušení práce celé firmy – což nastaví i lepší podmínky pro expanzi společnosti na trhy** bez fyzické přítomnosti, jako je například dlouhodobý provoz letadla mimo obvyklé báze.

V očekávání inflačního tlaku jsme hned začátkem roku uzavřeli dlouhodobé kontrakty se zajištěnou eskalací cen na průměrné úrovni 3 % p. a. po dobu pěti let. Zejména v položce výcviků letových posádek **bude kumulativní úspora v absolutních číslech převyšovat 1 000 000 EUR oproti spotovým cenám.**

Na Line Maintenance jsme v tradičně velmi intenzivním podzimním období provedli první 1C inspekce na typu Gulfstream G650 a po něm hned další na stejném typu. **Díky vysokému nasazení a spolupráci s „těžkou“ údržbou jsme pokořili hranici 8 000 normohodin – rekord v celé historii trat'ové údržby.**

I pro úsek MRO byla poslední třetina roku 2021 nejnáročnější. Částečně se překrývající C-checky a kratší projekty plně prověřily schopnosti našeho týmu – všem zúčastněným za jejich mimořádné výkony v tomto období patří velké poděkování. Bez jejich obětavosti by se nám nepodařilo tento peak úspěšně překonat.

Obvyklý posezonní útlum na podzim nenastal ani v oddělení Charter and Brokerage, pokračovali jsme v rekordních číslech. K těm přispěl především rozmach charteru, kde značnou měrou přispívá charter letounů z naší flotily. Na oddělení Travel Management jsme zaznamenali mírný pokles, podzimní výsledky se přesto přibližovaly plánovaným počtům zajištěných transferů.

Na úseku Ground handling Praha jsme podobně během září dosáhli dalšího rekordu – nejvyššího počtu odbavených rotací za jeden měsíc v celé historii trvání handlingu.

Odbavili jsme o 6 % víc letadel, než bylo dosavadní měsíční maximum z roku 2015.

V listopadu jsme odbavili tři Boeingy B738 a nový Airbus A320. Po půl roce opět přiletěla zahraniční armáda se svým vojenským dopravním speciálem Embraer. Nejsložitější a zároveň nejzajímavější pro nás bylo odbavení „raritního“ letadla Air Force B707.

Za celý rok jsme odbavili několik velice zajímavých letadel, např. Airbus A319, který do Prahy přivezl členku vládnoucí rodiny ze země Blízkého východu.

Během léta jsme v OCC získali nové operátory, i díky tomu jsme na podzim nezaznamenali pokles provozu, ba naopak – **podzim 2020 vykazoval počty odlétaných letů téměř 2× vyšší než v předcovidovém období – 7 038 plánovaných letů do 584 různých destinací pro 148 různých letadel.**

Koncem listopadu jsme podnikli obvyklou cestu za našimi klienty do Brazílie a opět se ujistili, že je to pro nás aktuálně nejdůležitější trh s velmi dobrou pověstí naší značky.

Technici na úseku MRO v roce 2021 vyměnili přes 2 300 dílů a odpracovali 43 692 hodin, ať už se jednalo o lehkou či těžkou údržbu letadel.

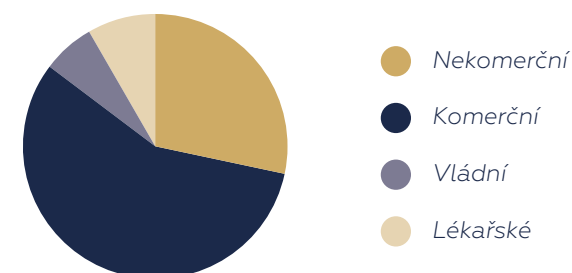
IT oddělení bylo v roce 2021 nejvíce vytíženo přípravou na hladký přechod na nové e-mailové servery. Významným projektem je i rozpoznávání faktur pomocí OCR řešení (Optical Character Recognition), který přinese významnou úsporu nákladů. Proces digitalizace a paperless řešení se dotkl i interního řešení schvalování nákladů při platbě kartou. Byl také přepracován interní proces a systém na schvalování letišť – převedení agendy z intranetu, napojení a čerpání dat z interního systému AFOS a integrace s portálem pro naše posádky. Dále se průběžně řeší analýza stávajícího intranetu a požadavky na nový.

V říjnu bylo celosvětově zaznamenáno 323 000 business letů, což z něj činí nejsilnější měsíc v celé historii business aviation vůbec.

Další skvělý signál tohoto roku.

Rozdělení letů z/do Evropy podle účelu v roce 2021

(zdroj EBAA)



7 038
plánovaných letů

2 300
dílů vyměněných
při údržbě letadel

FLOTILA

2× **Gulfstream G650**



2× **Gulfstream G550**



6× **Embraer Legacy 600/650**



1× **Dassault Falcon 7X**



1× Airbus H145



Údaje o flotilách v Evropě

(zdroj EBAA)

 Bizliner	99	
	61	
 Heavy Jet	1 084	
	817	
 Midsized Jet	502	
	427	
 Light Jet	1 038	
	861	
 Twin Engine Turboprop	697	
	539	
 Single Engine Turboprop	721	
	540	

● Based aircraft

● Registered aircraft

ABS JETS MAINTENANCE APPROVAL

	Line Maintenance	Base Maintenance
	Embraer Legacy 600/650	Embraer Legacy 600/650
← EMBRAER	Embraer Phenom 100	Embraer Phenom 100
	Embraer Phenom 300	Embraer Phenom 300
Gulfstream NOVINKA 2021	Gulfstream G550	Gulfstream G550
	Gulfstream G650	Gulfstream G650
DASSAULT AVIATION	Falcon 7X	

UDRŽITELNOST

Environmentální problémy a prosazování principů udržitelnosti zůstávají poslední roky i přes pandemickou krizi stále aktuální. Nejen v Evropě jsou nedílnou a nutnou součástí plánů, strategií a prognóz výrobců, zákonodárců, korporací a ekonomů. Příkladem je výrobce Embraer, který má připravenou strategii až do poloviny tohoto století. V plánu, který odprezentoval v listopadu 2021, počítá s výrobou nových konkrétních letounů poháněných od SAF přes elektřinu až po vodík. Vizionářské, inovativní, ale především odvážné. I to však ukazuje, jakou měrou významní výrobci uvažují nad otázkou udržitelnosti v segmentu business aviation, kdy je dokonce základním pilířem jejich dlouhodobé strategie. Uvidíme, jak podobné vize ovlivní energetická krize a také aktuální situace na Ukrajině.

Ačkoliv letectví produkuje pouze 2 % všech emisí oxidu uhličitého (CO₂) způsobených člověkem, i takové znečištění je některými považováno za zbytečné. Zda oprávněně, zůstává otázkou. Sektor business aviation prokázal, že umí být velmi užitečný – například repatriačními lety či lety lékařských misí.

V ABS Jets se otázkou udržitelnosti zabýváme neustále. V roce 2021 jsme, kromě poctivého třídění odpadu, úspory energie a využívání LED světel na naší základně, dále uvažovali, jak neutralizovat uhlíkovou stopu, a také řešili možnosti využití sustainable aviation fuel.

Postupně jsme také začali **obměnu vozového parku za elektromobily** a plánujeme další ekologicky šetrná zařízení poháněná elektřinou do našeho provozu. V naší snaze nepolevujeme, nadále nad udržitelností uvažujeme komplexně, strategicky, ale i prakticky – protože víme, že to má smysl.

Charitativní organizace, které jsme podpořili:

Finančně jsme podpořili Azylový dům sv. Zdislavy v Aši, Domov Sue Ryder a na Vánoce jsme nakoupili produkty od organizace GULE (Gastronomie Umožňující Lidem Existovat).

NAŠE VEDENÍ



Jan Králík
Chief Executive Officer /
Accountable Manager



Andrea Brdiarová
Customer Support Director



Eva Stoklásková
Legal Advisor



Martin Orlita
Quality, Safety & Security Manager



Vladimír Šíp
Chief Technical Officer



Roman Pavlíček
Chief Finance Officer



Jan Koťan
Flight Operations Manager



Michal Pazourek
Director of Ground Operations



Jan Krčil
Flight Operations Manager
(Helicopter Operations)

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

ABS Jets, a.s., čestně prohlašuje, že veškeré informace a údaje uvedené v této výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti nebyly vynechány.

V Praze dne 17. května 2022



Marcel Dostal
předseda představenstva



Jan Králík
člen představenstva

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

k 31. prosinci 2021
sestavená v souladu
s českou účetní legislativou

Název společnosti:

ABS Jets, a.s.

Sídlo společnosti:

Hangár C, K Letišti 549, Ruzyně, 161 00 Praha 6

Právní forma:

Akciová společnost

Identifikační číslo:

27163628

Rozvaha v plném rozsahu

k 31. prosinci 2021 (v tisících Kč)

Označ.	A K T I V A	Řádek	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	1	1 083 872	−260 197	823 675	818 347
B.	Stálá aktiva	2	649 623	−245 574	404 049	417 083
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3	37 629	−33 144	4 485	5 618
B.I.2.	Ocenitelná práva	4	33 791	−29 344	4 447	5 559
B.I.2.1.	Software	5	33 791	−29 344	4 447	5 559
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	6	3 838	−3 800	38	59
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	7	611 994	−212 430	399 564	411 465
B.II.1.	Pozemky a stavby	8	533 684	−153 215	380 469	391 523
B.II.1.1.	Pozemky	9	74 134		74 134	74 134
B.II.1.2.	Stavby	10	459 550	−153 215	306 335	317 389
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	11	75 880	−59 215	16 665	19 051
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	12	2 430		2 430	891
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	13	2 364		2 364	44
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	14	66		66	847
C.	Oběžná aktiva	15	408 283	−14 623	393 660	381 533
C.I.	Zásoby	16	97 952	−4 464	93 488	97 619
C.I.1.	Materiál	17	97 198	−4 464	92 734	91 478
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	18				5 347
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	19	754		754	794
C.II.	Pohledávky	20	285 568	−10 159	275 409	252 089
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	21	4 905		4 905	4 871
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	22	4 905		4 905	4 871
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	23	280 663	−10 159	270 504	247 218
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	24	211 358	−10 019	201 339	178 157
C.II.2.4.	Pohledávky – ostatní	25	69 305	−140	69 165	69 061
C.II.2.4.3.	Stát – daňové pohledávky	26	2 502		2 502	3 562
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	27	14 474	−140	14 334	16 009
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	28	49 272		49 272	45 491
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	29	3 057		3 057	3 999
C.IV.	Peněžní prostředky	30	24 763		24 763	31 825
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	31	184		184	250
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	32	24 579		24 579	31 575
D.	Časové rozlišení aktiv	33	25 966		25 966	19 731
D.1.	Náklady příštích období	34	25 941		25 941	19 707
D.3.	Příjmy příštích období	35	25		25	24

Označ.	P A S I V A	Řádek	Běžné účetní období	Minulé účetní období
			5	6
	PASIVA CELKEM	36	823 675	818 347
A.	Vlastní kapitál	37	276 366	258 515
A.I.	Základní kapitál	38	74 000	74 000
A.I.1.	Základní kapitál	39	74 000	74 000
A.III.	Fondy ze zisku	40	5 085	5 085
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	41	5 085	5 085
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	42	179 430	175 651
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	43	179 430	175 651
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	44	17 851	3 779
B. + C.	Cizí zdroje	45	545 443	557 787
B.	Rezervy	46	6 357	2 047
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	47	3 571	
B.4.	Ostatní rezervy	48	2 786	2 047
C.	Závazky	49	539 086	555 740
C.I.	Dlouhodobé závazky	50	203 515	221 683
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	51	193 377	212 036
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	52	9 210	9 202
C.I.8.	Odložený daňový závazek	53	928	445
C.II.	Krátkodobé závazky	54	335 571	334 057
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	55	16 005	29 786
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	56	52 675	88 769
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	57	181 188	129 426
C.II.8.	Závazky ostatní	58	85 703	86 076
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	59	17 029	17 623
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	60	7 488	8 133
C.II.8.5.	Stát – daňové závazky a dotace	61	3 382	4 114
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	62	56 635	55 000
C.II.8.7.	Jiné závazky	63	1 169	1 206
D.	Časové rozlišení pasív	64	1 866	2 045
D.1.	Výdaje příštích období	65	1 866	2 045

Výkaz zisku a ztráty – druhové členění
za rok končící 31. prosincem 2021 (v tisících Kč)

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	Řádek	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	2 157 299	1 763 651
A.	Výkonová spotřeba	2	1 688 008	1 356 243
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	3	238 106	168 541
A.3.	Služby	4	1 449 902	1 187 702
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	5	5 347	-5 347
D.	Osobní náklady	6	372 049	350 888
D.1.	Mzdové náklady	7	282 195	266 084
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	8	89 854	84 804
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	9	83 446	79 226
D.2.2.	Ostatní náklady	10	6 408	5 578
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	11	16 059	23 335
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	12	21 270	18 946
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	13	21 270	18 946
E.2.	Úpravy hodnot zásob	14	769	139
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	15	-5 980	4 250
III.	Ostatní provozní výnosy	16	6 936	9 780
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	17	632	331
III.3.	Jiné provozní výnosy	18	6 304	9 449
F.	Ostatní provozní náklady	19	40 870	28 866
F.3.	Daně a poplatky	20	6 414	2 272
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	21	739	-2 267
F.5.	Jiné provozní náklady	22	33 717	28 861
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	23	41 902	19 446
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	24	3	4
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	25	3	4
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	26	7 325	11 949
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	27	7 325	11 949
VII.	Ostatní finanční výnosy	28	21 474	53 281
K.	Ostatní finanční náklady	29	31 043	53 509
*	Finanční výsledek hospodaření	30	-16 891	-12 173
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	31	25 011	7 273
L.	Daň z příjmů	32	7 160	3 494
L.1.	Daň z příjmů splatná	33	6 677	1 950
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	34	483	1 544
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	35	17 851	3 779
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	36	17 851	3 779
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	37	2 185 712	1 826 716

Přehled o peněžních tocích
za rok končící 31. prosincem 2021 (v tisících Kč)

	Běžné účetní období	Minulé účetní období
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	31 825	33 843
Peněžní toky z hlavních výdělečných činností		
Z: Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	25 011	7 273
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	23 285	34 984
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	21 270	18 946
A.1.2. Změna stavu:	-4 472	2 122
A.1.2.2. rezerv a opravných položek	-4 472	2 122
A.1.3. Zisk(-) ztráta(+) z prodeje stálých aktiv	-632	-331
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	7 322	11 945
A.1.6. Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	-203	2 302
A*. Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	48 296	42 257
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	-5 974	85 671
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	-24 452	86 732
A.2.2. Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	15 116	-10 520
A.2.3. Změna stavu zásob	3 362	9 459
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	42 322	127 928
A.3. Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	-7 325	-11 949
A.4. Přijaté úroky	3	4
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	-2 229	-2 230
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	32 771	113 753
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Nabytí stálých aktiv	-8 033	-33 147
B.1.1. Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	-8 033	-32 889
B.1.2. Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	-258	
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	632	331
B.2.1. Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	632	331
B.*** Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-7 401	-32 816
Peněžní toky z finančních činností		
C.1. Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	-32 432	-82 955
C.*** Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-32 432	-82 955
F. Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	-7 062	-2 018
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	24 763	31 825

Přehled o změnách vlastního kapitálu

za rok končící 31. prosincem 2021 (v tisících Kč)

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2021	74 000	5 085	175 651	3 779	258 515
Převod výsledku hospodaření	--	--	3 779	-3 779	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	17 851	17 851
Zůstatek k 31. 12. 2021	74 000	5 085	179 430	17 851	276 366

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2020	74 000	5 085	166 704	8 947	254 736
Převod výsledku hospodaření	--	--	8 947	-8 947	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	3 779	3 779
Zůstatek k 31. 12. 2020	74 000	5 085	175 651	3 779	258 515

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

1. Charakteristika a hlavní aktivity

Vznik a charakteristika společnosti

ABS Jets, a.s. („společnost“), vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou 9421, oddíl B.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy
- vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha-Ruzyně Jih, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel
- služby při předletové přípravě a monitorování letu
- hostinská činnost
- zprostředkování obchodu a služeb
- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování i jiných než základních služeb zajišťujících řádný provoz nemovitostí, bytů a nebytových prostor
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Vlastníci společnosti k 31. prosinci 2021

J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED	50 % akcií
Bridgehill Limited	50 % akcií

Sídlo společnosti

ABS Jets, a.s.
K Letišti 549, Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika

Identifikační číslo

27163628

Členové představenstva a dozorčí rady k 31. prosinci 2021

Členové představenstva:

Ing. Marcel Dostal (předseda)
Ing. Andrea Brdiarová (člen)
Ing. Jan Králík (člen)

Členové dozorčí rady:

Ing. Richard Sedláčko (předseda)
Ing. Markéta Bobková (člen)
Ing. Stanislav Kučera (člen)

Společnost nesestavuje konsolidovanou účetní závěrku za skupiny účetních jednotek ani není součástí žádné skupiny účetních jednotek.

2. Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Tato účetní závěrka je připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o účetnictví) a s vyhláškou Ministerstva financí České republiky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví (dále jen vyhláška).

Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti.

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Společnost účtuje o dlouhodobém hmotném a nehmotném majetku na majetkových účtech. Do hmotného majetku se zařazují pozemky a stavby, včetně budov, a to bez ohledu na jejich pořizovací cenu a dobu použitelnosti, a předměty, které představují samostatné movité věci, jejichž ocenění je od 40 tis. Kč a doba použitelnosti delší než jeden rok, a do nehmotného majetku předměty, které představují samostatné nehmotné věci, jejichž ocenění je od 60 tis. Kč a mají provozně technické funkce delší než jeden rok. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je od 20 tis. Kč do 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než jeden rok, eviduje společnost jako drobný majetek s dobou odpisování 24 měsíců.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a režijní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odpisuje na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti, rovnoměrně měsíčně, první odpis se uplatňuje v měsíci následujícím po datu zařazení do používání. Pozemky se neodpisují.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Počet let (příp. od–do)
Budovy, haly a stavby	30–50
Stroje, přístroje a zařízení	2–5
Dopravní prostředky	4–10
Prostředky výpočetní techniky	2–5
Nehmotný majetek	3–10

Odpisy jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány v položce „Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé“.

Technická zhodnocení na najatém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu, která je kratší.

b) Zásoby

Společnost používá k ocenění zásob metodu váženého aritmetického průměru pořizovacích cen materiálu stejného druhu. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě a dopravné za dodání do výrobního areálu.

c) Stanovení opravných položek a rezerv

Pohledávky

Společnost stanoví opravné položky k pochybným pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti svých zákazníků a věkové struktury pohledávek. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot pohledávek“.

Zásoby

Opravné položky jsou vytvářeny v případech, kdy ocenění použité v účetnictví je přechodně vyšší než prodejní cena zásob snižená o náklady spojené s prodejem. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot zásob“.

Rezervy

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za dané účetní období a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezervu na daň z příjmů vytváří společnost vzhledem k tomu, že okamžik sestavení účetní závěrky předchází okamžiku stanovení výše daňové povinnosti. V následujícím účetním období společnost rezervu rozpustí a zaúčtuje zjištěnou daňovou povinnost.

V rozvaze je rezerva na daň z příjmů snižena o zaplacené zálohy na daň z příjmů, případná výsledná pohledávka je vykázána v položce Stát – daňové pohledávky. Pokud je výsledkem závazek, pak je vykázán v položce Rezerva na daň z příjmů.

d) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet transakcí v cizí měně denní kurz ČNB. V průběhu roku účtuje společnost pouze o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách. Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu platného k datu transakce dle ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

e) **Najatý majetek**

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně po dobu trvání nájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti odkupu je předmět leasingu zařazen do majetku společnosti v kupní (reprodukční) ceně.

f) **Účtování výnosů a nákladů**

Náklady a výnosy se obecně účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž časově i věcně souvisejí.

g) **Daň z příjmů**

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu odložené daně.

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v první den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, případně dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

h) **Klasifikace závazků**

Společnost klasifikuje část dlouhodobých závazků, bankovních úvěrů a finančních výpomocí, jejichž doba splatnosti je kratší než jeden rok vzhledem k rozvahovému dni, jako krátkodobé.

3. **Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek**

a) **Dlouhodobý nehmotný majetek**

	Software	Ostatní DNM	Celkem 2021	Celkem 2020
Pořizovací cena				
Počáteční zůstatek	33 791	3 838	37 629	37 869
Přírůstky	--	--	--	258
Úbytky	--	--	--	-498
Přeúčtování	--	--	--	--
Konečný zůstatek	33 791	3 838	37 629	37 629
Oprávky				
Počáteční zůstatek	28 232	3 779	32 011	32 470
Odpisy	1 112	21	1 133	39
Oprávky k úbytkům	--	--	--	-498
Přeúčtování	--	--	--	--
Konečný zůstatek	29 344	3 800	33 144	32 011
Zůstatková hodnota 1. 1.	5 559	59	5 618	5 399
Zůstatková hodnota 31. 12.	4 447	38	4 485	5 618

b) **Dlouhodobý hmotný majetek**

	Pozemky	Stavby	Stroje, zařízení a dopravní prostředky	Drobný majetek	Nedok. dl. hm. majetek	Poskytnuté zálohy na dl. hm. majetek	Celkem 2021	Celkem 2020
Pořizovací cena								
Počáteční zůstatek	74 134	457 078	65 011	9 287	847	44	606 401	576 893
Přírůstky	--	2 472	1 993	1 385	66	2 320	8 033	32 889
Úbytky	--	--	-2 342	-301	--	--	-2 440	-3 381
Přeúčtování	--	--	847	--	-847	--	--	--
Konečný zůstatek	74 134	459 550	65 509	10 371	66	2 364	611 994	606 401
Oprávky								
Počáteční zůstatek	--	139 689	47 098	8 149	--	--	194 936	179 410
Odpisy	--	13 526	5 624	987	--	--	20 137	18 907
Oprávky k úbytkům	--	--	-2 342	-301	--	--	-2 643	-3 381
Přeúčtování	--	--	--	--	--	--	--	--
Konečný zůstatek	--	153 215	50 380	8 835	--	--	212 430	194 936
Zůst. hodn. 1. 1.	74 134	317 389	17 913	1 138	847	44	411 465	397 483
Zůst. hodn. 31. 12.	74 134	306 335	15 129	1 536	66	2 364	399 564	411 465

4. **Zásoby**

Na základě provedené inventury k 31. prosinci 2021 byl zjištěn brutto stav zásob materiálu v hodnotě 97 198 tis. Kč (2020 – 95 173 tis. Kč). Jedná se z cca 90 % o náhradní díly do letounů, kde mezi nejdražší položky patří náhradní díly do motorů a nahrávací zařízení.

K 31. prosinci 2021 společnost vytvořila opravnou položku k zásobám v hodnotě 4 464 tis. Kč (2020 – 3 695 tis. Kč).

5. **Pohledávky a závazky z obchodních vztahů**

a) Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů činí 211 358 tis. Kč (2020 – 194 156 tis. Kč), ze kterých 55 979 tis. Kč (2020 – 68 316 tis. Kč) představují pohledávky po lhůtě splatnosti. Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31. prosinci 2021 činila 10 019 tis. Kč (2020 – 15 999 tis. Kč).

Společnost eviduje dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů v hodnotě 4 905 tis. Kč (2020 – 4 871 tis. Kč).

Společnost neeviduje dlouhodobé pohledávky s dobou splatnosti delší než pět let.

b) Krátkodobé závazky z obchodních vztahů činí 181 188 tis. Kč (2020 – 129 426 tis. Kč), ze kterých 88 637 tis. Kč (2020 – 38 250 tis. Kč) představují závazky po lhůtě splatnosti. Společnost kontinuálně monitoruje závazky po splatnosti a vyhodnotila riziko neschopnosti hradit splatné závazky jako velmi nízké.

Společnost neeviduje dlouhodobé závazky s dobou splatnosti delší než pět let.

6. Krátkodobé přijaté zálohy

Společnost k 31. prosinci 2021 eviduje krátkodobé přijaté zálohy, které představují zaplacené zálohy na údržby letounů (výměny a opravy ND, opravy letadel a další) ve výši 52 675 tis. Kč (2020 – 88 769 tis. Kč).

7. Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní k 31. prosinci 2021 ve výši 49 272 tis. Kč (2020 – 45 491 tis. Kč) zahrnují zejména nevyfakturované výnosy z údržby letounů a prodeje letů.

8. Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní k 31. prosinci 2021 ve výši 56 635 tis. Kč (2020 – 55 000 tis. Kč) zahrnují dosud nevyfakturované náklady spojené s pronájmem a provozem letounů (handling, letištní a přeletové poplatky, palivo apod.) a dosud nevyfakturované náklady spojené s údržbou letounů.

9. Opravné položky

	Opravná položka k zásobám	Opravná položka k pohledávkám	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2021	3 695	16 139	19 834
Tvorba/Rozpuštění/Použití	769	-5 980	-5 211
Zůstatek k 31. 12. 2021	4 464	10 159	14 623

10. Základní kapitál

	Základní kapitál
Zůstatek k 31. prosinci 2020	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Zůstatek k 31. prosinci 2021	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Základní kapitál	74 000

11. Vlastní kapitál

K datu sestavení účetní závěrky nebylo rozhodnuto o rozdělení zisku za rok 2021.

12. Rezervy

V roce 2021 byla rezerva na daň z příjmů ve výši 6 353 tis. Kč (2020 – 1 655 tis. Kč) snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 2 782 tis. Kč (2020 – 2 532 tis. Kč).

Výsledný závazek ve výši 3 571 tis. Kč je vykázán v položce Rezerva na daň z příjmů (2020 – výsledná pohledávka ve výši 877 tis. Kč je vykázána v položce Stát – daňové pohledávky).

Ostatní rezervy ve výši 2 786 tis. Kč (2020 – 2 047 tis. Kč) představují rezervu na nevybranou dovolenou zaměstnanců.

13. Závazky k úvěrovým institucím

Úvěry a jiné finanční závazky

31. prosince 2021	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p. a.	30. 9. 2026	209 377	16 000	193 377	--
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p. a.	--	--	--	--	--
Úvěr KTK* Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p. a.	20. 1. 2022	5	5	--	--
Celkem				209 382	16 005	193 377	--

* kontokorentní úvěr

31. prosince 2020	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p. a.	30. 9. 2026	226 036	14 000	56 000	156 036
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p. a.	18. 6. 2021	15 540	15 540	--	--
Úvěr KTK* Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p. a.	20. 1. 2021	246	246	--	--
Celkem				241 822	29 786	56 000	156 036

* kontokorentní úvěr

K 31. prosinci 2021 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK Komerční banka, a.s.“ ve výši 5 tis. Kč (2020 – 246 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 250 tis. Kč.

K 31. prosinci 2021 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK PPF banka a.s.“ ve výši 0 tis. Kč (2020 – 15 540 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 160 000 tis. Kč a dlouhodobý termínovaný úvěr „Úvěr PPF banka“ ve výši 209 377 tis. Kč (2020 – 226 036 tis. Kč).

Úvěr od PPF banky a.s. je zajištěn zástavní smlouvou k nemovitostem, Smlouvou o zástavě pohledávek z bankovního účtu, blankosměnkou a Smlouvou o zastavení pohledávek a žádosti o vinkulaci s potvrzením pojišťovny.

- Dodržování finančních ukazatelů

Bankovní úvěry poskytnuté společnosti PPF bankou v celkové hodnotě 209 377 tis. Kč (2020 – 241 576 tis. Kč) jsou zatíženy finančními ukazateli, tzv. bankovními kovenanty, které Společnost plní.

14. Informace o tržbách

Členění tržeb dle geografického hlediska (podle sídla zákazníka) a dle hlavních segmentů je pro rok 2021 a 2020 uvedeno v tabulkách níže:

	Lety a související služby	Údržba	Ostatní	Celkem 2021
Česká republika	600 666	11 996	156 278	768 940
Kypr	149 733	36 654	132 255	318 642
Irsko	6 746	103 115	172 515	282 376
Slovensko	231 098	1 401	23 781	256 280
Švýcarsko	149 965	2 600	13 080	165 645
Monako	63 390	0	4 785	68 175
Rakousko	0	58 252	1 096	59 348
Nigérie	0	33 706	488	34 194
Francie	0	21 189	3 291	24 480
Rusko	0	22 176	712	22 888
Portugalsko	0	21 994	261	22 255
Ostatní	16 716	58 847	58 513	134 076
Celkem	1 218 314	371 930	567 055	2 157 299

	Lety a související služby	Údržba	Ostatní	Celkem 2020
Česká republika	428 422	4 058	86 664	519 144
Irsko	20 882	116 735	174 369	311 986
Kypr	175 997	17 241	105 915	299 152
Slovenská republika	179 546	1 544	16 099	197 190
Švýcarsko	128 033	2 932	1 552	132 516
Monako	54 626	0	1 219	55 845
Francie	0	41 071	338	41 409
Rakousko	0	31 261	553	31 814
Britské Panenské ostrovy	17 035	9 962	953	27 951
Ostatní	15 803	98 545	32 295	146 643
Celkem	1 020 344	323 349	419 957	1 763 651

15. Služby

	2021	2020
Nájem letadel*	962 741	738 764
Letištní poplatky	30 302	24 037
Navigační poplatky	24 028	18 033
Handling	46 845	34 543
Poplatky za výměnu náhradních dílů	37 089	34 284
Ubytování	20 793	18 475
Školení a semináře	46 770	38 521
Nájem pracovní síly	15 481	17 048
Stravné	8 525	7 550
Opravy letadel	36 245	67 387
Opravy náhradních dílů	41 509	48 193
Cestovné	5 192	5 694
Nájem pozemků a budov	27 607	23 507
Změnová služba	19 745	20 083
Hangárování a parkování letadel	15 777	11 218
Ostatní služby	111 253	80 365
Celkem	1 449 902	1 187 702

* Náklady na nájem letadel jsou detailněji popsány v bodě 23.

16. Spotřeba materiálu a energie

	2021	2020
Letecké palivo	104 637	66 544
Náhradní díly na letadla	83 627	60 971
Catering	18 215	13 493
Ostatní	31 627	27 533
Celkem	238 106	168 541

17. Informace o odměnách statutárním auditorům

Společnost k 31. prosinci 2021 eviduje náklady na povinný audit v celkové výši 618 tis. Kč (2020 – 600 tis. Kč).

18. Zaměstnanci a členové řídících, kontrolních a správních orgánů

Průměrný počet zaměstnanců, členů řídících a kontrolních orgánů

	Průměrný přepočtený počet	
	2021	2020
Zaměstnanci	277	262
Členové řídících orgánů	3	3
Členové kontrolních orgánů	3	3
Celkem	283	268

19. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění činí k 31. prosinci 2021 7 488 tis. Kč (2020 – 8 133 tis. Kč), ze kterých 4 432 tis. Kč (2020 – 4 851 tis. Kč) představují závazky ze sociálního zabezpečení a 3 056 tis. Kč (2020 – 3 282 tis. Kč) představují závazky ze zdravotního pojištění. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

20. Daňové závazky

Daňové závazky činí k 31. prosinci 2021 3 382 tis. Kč (2020 – 4 114 tis. Kč). Tato částka představuje především sražené zálohy na daň z příjmů zaměstnanců. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

21. Daň z příjmů

a) Splatná

Splatná daň z příjmů zahrnuje odhad daně za zdaňovací období 2021 ve výši 6 353 tis. Kč (2020 – 1 655 tis. Kč) a upřesnění odhadu daně za zdaňovací období 2020 ve výši 324 tis. Kč (2020 – 295 tis. Kč).

b) Odložená

Hodnota odloženého daňového závazku ve výši 928 tis. Kč (2020 – 445 tis. Kč) není významná. Odložená daň vzniká především z rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou dlouhodobého majetku, z titulu rezerv a opravných položek.

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 2g) byla pro výpočet odložené daně použita daňová sazba 19 % (2020 – 19 %).

22. Informace o transakcích se spřízněnými stranami

a) Transakce se spřízněnými stranami

Společnost v průběhu roku 2021 ani 2020 nerealizovala žádné transakce se svými

akcionáři. Společnost v průběhu roku 2021 ani 2020 nerealizovala žádné transakce se spřízněnými osobami, které by nebyly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

b) V roce 2021 a 2020 neobdrželi členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky a jiné výhody a nevlastní žádné akcie / podíly společnosti.

Společnosti nevznikly do 31. prosince 2021 ani do 31. prosince 2020 žádné penzijní závazky vůči bývalým členům řídících, kontrolních a správních orgánů.

23. Najatý majetek – operativní leasing

Společnost má na základě dlouhodobých smluvních kontraktů v pronájmu pozemek pod hangárem N, parkoviště před hangárem C, pozemek a hangár v Bratislavě. Společnost si dále pronajímá nebytový prostor v Kunovicích, kancelář, INFO stánek a hangárové stání v hangáru A na letišti Václava Havla. Celkové náklady na pronájem v roce 2021 činily 27 607 tis. Kč (2020 – 23 507 tis. Kč).

Nájemné z nevypověditelných operativních nájmu je splatné následovně:

	31. prosince 2021	31. prosince 2020
Do jednoho roku	6 509	6 307
Od dvou do pěti let	26 036	25 228
Více než pět let	58 581	63 070
Celkem	91 126	94 605

Náklady na nájem letadel uvedené v bodě 15 představují náklady na najatá letadla od společností k tomuto účelu přímo určených. Společnost sama přímo nedisponuje vlastními letadly, ale na základě poptávky od zákazníků si formou zvláštního operativního leasingu najímá letadla, která dále nabízí k pronájmu svým zákazníkům. Výše nákladů na nájem letadel se odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu pronájmu. Výše výnosů z uskutečněných letů se také odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu nájmu letadla zákazníkovi. Celková doba zvláštního operativního leasingu u jednotlivých letadel je výrazně nižší než doba jejich životnosti. Společnost si takto formou zvláštního dlouhodobého operativního leasingu najímá 9 letadel a 1 helikoptéru a v případě zvýšené poptávky ze strany zákazníků si krátkodobě dodatečně najme potřebné množství letadel, aby zvýšené poptávce vyhověla. Celkové náklady na nájem letadel v roce 2021 činily 962 741 tis. Kč (2020 – 738 764 tis. Kč).

V roce 2021 měla společnost v nájmu 5 vozů na operativní leasing (2020 – 4 vozy), náklady činily 667 tis. Kč (2020 – 691 tis. Kč).

24. Závazky nevykázané v rozvaze

Společnost eviduje k 31. prosinci 2021 bankovní záruku ve výši 14 000 tis. Kč (2020 – 14 000 tis. Kč) ve prospěch společnosti Letiště Praha, a. s.

25. Přehled o peněžních tocích

Pro účely sestavení přehledu o peněžních tocích jsou peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty definovány tak, že zahrnují peníze v pokladně, peníze na cestě, peníze na bankovních účtech a další finanční aktiva, jejichž ocenění může být spolehlivě určeno a která mohou být snadno přeměněna v peněžní prostředky. Zůstatek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů je na konci účetního období následující:

	Zůstatek k 31. 12.	
	2021	2020
Peněžní prostředky	24 763	31 825
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	24 763	31 825

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

26. Posouzení dopadu pandemie koronaviru

V roce 2021 ovlivnilo činnost společnosti pokračování pandemie covidu-19 a opatření přijatá vládou České republiky i vládami zemí, kde sídlí hlavní obchodní partneři a zákazníci společnosti, za účelem zmírnění šíření této pandemie.

Společnost zajišťuje provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, testování, údržbu, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky. Rovněž zajišťuje zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu.

I přes částečný dopad covidu-19 byla společnost schopná dosáhnout vyšších tržeb a vyššího výsledku hospodaření než v předchozích letech a nedošlo k přerušení její činnosti ani k omezení dodávek. Společnost má stabilní finanční situaci. Vedení společnosti tudíž vyhodnotilo, že použití předpokladu nepřetržitosti trvání účetní jednotky bylo při sestavování této účetní závěrky přiměřené.

27. Významné následné události

V souvislosti s válečným konfliktem na Ukrajině a vyhlášením mezinárodních sankcí na Ruskou federaci provedla společnost analýzu a vyhodnocení možných dopadů na majetek a závazky společnosti k 31. 12. 2021, mimo jiné v následujících oblastech:

- pokles hodnot finančních či nefinančních aktiv z důvodu sankčních opatření vůči Ruské federaci
- znehodnocení investic
- přerušení dodavatelských a odběratelských vztahů či jiné narušení podnikatelské činnosti
- narušení současných či budoucích peněžních toků s dopadem na likviditu a finanční situaci účetní jednotky
- porušení smluvních povinností, nemožnost plnění smluvních podmínek či ukončení obchodních smluv
- uvedení na sankčních listech či dobrovolného prohlášení ostatních subjektů o pozastavení či ukončení spolupráce
- ovlivnění předpokladu nepřetržitosti trvání účetní jednotky

Závěrem vyhodnocení bylo zjištěno, že společnosti nehrozí žádné zásadní negativní dopady, s výjimkou potenciální ztráty části plánovaných servisních zakázek v období 2022, v objemu jednotek procent celkového obrátu společnosti, v případě vyhlášených sankcí. Společnost pracuje na náhradě takových zakázek jinými zakázkami z otevřeného evropského trhu a jednoznačně deklaruje podřízení se vyhlášeným sankcím a odmítnutí zakázek s nejasným, resp. neověřitelným původem. Společnost není ohrožena platební neschopností či nemožností bankovního převodu ze strany ruských subjektů. K datu sestavení účetní závěrky není žádným způsobem ovlivněn předpoklad nepřetržitosti trvání účetní jednotky. Společnost vyhodnotila dopady potenciální ztráty zakázek v roce 2022, v souvislosti s vyhlášenými sankcemi, jako nemateriální, tedy významně neovlivňující další provoz společnosti.

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné další významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2021.

Sestaveno dne: 17. května 2022


Ing. Marcel Dostal
předseda představenstva


Ing. Jan Králík
člen představenstva



VÝROK NEZÁVISLÉHO AUDITORA

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.

Pobřežní 1a
186 00 Praha 8
Česká republika
+420 222 123 111
www.kpmg.cz

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti ABS Jets, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2021, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2021 a přílohy v účetní závěrce, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy v této účetní závěrce.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2021 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2021 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními

předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze v účetní závěrce záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou

(materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze v účetní závěrce.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze v účetní závěrce, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Statutární auditor odpovědný za zakázku

Ing. Martina Štegová je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. k 31. prosinci 2021, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora.

V Praze, dne 17. května 2022

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Evidenční číslo 71

Ing. Martina Štegová
Partner
Evidenční číslo 2082

Sídlo společnosti a doručovací adresa

ABS Jets, a.s.

K Letišti 549 – Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika



Sídlo bratislavské báze a doručovací adresa

ABS Jets, a.s., organizační zložka

Letisko M. R. Štefánika
823 11 Bratislava
Slovenská republika

KONTAKTY

Hlavní sídlo Praha, Česká republika

Web: www.absjets.com, **e-mail:** info@absjets.com

Obecné dotazy: +420 733 788 716, info@absjets.com

Správa letadel: +420 602 136 230, aircraftmanagement@absjets.com

Technický úsek / Údržba letadel: +420 733 788 206, maintenance@absjets.com

AOG hotline (24/7): +420 725 529 489, engineering@absjets.com

Soukromé lety (24/7): +420 733 788 792, sales@absjets.com

Travel Management (24/7): +420 733 788 792, travel@absjets.com

Odbavování letadel a hangárování (24/7): +420 725 747 997, handling@absjets.com

Provozní dispečink (24/7): +420 602 316 636, occ@absjets.com

Pobočka v zahraničí: Bratislava, Slovenská republika

Web: www.absjets.com, **e-mail:** bts@absjets.com

Odbavování letadel a hangárování (24/7): +421 911 563 190, handlingbts@absjets.com

AOG hotline (24/7): +421 911 748 546, engineering@absjets.com

ABS Jets, a.s., vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku. Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9421. Hlavním předmětem podnikání společnosti je kromě jiného provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, výroba, testování, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky, zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu.

ABS Jets, a.s., podniká již od roku 2007 na území Slovenské republiky, a to prostřednictvím své pobočky v zahraničí: ABS Jets, a.s., organizační zložka, jež je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Bratislavě I, oddíl B, vložka 1523/B.

Vlastnická struktura společnosti platná a účinná k 31. prosinci 2021:

- J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED, se sídlem Klimentos, 41-43, Klimentos Tower, 2nd Floor, Flat/Office 22, Nikósie 1061, Kyprská republika: 50 % listinných akcií na jméno
- BRIDGEHILL LIMITED, se sídlem Spyrou Kyprianou, 18, Flat/Office 301, P.C. 1075, Nikósie, Kyprská republika: 50 % listinných akcií na jméno

Výroční zpráva reflektuje aktivity všech provozních středisek v bázi Praha (Správa letadel, Letový úsek, Technický úsek, CAMO – Řízení zachování letové způsobilosti, oddělení Charter & Travel, Odbavování letadel, Provozní dispečink), provozních středisek bratislavské báze (Traťová údržba letadel, Odbavování letadel) a podpůrných útvarů celé společnosti.

Společnost v letošním roce nenabyla žádné vlastní akcie a nepodniká žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje. Významné následné události k datu výroční zprávy, jež mají vliv na hospodaření společnosti, jsou uvedeny v příloze v účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy.

