

VÝROČNÍ ZPRÁVA
2022

„TURBULENTNÍ ROK“

VÝROČNÍ ZPRÁVA
2022

„TURBULENTNÍ ROK“



OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO	7
ZHODNOCENÍ ROKU 2022	9
I. ZIMA	11
II. JARO	15
III. LÉTO	19
IV. PODZIM	23
V. FLOTILA	27
VI. VLASTNÍME OPRÁVNĚNÍ K ÚDRŽBĚ TĚCHTO LETOUNŮ	35
VII. SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST	37
VIII. VEDENÍ SPOLEČNOSTI	40
IX. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ	42
X. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA	43
XI. ROZVAHA	44
XII. VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	46
XIII. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	47
XIV. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	48
XV. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE	49
XVI. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA	62



Vážené dámy a pánové, vážení kolegové,

rok 2022 jsme zahájili s velkými očekáváním, která vycházela z úspěšného roku 2021. Po covidových letech jsme očekávali stabilnější tržní prostředí a pokračující nárůst obchodních příležitostí. Nakonec jsme však hned v prvním čtvrtletí byli svědky události svojí podstatou mnohem zásadnější. Válka v Evropě. Napadení Ukrajiny Ruskem a následné události se promítly nejen do našich životů, ale samozřejmě do našeho odvětví a podnikání.

Přesto – nikoliv kupodivu, protože výsledky naší práce nejsou dány zázrakem, ale pouze tvrdou prací nás všech – můžeme rok 2022, stejně jako roky předchozí, označit jako úspěšný. Nebyl to v žádném případě snadný rok. Čekalo na nás mnoho nesnází, ale o to více si cením toho, jak jsme to jako společnost zvládli a nyní budeme ještě silnější a zkušenější i ve zcela nových krizových situacích, které nás dozajista ještě potkají. Přes veškeré očekávatelné i zcela nečekané komplikace jsme splnili většinu našich plánů a do dalších let se díváme s velkou nadějí, motivací a optimismem.

Jak se podrobně dočtete dále ve výroční zprávě, i v roce 2022 nás provázely kromě náročných úkolů a událostí i úspěchy. Hned na jaře letový úsek zaznamenal nárůst provozu, oddělení Sales a Travel pocítilo zásadní navýšení objemu práce a v oddělení OCC v létě zaevidovali nejvyšší počet naplánovaných letů za posledních pět let.

V těžké i lehké údržbě jsme se z důvodu komplikací daných sankcemi museli vypořádat se ztrátou několika plánovaných velkých projektů a nahradit je projekty novými. I na handlingu v Praze i Bratislavě naši kolegové úspěšně zvládli všechny výzvy a odbavili mimo jiné i velmi významné klienty světového formátu. Na konci roku 2022 do naší flotily jako úplně nový typ přibyl Bombardier Challenger 605. Stali jsme se tak provozovatelem letounů od výrobců „velké čtyřky“, tedy Gulfstream, Bombardier, Embraer a Dassault. Takový krok lze vnímat jako úspěch, je to však také velký závazek splnit očekávání hladkého provozu a udržení nejvyššího standardu poskytovaných služeb. V roce 2023 na toto chceme znovu navázat a flotilu nadále rozšiřovat.

Rád bych touto cestou poděkoval našim klientům, obchodním partnerům a akcionářům za projevenou důvěru. Je pro nás závazkem, abychom naše služby dále rozšiřovali a vylepšovali. Děkuji rovněž všem našim zaměstnancům, díky kterým vytváříme kvalitní a vysoce profesionální tým. Tým, který stojí před každodenními výzvami s odhodláním a nadšením.

Rok 2022 byl obdobím plným nečekaných zvratů a turbulencí. Obrazně řečeno, prolétli jsme jím relativně úspěšně a bezpečně. Na závěr si společně popřejme, aby následující rok byl nejen o něco úspěšnější pro společnost, ale zároveň aby si naše vyspělá civilizace zachovala lidské hodnoty s respektem k životu a svobodě.

Přeji příjemné čtení výroční zprávy.

Marcel Dostal

Předseda představenstva

ÚVODNÍ SLOVO

Zhodnocení roku 2022 a výhledy na rok 2023

slovy Jana Králíka, CEO

Po dvou předchozích letech, kdy jsme se museli naučit existovat v nové realitě celosvětové epidemie a kdy jsme byli každodenně konfrontováni s různými pro mnohé z nás nepoznanými omezeními, jsme do roku 2022 vstupovali s očekáváním opětovného ekonomického růstu a především každodenního pracovního „normálu“. V ABS Jets jsme po období útlumu chystali mnoho nových investic, hospodářský výsledek měl navázat na výsledky druhé poloviny roku 2021, kdy se našemu odvětví opět po pandemickém útumu začalo dařit. Rok 2022 jsme proto plánovali s nadějí a velkým očekáváním.

Na konci února se tato představa začala postupně měnit. Vpádem ruských vojsk na Ukrajinu začalo být čím dál jasnější, že covid byl pro to, co zažíváme dnes, pouhou rozcvičkou. Namísto rekordních výsledků jsme investovali veškeré úsilí, abychom v roce 2022 uhráli solidní výsledek. Nebyl to jen vliv sankcí, aplikovaný na ruskou klientelu. Byla to především kombinace ztráty tohoto businessu v kontrastu s drahými energiemi, vysokými úrokovými sazbami a v neposlední řadě i vlivem silné koruny. S tím vším jsme se museli v relativně krátké době popasovat.

Opět nám pomohla různorodost našeho působení. Tedy podobně jako v době pandemie, kdy byl výrazně omezen letový provoz, ale na plné obrátky jela údržba, v roce 2022 částečně stagnovalo oddělení údržby, ale všechny ostatní úseky jely naplno.

Přes všechny negativní dopady sankčních opatření, růst nákladů na energie a financování se nám podařilo navýšit obrát roku 2022 o 5,5 % na 2,28 mld. Kč a udržet kladný výsledek hospodaření po zdanění ve výši 2,25 mil. Kč.

Jak už to tak bývá, každá krize s sebou přináší příležitosti. My jsme této situace využili a vrátili jsme se k projektům, na které v předchozích letech nebyl čas nebo pro ně nebyla vhodná doba. Oprášili jsme tak například plán spustit těžkou údržbu na letounech výrobce Dassault a ještě v posledním kvartálu roku 2022 jsme učinili investici do potřebného vybavení, abychom již v roce 2023 mohli přivítat první větší projekty v našich hangárech.

Zároveň jsme měli příležitost se více věnovat rozvoji naší flotily letadel. Ještě na konci roku 2022 jsme tak přivítali pod naším AOC nový přírůstek v podobě Bombardieru Challengeru 605. Zahájili jsme i jiné projekty, které se v plné míře projeví rozšířením flotily v roce 2023. Od nových přírůstků si hodně slibujeme. I díky rozšíření kapacity pro charterový trh si tak budeme nadále upevňovat pozici lídra trhu v oblasti business aviation v regionu střední a východní Evropy a postupně i zbytku starého kontinentu. Je to výzva pro všechny úseky napříč ABS Jets. Nejen piloti, ale i technici, agenti handlingu, operační dispečeri, účetní a veškerá administrativní podpora se budou muset popasovat s novými situacemi. Nebude to snadné, ale je to přesně to, co z naší společnosti dělá lídra.

Naše realistické plány jsme přetavili do pozitivních vlivů na rozpočet roku 2023, kde plánujeme významný nárůst obrátu i hospodářského výsledku.

Děkuji všem zaměstnancům za usilovnou práci v roce 2022, všem obchodním partnerům za jejich spolupráci a důvěru a těším se na další výzvy v roce 2023.

Jan Králík
CEO

ZIMA

Rok 2021 byl výjimečný jak obratem, tak výsledkem.

Data, stvrzená auditem poradenské společnosti KPMG, tomu dala za pravdu. Dosáhli jsme historicky nejvyššího obrátu 2,18 mld. Kč i výsledku po zdanění ve výši 17,9 mil. Kč.

Do roku 2022 jsme tak rozpočtově nahlíželi optimisticky, byť bylo známe, že rok 2022 bude, zejména v oblasti těžké údržby, rokem slabším z důvodu nižšího počtu naplánovaných periodických velkých prohlídek. Také jsme vnímali realitu okolního prostředí, kde postcovidový rozjezd v převážně většině odvětví způsobil nedostatek pracovních sil, nedostatek surovin, a tím tlak na zvyšování cen, a to i v oblasti energií. Rostoucí ceny vstupů se začaly promítat do spotřebních cen a byly naplněny podmínky pro růst inflace. Centrální banka reagovala postupným zvyšováním úrokových sazeb, což průběžně ovlivňuje i naše financování investičního a provozního úvěru.

Začátek roku 2022 dával tušit, že návrat k plánovaným nižším hodnotám klíčových nákladových položek bude minimálně velmi pozvolný, konflikt na Ukrajině pak definitivně ukončil naděje na brzké zotavení z neustále rostoucích cen. Ekonomicky jsme se dostali pod tlak z mnoha stran:

Obchodní oddělení dále aktivně hledá náhradu za ztracené ruské zakázky, po letech stabilního stavu nacházíme nové obchodní příležitosti jak na MRO, tak i v jiných útvarech. Zajistili jsme si směnu EUR do CZK formou forwardů na příštích 24 měsíců, dosahujeme tak při směně na CZK vyššího než rozpočtového kursu, a hledáme úspory v každém procesu. Jsou ale oblasti, kde nadále budeme vystaveni přímým vlivům bez možnosti účinné ochrany – zejména energie. Zde přestaly fungovat všechny poučky i všechny nástroje fixace cen, nezbývá než akceptovat tržní ceny.

- ztráta plánovaných zakázek pro ruské klienty činí 25 % všech zakázek MRO na rok 2022;
- cena plynu v roce 2022 dramaticky kolísala, v srpnu 2022 byla oproti průměrné ceně za rok 2021 téměř pětinasobná;
- cena sílové elektřiny se pro rok 2022 zdvojnásobila proti roku 2021 a její růst se zatím nezastavil;
- úroková sazba, od které se odvíjí úročení úvěrů, narostla mezi květnem 2021 a červnem 2022 z 0,25 % p. a. na 7 % p. a.;

- kurs koruny posílil proti rozpočtu o 1 CZK/EUR, rozpočet jsme připravovali s kursem 25,5 CZK/EUR, aktuálně se pohybujeme na úrovni kolem 24,5 CZK/EUR, což znamená, že za každé vyfakturované euro dostaneme o 1 korunu méně.

Ruská invaze na území Ukrajiny ovlivnila náš provoz nejen v charterové činnosti, kdy jsme odmítali lety pro cestující s ruským občanstvím a zrušili zprostředkovávání letů do/z území Ruské federace.

Jedním z velkých projektů v oddělení CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation) bylo zavedení letounů CEF (Czech Air Force) do správy CAMO, a to včetně transferu velkého množství dat do AMOSu. Zavedením typu Airbus A319 vstoupilo CAMO do nového segmentu letectví. V rámci projektu jsme mimo jiné prošli auditem ODVL (Odbor dohledu nad vojenským letectvím Ministerstva obrany) a byl nám vystaven certifikát.

V IT sekci celý rok probíhal přechod ze starých e-mailových serverů na nové. Dále budeme pokračovat s adaptací celé filozofie O365 do prostředí ABS Jets tak, aby nám to usnadnilo práci, spolupráci atd. Pracovali jsme na zvýšení zabezpečení a bezpečnosti zařízení, které se připojí do sítě, bohužel vyšší bezpečnost klade vyšší nároky na techniku/uživatele, ale věříme, že najdeme rozumný kompromis. V roce 2022 proběhl i audit bezpečnosti související s EU směrnicí NIS2, do které spadla i letecká doprava.

Od 1. března spustilo IT, marketing a HR projekt implementace interní mobilní aplikace JOBka na podporu firemní kultury a informovanosti zaměstnanců o aktuálním dění ve firmě. Šlo o velký krok z pohledu interní komunikace. Aplikaci si během několika týdnů nainstalovala do svých telefonů většina zaměstnanců a další postupně přibývali.

25 %

činí ztráta plánovaných zakázek
pro ruské klienty MRO na rok 2022

2×

se zvedla cena silové elektřiny
pro rok 2022 proti roku 2021

JARO

Blížící se léto jako každý rok přinášelo velká očekávání v podobě zvýšené poptávky po cestování, a přes všechny události roku 2022 se tato naplnila.

Letový úsek v tomto období zaznamenal nárůst provozu. V porovnání s rokem 2019 v objektivních měřítkách (počet letů a nálet hodin) se pohyboval +9 % ve srovnatelném období se stále rostoucí tendencí zejména podpořenou začátkem letních prázdnin.

Každodenní provoz ale negativně ovlivňuje celá řada faktorů mimo naši kontrolu. Kapacita vzdušného prostoru a letišť má významný vliv na naši práci – v řadě případů jsme se setkali s problémem nedostatku pracovních sil k odbavení. Mimo to je v českém vzdušném prostoru zaváděn nový systém letového provozu. Naše posádky však i v tomto prostředí nové normality nabízejí velmi vysokou úroveň profesionality a bezpečnosti.

Úplným uvolněním protipandemických opatření byl pozitivně ovlivněn i provoz na oddělení Sales. Od prvních měsíců roku 2022 jsme realizovali dálkové lety do/z destinací: Maledivy, Seychely, Dubaj, Kuvajt a dalších. I přes neočekávané překážky v prodeji letů, způsobené delšími technickými závadami významných partnerských letounů, se nám podařilo překonat očekávání. Na měsíc duben nezvykle se nám dokonce podařilo prodat přes 100 letových hodin. Také Travel oddělení evidovalo více než 100% nárůst objemu práce, s tím spojený počet potvrzených služeb, a to převážně pozemních transferů. Dále jsme zajišťovali, jak je již standardně zavedeno, i ubytování pro interní i externí posádky, zaměstnance ABS Jets, zařízení letenek a v poslední řadě několika letů helikoptérou.

V oddělení OCC se nám podařilo podpořit a naplánovat 3 202 letů do 477 destinací pro 110 letadel. V červnu jsme pak dosáhli nejvyššího počtu podpořených letů za posledních 5 let. Dále úspěšně pokračujeme ve spolupráci s letovým úsekem a účastníme se při výcviku posádek na simulátoru Legacy v Curychu. Naším dispečerům se i daří dostávat se na palubu našich letadel na observer lety. Naši dispečeré úspěšně složili znovuobnovené české dispečerské zkoušky a od ÚČL tak získali průkaz způsobilosti dispečera letecké dopravy v souladu s normami ICAO.



Zúčastnili jsme se samozřejmě i důležitých leteckých akcí jako Schedulers and Dispatchers v San Diegu, AEROEXPO ve Friedrichshafenu a EBACE v Ženevě, kde jsme měli řadu důležitých obchodních schůzek, během kterých jsme nejen utvrdili naše předchozí obchodní i partnerské vztahy, ale navázali mnoho nových kontaktů s velkým potenciálem.

Významný veletrh EBACE se konal poprvé po několikaleté nucené covidové pauze. Za tým ABS Jets se akce přímo na místě účastnili obchodníci, handling, CAMO i vedení společnosti. Na tuto dlouze očekávanou událost roku se pochopitelně těšilo celé letecké odvětví. ABS Jets byla v roli vystavovatele s vlastním stánkem a doprovodnými aktivitami.

Největšími projekty uplynulého období z hlediska MRO těžké údržby byly především březnová 96měsíční prohlídka na Legacy 650 a v průběhu května pak v rekordním čase provedená 192měsíční prohlídka na Legacy 600. Kromě těchto c-checků jsme během uplynulého období pracovali na celé řadě menších projektů na všech typech letadel, které jsme oprávněni v rámci těžké údržby servisovat. Patrný je především trend vzrůstajícího zájmu o servis na letounech Phenom 100 a 300.

Přestože válečný konflikt na Ukrajině a následné sankce zásadně ovlivnily i náš byznys, nakonec se tato naděje naplnila a na traťovou údržbu tato skutečnost neměla podstatný vliv. Ve spojení s rozvolňováním covidových opatření v okolních státech se nám poměrně dobře začalo dařit poskytovat technickou podporu mimo základu v Praze a v Bratislavě. První akcí byla podpora Legacy 650 v Malaze ve Španělsku. Úspěšně se nám podařilo uzavřít přes 70 projektů.

3 202

letů se nám podařilo podpořit
a naplánovat **v oddělení OCC**

9%

nárůst zaznamenal
na jaře letový úsek

LÉTO

Léto bylo celkově velmi turbulentním obdobím.

Během letní sezony jsme na oddělení Charter a Travel, jako již téměř standardně, vyřizovali poptávky po letu business jetem hlavně do/z populárních destinací v jižních částech Evropy, přičemž destinace v Řecku jasně vedly v závěsu s destinacemi v Itálii, Francii, Španělsku a Chorvatsku.

Travel oddělení oproti minulému létu pociťovalo značný nárůst počtu poptávek a rovněž i zajištění všech služeb (např. limuzíny, letenky, ubytování apod.), a to o téměř 50 %, přičemž největší nárůst byl v červenci, a to až o 100 %. Ze zajímavých destinací, ve kterých jsme zajistili například limuzínu, můžeme zmínit Jakartu, Sigapur, Tokio, Filipíny, Kazachstán, Indii a Vietnam. Během tohoto období se nám rovněž povedlo zajistit i několik letů helikoptérou, a to především ve vfrancouzské Riviéře či v Turecku.

Velkou radost v letních měsících měli na oddělení OCC, ale i ostatní úseky, protože dva naši kolegové úspěšně složili všechny nezbytné zkoušky a testy v Cincinnati a získali tak prestižní FAA licenci Aircraft Dispatcher.

V srpnu se nám pak povedlo úspěšně reprezentovat naši značku na veletrhu LABACE v Sao Paulu vůbec poprvé jako vystavovatelé. Od premiérové prezentace v Brazílii si slibujeme získávání dalších zakázek od místních operátorů a povědomí o naší značce. Tuto promo aktivitu budeme pro úspěch opakovat i příště. Léto bylo celkově velmi turbulentním obdobím. Absence „velkých“ projektů MRO na hangáru byla v první části tohoto období nahrazena řadou menších projektů a nesla se ve znamení zvýšené intenzity spolupráce s kolegy z Line Maintenance. To sice z hlediska ekonomických výsledků pro tak velké oddělení, jako je MRO, nebylo úplnou záchranou, ale snažili jsme se tím aspoň minimalizovat dopady takto složitého období. Zároveň jsme se snažili realizovat periodická školení. Bylo to opravdu velmi náročné období.



Během letních měsíců, které jsou každoročně nejvytíženější, jsme se v Line Maintenance dokonce dostali do fáze, kdy jsme nebyli schopni uspokojit objem zakázek. A právě v tomto okamžiku jsme začali uskutečňovat plán malé restrukturalizace traťové údržby, která v tomto ohledu navýšila kapacitu. Na Ground Handling Bratislava jsme usilovně pracovali na IS-BAH auditu, který jsme po dlouhé cestě úspěšně ukončili. Díky tomu jsme získali certifikaci IS-BAH Stage II na další dva roky. Pro klienty to znamená významné zvýšení našich služeb v Bratislavě. V tomto roce se nám také podařilo dosáhnout dat roku minulého v počtu odbavených letů, dokonce s 30% nárůstem. S bratislavským letištěm jsme se dohodli na prodloužení smlouvy o odbavení letadel na rok 2023.

Oproti loňskému půlroku registrujeme 61% nárůst počtu odbavených rotací. Za tím stojí hlavně zvyšující se chuť lidí cestovat. Zatímco loni se ve stejném období po rozvolňování protipandemických opatření pomalu začal apetit cestujících probouzet k normálu, v roce 2022 jsme viděli rostoucí čísla každý den. Kromě skvělých čísel jsme si ale z posledních měsíců zapamatovali i velká jména. Jednou z významných supervizí byl servis k letadlu se členy Evropské komise, které do Bratislavy zavítalo primárně v souvislosti se situací na Ukrajině. Dostali jsme také na starost mnoho unikátních letadel a za zmínku stojí například supervize bahrajnské vládní letky. Politické osobnosti pak doplnily i hvězdy světové hudební scény. Odbavili jsme realizační tým skupiny Kiss před jejich vystoupením ve Vídni a zpěvačku Dua Lipu, která poprvé zavítala na Slovensko.

Koncem léta proběhlo několik promo akcí na podporu známosti značky a služeb, které nabízíme, včetně slavnostní premiéry nového leteckého filmu Good Old Czechs, jehož hrdým partnerem se stala i naše společnost. Po premiéře jsme zorganizovali vlastní přednášku pro odbornou veřejnost, producenty filmu, ale i vybrané rodinné příslušníky legendárních pilotů a válečných hrdinů Československa.

Léto jakožto zásadní cestovatelská sezona, nakonec naplnilo naše očekávání ke všeobecné spokojenosti a my jsme se začínali připravovat na podzim a zimu coby tradiční období údržby letounů a jiných prací, potřebných pro hladký provoz naší společnosti.

IS-BAH Stage II

certifikace na další dva roky
na Ground Handling Bratislava

PODZIM

Po skončení letní sezony se poptávky po letu a lety samotné přeorientovaly hlavně na destinace v Německu, Francii, Velké Británii a celkově spíše na destinace v severních částech Evropy.

V oddělení OCC oproti minulému roku stoupl počet destinací (což souvisí s mizíci covidovými restrikcemi) a stoupl i počet letadel, o která jsme se tento rok starali. Mezi nejzajímavější destinace patřily lety na Havaj a Tahiti (interní Gulfstream G650), do Austrálie (externí filipínský Falcon 900), do Indie (interní Gulfstreamy G550 a G650, brazilský Gulfstream G650 a jedno brazilské Embraer Legacy 650). Se začátkem podzimu se pomalu začalo vše měnit k lepšímu i v MRO, kdy se hangár zaplnil nosnějšími projekty. I přesto jsme bohužel tušili, že deficit odpracovaných hodin z předchozí části roku nedoženeme. Snad jsme si v této nelehké době už nejhorším prošli a během následujících období se čísla opět stabilizují a začnou vykazovat předpokládané výnosy.

Na druhé straně našeho hangáru v oddělení Line Maintenance jsme začali podzim s nadšením, protože jsme obdrželi informaci, že se naše letka rozroste o další dvě letadla. Tím prvním je Gulfstream G500, který bude doručen na jaře 2023. Ihned jsme začali plánovat výcviky techniků, abychom byli schopní zajistit technickou podporu. V průběhu října se naplno začalo hovořit také o druhém letadle – Bombardieru Challenger 605. Dalším projektem byla podpora těžké údržby v týdnech největšího vytížení. To se nám podařilo díky ochotě lidí z bratislavské báze, kteří byli schopní se náležitě starat o letadla a vrtulníky báзованé v Bratislavě, podporovat zákazníky třetích stran (hlavně ve Vídni) i jezdit na týdenní turnusy do Prahy a vypomáhat na projektech dle požadavku oddělení Base Maintenance.

Asi nejzajímavějším projektem pro Line Maintenance byla AOG akce v kanadském Goose Bay, kde jsme úspěšně vrátili do provozu Gulfstream G550. Toto byl zároveň první off-base support externí G550. Během toho jsme zaznamenali zvýšení poptávky na podporu letounu Phenom 100/300 od jednoho z našich důležitých partnerů. To nás vedlo k absolvování typového výcviku našich pracovníků, díky čemuž jsme získali větší flexibilitu v poskytování údržby provozovatelům letadel tohoto typu.



Dne 1. 12. jsme zaznamenali dvě důležité události, které pro podzim, ale i celý rok 2022, byly velmi významné. Tou první je očekávané přidání nového letadla typu Bombardier Challenger 605 do naší flotily. Jednalo se o 13. letoun, který máme ve správě, a všichni věříme, že ona symbolická třináctka nám přinese štěstí – vždyť se také jedná o důležitý krok v růstu naší společnosti, protože máme nyní letadlo od každého z výrobců velké čtyřky (Gulfstream, Embraer, Dassault, Bombardier). Druhou důležitou událostí tohoto dne, tedy 1. prosince, byla valná hromada, která odsouhlasila změnu stanov a změnu listinných akcií na zaknihované.

Závěr roku 2022 byl ve znamení fotbalového mistrovství světa. Velmi nás těší, že jsme znovu měli tu čest plánovat privátní F900 s významným klientem, který byl výraznou osobností turnaje v Kataru. Na pražském handlingu jsme odbavili zatím největší počet letadel za měsíc v historii existence. Do konce roku jsme odbavili celkově o 25 % víc letadel než v roce minulém. Za celý rok technický handling provedl přes 7 500 přetahů letadel, servisů toalet a vody, což je také zhruba 25% nárůst oproti roku 2021. Naši handlingáři a concierge provedli téměř 300 transportů cestujících a posádek do hotelů v Praze.

Nejsložitějším a největším letadlem, které jsme v Praze handlovali, byl Airbus A340-300 (MTOW 260 000 kg), jenž do Prahy přivezl hokejový tým NHL. Celkově letadlem do Prahy přiletělo 71 cestujících a 123 kusů zavazadel vážících skoro 3 tuny. Neméně zajímavou a náročnou akcí bylo setkání hlav států na summitu EU ve dnech 6.–7. 10. Rozsahem akce a počtem letadel v Praze neměl tento summit v historii obdoby. Za zmínku stojí i jedno z nejstarších letadel, která kdy přistála na pražském letišti, 84letá „Maggie“ alias Miles M-14A Magister Mk.I, rok výroby 1938, bylo také největším unikátem, který jsme odbavili. Podzimem jsme na handlingu skutečně prolétli ve velkém tempu.

Jak už jsme několikrát zmínili, přestože máme za sebou náročné roky, naplněné nečekanými událostmi, které ovlivnily dění nejen v České republice a Evropě, ale na celém světě, rok 2022 bohužel přinesl další, stejně nečekané a zásadní zvraty. Jak to tak bývá, každá zkušenost něco stojí, ale zároveň přináší poučení a po prvních těžkých okamžicích i novou sílu.

Můžeme se obrazně vrátit k názvu letošní výroční zprávy – Turbulentní rok. V takové situaci se jednou za čas ocitne každé letadlo, každý let. A záleží jen na kvalitě stroje a připravenosti personálu, jak situaci zvládne. My jsme letos, stejně jako loni, překonali mnohé obtíže, zprvu zdánlivě bezvýchodné. I když jsme na začátku roku věřili, že oproti předchozím bude klidnější, bylo tomu naopak. Přesto jsme uspěli. Jsme tady a už víme, že případné další těžké zkoušky společně zvládneme. Do roku 2023 se proto díváme s nadějí a vírou, že stejně jako loni, stejně jako letos budeme moci napsat: Nebylo to lehké, ale společnými silami jsme to dokázali. Těšíme se na další úspěšné roky!

o **25 %**

více letadel odbavil
Ground Handling Praha
oproti minulému roku

260 000 kg

největší letadlo, které jsme v Praze
handlovali, byl **Airbus A340-300**



FLOTILA

3× **Gulfstream G650**



3× **Gulfstream G550**



4× **Embraer Legacy 600/650**



1× **Dassault Falcon 7X**



1× **Airbus H145**



1× **Bombardier Challenger 605**



VLASTNÍME OPRÁVNĚNÍ K ÚDRŽBĚ TĚCHTO LETOUNŮ

	Line Maintenance	Base Maintenance
	Embraer Legacy 600/650	Embraer Legacy 600/650
← EMBRAER	Embraer Phenom 100	Embraer Phenom 100
	Embraer Phenom 300	Embraer Phenom 300
Gulfstream	Gulfstream G550	Gulfstream G550
	Gulfstream G650	Gulfstream G650
 DASSAULT AVIATION	Falcon 7X/8X	
AIRBUS	Airbus H145	

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST V ABS JETS

Jsme hrdí na to, že společenská zodpovědnost je součástí strategie ABS Jets od samého počátku a v průběhu let se nadále vyvíjí a posiluje.

Transparentnost, dobré vztahy se zákazníky, akcionáři a obchodními partnery, filantropické aktivity a dodržování pracovních standardů a v neposlední řadě, zvláště v našem byznysu, environmentální oblast, tedy ekologická politika na všech úrovních – to vše je základem naší činnosti.

Udržitelnost je pro nás důležitá

Prosazování principů udržitelnosti a environmentální krize jsou témata, která jsou čím dál důležitější a je třeba se jimi zabývat. Zejména v Evropě, kde jsou nutnou součástí plánů, strategií a prognóz výrobců, zákonodárců, korporací a ekonomů. Významní výrobci stále více řeší otázku udržitelnosti i v segmentu Business Aviation.

V roce 2022 jsme v jako první letecká společnost na Terminálu 3 začali využívat v provozu elektřinou poháněný automobil Mercedes-Benz EQV pro přepravu cestujících. Aktuálně máme objednané další elektromobily pro náš provoz. Jednoznačně pozitivní ohlasy našich klientů na tento krok nás povzbuzují v dalších podobných aktivitách, jsou i signálem pro ostatní a jsme rádi, že i touto cestou pomáháme snižovat emise. Dále jsme se drželi zavedených procesů v třídění odpadu, úspor energií a využívání LED světel na naší základně. Udržitelnost zůstává tématem i nadále a zabýváme se dalšími zelenými projekty.

Charitativní organizace, kterým významně pomáháme

Podpořili jsme charitativní organizaci Sue Ryder, neziskovou organizaci, která pomáhá seniorům a jejich blízkým zvládnout změny, které přicházejí se stářím.

Proč právě Sue Ryder?

Lady Sue Ryder se narodila v roce 1924 v severoanglickém Leedsu. V šestnácti letech se přihlásila do ženského sboru, který připravoval ženy pro práci v britské armádě. Jako spojovatelka zvláštního operačního útvaru britské tajné služby se seznámila s českými parašutisty, kteří se připravovali k atentátu na Reinharda Heydricha. Nejvíce však spolupracovala s polskou sekci tajné služby. Po skončení války se jako dobrovolná sestra připojila k týmu pracovníků, který se v Polsku staral o nemocné a těžce raněné. Aby shromáždila potřebné finanční prostředky na zřízení domovů pro lidi, kteří válku přežili, založila v roce 1953 Nadaci Sue Ryder.

V roce 1978 byla povýšena do šlechtického stavu, byla vyznamenána polskou a bývalou jugoslávskou vládou, byla držitelkou čestných akademických hodností na sedmi anglických univerzitách, nositelkou Řádu britského impéria, Řádu sv. Michaela a sv. Jiřího. Po 2. světové válce začala Lady Ryder pravidelně jezdit do Československa, pomáhala především individuálně. Další plány přerušil rok 1968. Po roce 1989 začala Lady Ryder znovu usilovat o založení Domova v Praze. Česká pobočka Nadace Sue Ryder byla zaregistrována v roce 1994 a v květnu téhož roku vyhrála výběrové řízení na rekonstrukci Michelského dvora v Praze 4 – Michli. Lady Sue Ryder zemřela 2. listopadu 2000 ve věku 76 let ve východní Anglii v hrabství Suffolk.

Kromě finanční podpory, která byla použita na paliativní péči, jsme v Domově Sue Ryder zorganizovali přednášku o letectví s názvem Ve vzduchu i na zemi pro klienty Sue Ryder, mezi nimiž jsou i pozůstalí válečných pilotů. Pro paní Vlastu Šiškovou z Domova Sue Ryder, jejíž muž byl pilot a válečný hrdina, jsme na Letišti Václava Havla zorganizovali prohlídku naší základny. Ředitel Sue Ryder dostal čestné ocenění od prezidenta České republiky.

Výrazně podporujeme projekty v letecké komunitě

Loni jsme se stali hlavním partnerem leteckého filmu Good Old Czechs – filmového dokumentu, jenž měl premiéru v září 2022. Vypráví příběh českých letců RAF o jejich cestě z okupovaného Československa přes Francii, bitvu o Británii a východní frontu zpět do osvobozené Prahy. Film na základě osobní zkušenosti a vzpomínek letců RAF Františka Fajtla a Filipa Jánského využívá dobové archivní záběry. Český filmový a televizní svaz FITES udělil filmu hlavní cenu TRILOBIT Barrandien 2023 za mimořádné audiovizuální dílo. Film také získal Cenu české filmové kritiky 2022 v kategorii Audiovizuální počin.

Dále jsme uspořádali v areálu Letiště Praha přednášku o československých pilotech po 2. světové válce pro odbornou veřejnost, pro producenty filmu Good Old Czechs, pro dceru legendárního letce generála Fajtla a pro manželku generála Šišky. Obě dámy na přednášce aktivně vystoupily a podělily se s publikem o své cenné vzpomínky. Loni jsme též v areálu Letiště Praha pro piloty zorganizovali odbornou přednášku o aerodynamice s emeritním profesorem panem Orlitou.

NAŠE VEDENÍ



Jan Králík
Chief Executive Officer / Accountable Manager



Andrea Brdiarová
Customer Support Director



Eva Stoklásková
Legal Advisor



Martin Orlita
Quality, Safety &
Security Manager



Vladimír Šíp
Chief Technical Officer



Roman Pavlíček
Chief Finance Officer



Jan Kot'an
Flight Operations Manager



Michal Pazourek
Director of
Ground Operations



Jan Krčil
Flight Operations Manager
(Helicopter Operations)

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

ABS Jets, a.s., čestně prohlašuje, že veškeré informace a údaje uvedené v této výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti nebyly vynechány.

V Praze dne 17. května 2023



Marcel Dostal
předseda představenstva



Jan Králík
člen představenstva

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

k 31. prosinci 2022
sestavená v souladu
s českou účetní legislativou

Název společnosti:

ABS Jets, a.s.

Sídlo společnosti:

Hangár C, K Letišti 549, Ruzyně, 161 00 Praha 6

Právní forma:

Akciová společnost

Identifikační číslo:

27163628

Rozvaha v plném rozsahu

k 31. prosinci 2022 (v tisících Kč)

Označ.	A K T I V A	Řádek	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	1	1 111 910	−276 988	834 922	823 675
B.	Stálá aktiva	2	653 613	−264 097	389 516	404 049
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3	37 563	−34 210	3 353	4 485
B.I.2.	Ocenitelná práva	4	33 791	−30 456	3 335	4 447
B.I.2.1.	Software	5	33 791	−30 456	3 335	4 447
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	6	3 772	−3 754	18	38
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	7	616 050	−229 887	386 163	399 564
B.II.1.	Pozemky a stavby	8	534 488	−166 893	367 595	380 469
B.II.1.1.	Pozemky	9	74 134		74 134	74 134
B.II.1.2.	Stavby	10	460 354	−166 893	293 461	306 335
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	11	81 130	−62 994	18 136	16 665
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	12	432		432	2 430
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	13	319		319	2 364
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	14	113		113	66
C.	Oběžná aktiva	15	431 251	−12 891	418 360	393 660
C.I.	Zásoby	16	114 852	−5 380	109 472	93 488
C.I.1.	Materiál	17	114 243	−5 380	108 863	92 734
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	18	609		609	754
C.II.	Pohledávky	19	297 161	−7 511	289 650	275 409
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	20	4 893		4 893	4 905
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	21	4 893		4 893	4 905
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	22	292 268	−7 511	284 757	270 504
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	23	215 155	−7 511	207 644	201 339
C.II.2.4.	Pohledávky – ostatní	24	77 113		77 113	69 165
C.II.2.4.3.	Stát – daňové pohledávky	25	1 831		1 831	2 502
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	26	6 825		6 825	14 334
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	27	50 635		50 635	49 272
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	28	17 822		17 822	3 057
C.IV.	Peněžní prostředky	29	19 238		19 238	24 763
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	30	262		262	184
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	31	18 976		18 976	24 579
D.	Časové rozlišení aktiv	32	27 046		27 046	25 966
D.1.	Náklady příštích období	33	26 895		26 895	25 941
D.3.	Příjmy příštích období	34	151		151	25

Označ.	P A S I V A	Řádek	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	35	834 922	823 675
A.	Vlastní kapitál	36	278 618	276 366
A.I.	Základní kapitál	37	74 000	74 000
A.I.1.	Základní kapitál	38	74 000	74 000
A.III.	Fondy ze zisku	39	5 085	5 085
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	40	5 085	5 085
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/−)	41	197 281	179 430
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/−)	42	197 281	179 430
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/−)	43	2 252	17 851
B. + C.	Cizí zdroje	44	551 575	545 443
B.	Rezervy	45	3 155	6 357
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	46		3 571
B.4.	Ostatní rezervy	47	3 155	2 786
C.	Závazky	48	548 420	539 086
C.I.	Dlouhodobé závazky	49	185 000	203 515
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	50	174 360	193 377
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	51	8 942	9 210
C.I.8.	Odložený daňový závazek	52	1 698	928
C.II.	Krátkodobé závazky	53	363 420	335 571
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	54	83 617	16 005
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	55	32 534	52 675
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	56	174 837	181 188
C.II.8.	Závazky ostatní	57	72 432	85 703
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	58	18 461	17 029
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	59	8 413	7 488
C.II.8.5.	Stát – daňové závazky a dotace	60	3 272	3 382
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	61	41 137	56 635
C.II.8.7.	Jiné závazky	62	1 149	1 169
D.	Časové rozlišení pasív	63	4 729	1 866
D.1.	Výdaje příštích období	64	4 729	1 866

Výkaz zisku a ztráty – druhové členění

za rok končící 31. prosincem 2022 (v tisících Kč)

Označ. a	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY b	Řádek c	Běžné účetní období 1	Minulé účetní období 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	2 276 423	2 157 299
A.	Výkonová spotřeba	2	1 840 219	1 688 008
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	3	336 731	238 106
A.3.	Služby	4	1 503 488	1 449 902
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	5		5 347
D.	Osobní náklady	6	367 598	372 049
D.1.	Mzdové náklady	7	278 481	282 195
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	8	89 117	89 854
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	9	83 926	83 446
D.2.2.	Ostatní náklady	10	5 191	6 408
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	11	18 828	16 059
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	12	20 560	21 270
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	13	20 560	21 270
E.2.	Úpravy hodnot zásob	14	916	769
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	15	-2 648	-5 980
III.	Ostatní provozní výnosy	16	18 323	6 936
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	17	597	632
III.3.	Jiné provozní výnosy	18	17 726	6 304
F.	Ostatní provozní náklady	19	55 347	40 870
F.3.	Daně a poplatky	20	2 084	6 414
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	21	369	739
F.5.	Jiné provozní náklady	22	52 894	33 717
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	23	12 754	41 902
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	24	2	3
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	25	2	3
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	26	19 367	7 325
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	27	19 367	7 325
VII.	Ostatní finanční výnosy	28	54 488	21 474
K.	Ostatní finanční náklady	29	40 456	31 043
*	Finanční výsledek hospodaření	30	-5 333	-16 891
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	31	7 421	25 011
L.	Daň z příjmů	32	5 169	7 160
L.1.	Daň z příjmů splatná	33	4 399	6 677
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	34	770	483
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	35	2 252	17 851
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	36	2 252	17 851
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	37	2 349 236	2 185 712

Přehled o peněžních tocích

za rok končící 31. prosincem 2022 (v tisících Kč)

	Běžné účetní období	Minulé účetní období
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	24 763	31 825
Peněžní toky z hlavních výdělečných činností		
Z: Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	7 421	25 011
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	23 390	23 285
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	20 560	21 270
A.1.2. Změna stavu:	-1 363	-4 472
A.1.2.2. rezerv a opravných položek	-1 363	-4 472
A.1.3. Zisk(-) ztráta(+) z prodeje stálých aktiv	-597	-632
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	19 365	7 322
A.1.6. Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	-14 575	-203
A*. Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního	30 811	48 296
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	-51 868	-5 974
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	1 932	-24 452
A.2.2. Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	-36 900	15 116
A.2.3. Změna stavu zásob	-16 900	3 362
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	-21 057	42 322
A.3. Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	-19 367	-7 325
A.4. Přijaté úroky	2	3
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	-8 000	-2 229
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	-48 422	32 771
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Nabytí stálých aktiv	-6 027	-8 033
B.1.1. Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	-6 027	-7 775
B.1.2. Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku		-258
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	597	632
B.2.1. Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	597	632
B.*** Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-5 430	-7 401
Peněžní toky z finančních činností		
C.1. Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	48 327	-32 432
C.*** Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	48 327	-32 432
F. Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	-5 525	-7 062
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	19 238	24 763

Přehled o změnách vlastního kapitálu

za rok končící 31. prosincem 2022 (v tisících Kč)

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/–)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2022	74 000	5 085	179 430	17 851	276 366
Převod výsledku hospodaření	--	--	17 851	–17 851	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	2 252	2 252
Zůstatek k 31. 12. 2022	74 000	5 085	197 281	2 252	278 618

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/–)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2021	74 000	5 085	175 651	3 779	258 515
Převod výsledku hospodaření	--	--	3 779	–3 779	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	17 851	17 851
Zůstatek k 31. 12. 2021	74 000	5 085	179 430	17 851	276 366

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

1. Charakteristika a hlavní aktivity

Vznik a charakteristika společnosti

ABS Jets, a.s. („společnost“) vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou 9421, oddíl B.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy
- vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha-Ruzyně Jih, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel
- služby při předletové přípravě a monitorování letu
- hostinská činnost
- zprostředkování obchodu a služeb
- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování i jiných než základních služeb zajišťujících řádný provoz nemovitostí, bytů a nebytových prostor
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Vlastníci společnosti k 31. prosinci 2022

J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED	50 % akcií
Bridgehill Limited	50 % akcií

Sídlo společnosti

ABS Jets, a.s.
K letišti 549, Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika

Identifikační číslo

271 63 628

Členové představenstva a dozorčí rady k 31. prosinci 2022**Členové představenstva:**

Ing. Marcel Dostal (předseda)
Ing. Andrea Brdiarová (člen)
Ing. Jan Králík (člen)

Členové dozorčí rady:

Ing. Richard Sedláčko (předseda)
Ing. Markéta Bobková (člen)
Ing. Stanislav Kučera (člen)

Společnost nesestavuje konsolidovanou účetní závěrku za skupiny účetních jednotek ani není součástí žádné skupiny účetních jednotek.

2. Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Tato účetní závěrka je připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o účetnictví) a s vyhláškou Ministerstva financí České republiky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví (dále jen vyhláška).

Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti.

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Společnost účtuje o dlouhodobém hmotném a nehmotném majetku na majetkových účtech. Do hmotného majetku se zařazují pozemky a stavby, včetně budov, a to bez ohledu na jejich pořizovací cenu a dobu použitelnosti, a předměty, které představují samostatné movité věci, jejichž ocenění je od 40 tis. Kč a doba použitelnosti delší než jeden rok, a do nehmotného majetku předměty, které představují samostatné nehmotné věci, jejichž ocenění je od 60 tis. Kč a mají provozně technické funkce delší než jeden rok. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je od 20 tis. Kč do 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než jeden rok, eviduje společnost jako drobný majetek s dobou odpisování 24 měsíců.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a režijní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odpisuje na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti, rovnoměrně měsíčně, první odpis se uplatňuje v měsíci následujícím po datu zařazení do používání. Pozemky se neodpisují.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Počet let (příp. od–do)
<i>Budovy, haly a stavby</i>	30–50
<i>Stroje, přístroje a zařízení</i>	2–5
<i>Dopravní prostředky</i>	4–10
<i>Prostředky výpočetní techniky</i>	2–5
<i>Nehmotný majetek</i>	3–10

Odpisy jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány v položce „Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé“.

Technická zhodnocení na najatém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu, která je kratší.

b) Zásoby

Společnost používá k ocenění zásob metodu váženého aritmetického průměru pořizovacích cen materiálu stejného druhu. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě a dopravné za dodání do výrobního areálu.

c) Stanovení opravných položek a rezerv*Pohledávky*

Společnost stanoví opravné položky k pochybným pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti svých zákazníků a věkové struktury pohledávek. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot pohledávek“.

Zásoby

Opravné položky jsou vytvářeny v případech, kdy ocenění použité v účetnictví je přechodně vyšší než prodejní cena zásob snižená o náklady spojené s prodejem. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot zásob“.

Rezervy

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za dané účetní období a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezervu na daň z příjmů vytváří společnost vzhledem k tomu, že okamžik sestavení účetní závěrky předchází okamžiku stanovení výše daňové povinnosti. V následujícím účetním období společnost rezervu rozpustí a zaúčtuje zjištěnou daňovou povinnost.

V rozvaze je rezerva na daň z příjmů snižena o zaplacené zálohy na daň z příjmů, případná výsledná pohledávka je vykázána v položce Stát - daňové pohledávky. Pokud je výsledkem závazek, pak je vykázán v položce Rezerva na daň z příjmů.

d) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet transakcí v cizí měně denní kurz ČNB. V průběhu roku účtuje společnost pouze o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách. Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu platným k datu transakce dle ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

e) **Najatý majetek**

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně po dobu trvání nájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti odkupu je předmět leasingu zařazen do majetku společnosti v kupní (reprodukční) ceně.

f) **Účtování výnosů a nákladů**

Náklady a výnosy se obecně účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž časově i věcně souvisejí.

g) **Daň z příjmů**

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu odložené daně.

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v první den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, případně dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

h) **Klasifikace závazků**

Společnost klasifikuje část dlouhodobých závazků, bankovních úvěrů a finančních výpomocí, jejichž doba splatnosti je kratší než jeden rok vzhledem k rozvahovému dni, jako krátkodobé.

i) **Deriváty**

Společnost používá pouze deriváty (měnové forwardy) sloužící k omezení kursových rizik spojených s platbami v cizí měně. Deriváty jsou vykazovány v rozvaze v reálné hodnotě. Společnost neaplikuje zajišťovací účetnictví.

Derivát je finanční nástroj, který splňuje následující podmínky:

- jeho reálná hodnota se mění v závislosti na změně měnového kurzu
- ve srovnání s ostatními typy kontraktů, v nichž je založena podobná reakce na změny tržních podmínek, vyžaduje malou nebo nevyžaduje žádnou počáteční investici, a
- bude vypořádán v budoucnosti, přičemž doba od sjednání obchodu do jeho vypořádání je u něho delší než u spotové operace.

Kladné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v aktivech v položce „Jiné pohledávky“. Záporné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v závazcích v položce „Jiné závazky“. Reálná hodnota finančních derivátů se stanovuje jako současná hodnota očekávaných peněžních toků plynoucích z těchto transakcí. Zisky a ztráty ze změny reálných hodnot jsou zachyceny ve výkazu zisku a ztráty v položkách „Ostatní finanční výnosy“, resp. „Ostatní finanční náklady“.

3. **Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek**

a) **Dlouhodobý nehmotný majetek**

	Software	Ostatní DNM	Celkem 2022	Celkem 2021
Pořizovací cena				
Počáteční zůstatek	33 791	3 838	37 629	37 629
Přírůstky	--	--	--	--
Úbytky	--	-66	-66	--
Přeúčtování	--	--	--	--
Konečný zůstatek	33 791	3 772	37 563	37 629
Oprávký				
Počáteční zůstatek	29 344	3 800	33 144	32 011
Odpisy	1 112	20	1 132	1 133
Oprávký k úbytkům	--	-66	-66	--
Přeúčtování	--	--	--	--
Konečný zůstatek	30 456	3 754	34 210	33 144
Zůstatková hodnota 1. 1.	4 447	38	4 485	5 618
Zůstatková hodnota 31. 12.	3 335	18	3 353	4 485

b) **Dlouhodobý hmotný majetek**

	Pozemky	Stavby	Stroje, zařízení a dopravní prostředky	Drobný majetek	Nedok. dl. hm. majetek	Poskytnuté zálohy na dl. hm. majetek	Celkem 2021	Celkem 2020
Pořizovací cena								
Počáteční zůstatek	74 134	459 550	65 509	10 371	66	2 364	611 994	606 401
Přírůstky	--	804	4 901	--	47	275	6 027	8 033
Úbytky	--	--	-1 971	--	--	--	-1 971	-2 440
Přeúčtování	--	--	2 320	--	--	-2 320	--	--
Konečný zůstatek	74 134	460 354	70 759	10 371	113	319	616 050	611 994
Oprávký								
Počáteční zůstatek	--	153 215	50 380	8 835	--	--	212 430	194 936
Odpisy	--	13 678	5 750	--	--	--	19 428	20 137
Oprávký k úbytkům	--	--	-1 971	--	--	--	-1 971	-2 643
Přeúčtování	--	--	--	--	--	--	--	--
Konečný zůstatek	--	166 893	54 159	8 835	--	--	229 887	212 430
Zůst. hodn. 1. 1.	74 134	306 335	15 129	1 536	66	2 364	399 564	411 465
Zůst. hodn. 31. 12.	74 134	293 461	16 600	1 536	113	319	386 163	399 564

4. Zásoby

Na základě provedené inventury k 31. prosinci 2022 byl zjištěn brutto stav zásob materiálu v hodnotě 114 243 tis. Kč (2021 – 97 198 tis. Kč). Jedná se z cca. 90 % o náhradní díly do letounů, kde mezi nejdražší položky patří náhradní díly do motorů.

K 31. prosinci 2022 společnost vytvořila opravnou položku k zásobám v hodnotě 5 380 tis. Kč (2021 – 4 464 tis. Kč).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

a) Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů činí 215 155 tis. Kč (2021 – 211 358 tis. Kč), ze kterých 55 322 tis. Kč (2021 – 55 979 tis. Kč) představují pohledávky po lhůtě splatnosti. Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31. prosinci 2022 činila 7 511 tis. Kč (2021 – 10 019 tis. Kč).

Společnost eviduje dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů v hodnotě 4 893 tis. Kč (2021 – 4 905 tis. Kč).

Společnost neeviduje dlouhodobé pohledávky s dobou splatnosti delší než pět let.

b) Krátkodobé závazky z obchodních vztahů činí 174 837 tis. Kč (2021 – 181 188 tis. Kč), ze kterých 45 930 tis. Kč (2021 – 88 637 tis. Kč) představují závazky po lhůtě splatnosti. Společnost kontinuálně monitoruje závazky po splatnosti a vyhodnotila riziko neschopnosti hradit splatné závazky jako velmi nízké.

Společnost neeviduje dlouhodobé závazky s dobou splatnosti delší než pět let.

6. Krátkodobé přijaté zálohy

Společnost k 31. prosinci 2022 eviduje krátkodobé přijaté zálohy, které představují zaplacené zálohy na údržby letounů (výměny a opravy ND, opravy letadel, a další) ve výši 32 534 tis. Kč (2021 – 52 675 tis. Kč).

7. Deriváty

Společnost využívá derivátovou smlouvu uzavřenou s bankou se smluvně definovanými termíny peněžních toků. Reálná hodnota derivátových smluv je ovlivňována zejména vývojem měnových kurzů. Deriváty nebyly v předchozím roce využívány.

K rozvahovému dni měla Společnost otevřeny následující deriváty:

	31. 12. 2022		
	Reálná hodnota		Nominální hodnota
	Kladná	Záporná	
Forwardy na prodej EUR	14 575	--	289 380

Kladné přecenění je účtováno ve výši 14 575 tis. Kč v rámci ostatních finančních výnosů. Realizovaný zisk z vypořádaných derivátů v roce 2022 ve výši 7 387 tis. Kč je vykázán ve stejné pozici.

8. Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní k 31. prosinci 2022 ve výši 50 635 tis. Kč (2021 – 49 272 tis. Kč) zahrnují zejména nevyfakturované výnosy z údržby letounů a prodeje letů.

9. Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní k 31. prosinci 2022 ve výši 41 137 tis. Kč (2021 – 56 635 tis. Kč) zahrnují dosud nevyfakturované náklady spojené s pronájmem a provozem letounů (handling, letištní a přeletové poplatky, palivo apod.) a dosud nevyfakturované náklady spojené s údržbou letounů.

10. Opravné položky

	Opravná položka k zásobám	Opravná položka k pohledávkám	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2022	4 464	10 159	14 623
Tvorba / rozpuštění / použití	916	-2 648	-1 732
Zůstatek k 31. 12. 2022	5 380	7 511	12 891

11. Základní kapitál

	Základní kapitál
Zůstatek k 31. prosinci 2021	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Zůstatek k 31. prosinci 2022	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Základní kapitál	74 000

12. Vlastní kapitál

K datu sestavení účetní závěrky nebylo rozhodnuto o rozdělení zisku za rok 2022.

13. Rezervy

V roce 2022 byla rezerva na daň z příjmů ve výši 3 645 tis. Kč (2021 – 6 353 tis. Kč) snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 3 675 tis. Kč (2021 – 2 782 tis. Kč). Výsledná pohledávka ve výši 30 tis. Kč je vykázána v položce Stát-daňové pohledávky (2021 – výsledný závazek ve výši 3 571 tis. Kč byl vykázán v položce Rezerva na daň z příjmů).

Ostatní rezervy ve výši 3 155 tis. Kč (2021 – 2 786 tis. Kč) představují rezervu na nevybranou dovolenou zaměstnanců.

14. Závazky k úvěrovým institucím

Úvěry a jiné finanční závazky

31. prosince 2022	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p.a.	30. 9. 2026	192 760	18 400	174 360	--
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p.a.	20. 6. 2023	65 217	65 217	--	--
Celkem				257 977	83 617	174 360	--

* kontokorentní úvěr

31. prosince 2021	Měna	Nominální úroková sazba	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr PPF banka a.s.	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p.a.	30. 9. 2026	209 377	16 000	193 377	--
Úvěr KTK* PPF banka a.s.	CZK	1M PRIBOR / EURIBOR / LIBOR + 2,20 % p.a.	--	--	--	--	--
Úvěr KTK Komerční banka, a.s.	CZK	13 % p.a.	20. 1. 2022	5	5	--	--
Celkem				209 382	16 005	193 377	--

* kontokorentní úvěr

K 31. prosinci 2022 společnost čerpala kontokorentní úvěr „KTK PPF banka a.s.“ ve výši 65 217 tis. Kč (2021 – 0 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 160 000 tis. Kč a dlouhodobý termínovaný úvěr „Úvěr PPF banka“ ve výši 192 760 tis. Kč (2021 – 209 377 tis. Kč).

Úvěr od PPF banky a.s. je zajištěn zástavní smlouvou k nemovitostem, Smlouvou o zástavě pohledávek z bankovního účtu, blankosměnkou a Smlouvou o zastavení pohledávek a žádosti o vinkulaci s potvrzením pojišťovny.

K 31. prosinci 2022 společnost nečerpala kontokorentní úvěr „KTK Komerční banka, a.s.“ (2021 – 5 tis. Kč s možností čerpání až do výše 250 tis. Kč):

- Dodržování finanční ukazatelů

Bankovní úvěry poskytnuté společnosti PPF bankou v celkové hodnotě 257 977 tis. Kč (2021 – 209 377 tis. Kč) jsou zatíženy finančními ukazateli, tzv. bankovními kovenanty, které společnost plní.

15. Informace o tržbách

Členění tržeb dle geografického hlediska (podle sídla zákazníka) a dle hlavních segmentů je pro rok 2022 a 2021 uvedeno v tabulkách níže. Vedení Společnosti zpřesnilo způsob prezentování po jednotlivých segmentech a za tímto účelem upravila i srovnatelné období v tabulce níže oproti zveřejněné závěrce za rok 2021.

	Lety a související služby	Údržba	Obchod	Handling a hangarování	Ostatní	Celkem 2022
Česká republika	693 101	36 270	72 027	25 895	59 350	886 643
Kypr	150 353	26 845	4 292	9 526	84 594	275 609
Irsko	125 349	94 284	--	28 731	13 432	261 796
Slovensko	244 669	1 387	20 801	2 096	5 587	274 540
Švýcarsko	186 498	4 809	357	33	579	192 276
Rakousko	--	16 893	574	1 314	1 081	19 862
Francie	--	22 639	619	291	2 649	26 197
Německo	75	22 189	3 054	834	346	26 499
USA	--	8 821	929	2 201	9 630	21 581
Nizozemsko	62 797	--	5 579	46	52	68 474
Monaco	72 808	--	--	--	677	73 485
ostatní	33	98 496	7 842	6 076	37 013	149 460
Celkem	1 535 683	332 633	116 074	77 043	214 990	2 276 423

	Lety a související služby	Údržba	Obchod	Handling a hangarování	Ostatní	Celkem 2021
Česká republika	605 438	11 996	73 106	17 914	59 273	767 727
Kypr	181 062	36 654	12 218	8 560	80 147	318 642
Irsko	140 263	103 115	--	26 471	12 527	282 375
Slovensko	231 098	1 401	20 887	1 744	2 363	257 493
Švýcarsko	159 825	2 600	3 088	96	36	165 645
Monako	63 390	--	4 458	--	327	68 175
Rakousko	--	58 252	226	603	268	59 348
Nigérie	--	33 706	--	71	417	34 194
Francie	7	21 189	2 040	171	1 072	24 480
Rusko	--	22 176	--	186	527	22 888
Portugalsko	--	21 994	--	67	194	22 255
ostatní	16 963	58 848	17 865	6 806	33 596	134 077
Celkem	1 398 046	371 931	133 888	62 689	190 745	2 157 299

16. Služby

	2022	2021
Nájem letadel*	923 425	962 741
Letištní poplatky	39 866	30 302
Navigační poplatky	30 880	24 028
Handling	54 428	46 845
Poplatky za výměnu náhradních dílů	48 261	37 089
Ubytování	27 399	20 793
Školení a semináře	56 442	46 770
Nájem pracovní síly	9 421	15 481
Stravné	10 376	8 525
Opravy letadel	79 501	36 245
Opravy náhradních dílů	33 548	41 509
Cestovné	8 580	5 192
Nájem pozemků a budov	29 052	27 607
Změnová služba	25 710	19 745
Hangárování a parkování letadel	17 763	15 777
Ostatní služby	108 836	111 253
Celkem	1 503 488	1 449 902

* Náklady na nájem letadel jsou detailněji popsány v bodě 24.

17. Spotřeba materiálu a energie

	2022	2021
Letecké palivo	208 597	104 637
Náhradní díly na letadla	63 693	83 627
Catering	25 720	18 215
Ostatní	38 721	31 627
Celkem	336 731	238 106

18. Informace o odměnách statutárním auditorům

Společnost k 31. prosinci 2022 eviduje náklady na povinný audit v celkové výši 684 tis. Kč (2021 – 618 tis. Kč).

19. Zaměstnanci a členové řídících, kontrolních a správních orgánů

Průměrný počet zaměstnanců, členů řídících a kontrolních orgánů

	Průměrný přepočtený počet	
	2022	2021
Zaměstnanci	274	277
Členové řídících orgánů	3	3
Členové kontrolních orgánů	3	3
Celkem	280	283

20. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění činí k 31. prosinci 2022 8 413 tis. Kč (2021 – 7 488 tis. Kč), ze kterých 5 167 tis. Kč (2021 – 4 432 tis. Kč) představují závazky ze sociálního zabezpečení a 3 246 tis. Kč (2021 – 3 056 tis. Kč) představují závazky ze zdravotního pojištění. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

21. Daňové závazky

Daňové závazky činí k 31. prosinci 2022 3 272 tis. Kč (2021 – 3 382 tis. Kč). Tato částka představuje především sražené zálohy na daň z příjmů zaměstnanců. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

22. Daň z příjmů

a) Splatná

Splatná daň z příjmů zahrnuje odhad daně za zdaňovací období 2022 ve výši 3 645 tis. Kč (2021 – 6 353 tis. Kč) a upřesnění odhadu daně za zdaňovací období 2021 ve výši 754 tis. Kč (2021 – 324 tis. Kč).

b) Odložená

Hodnota odložené daňového závazku ve výši 1 698 tis. Kč (2021 – 928 tis. Kč) není významná. Odložená daň vzniká především z rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou dlouhodobého majetku, z titulu rezerv a opravných položek.

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 2g) byla pro výpočet odložené daně použita daňová sazba 19 % (2021 – 19 %).

23. Informace o transakcích se spřízněnými stranami

a) Transakce se spřízněnými stranami

Společnost v průběhu roku 2022 ani 2021 nerealizovala žádné transakce se svými akcionáři.

b) V roce 2022 a 2021 neobdrželi členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky a jiné výhody a ne-vlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Společnosti nevznikly do 31. prosince 2022 ani do 31. prosince 2021 žádné pen-zijní závazky vůči bývalým členům řídících, kontrolních a správních orgánů.

24. Najatý majetek – operativní leasing

Společnost má na základě dlouhodobých smluvních kontraktů v pronájmu pozemek pod hangárem N, parkoviště před hangárem C, pozemek a hangár v Bratislavě. Společnost si dále pronajímá nebytový prostor v Kunovicích, kancelář, INFO stánek a hangárové stání v hangáru A na letišti Václava Havla. Celkové náklady na pronájem v roce 2022 činily 29 052 tis. Kč (2021 – 27 607 tis. Kč).

Nájemné z nevypověditelných operativních nájmu je splatné následovně:

	31. prosince 2022	31. prosince 2021
Do jednoho roku	6 756	6 509
Od dvou do pěti let	27 024	26 036
Více než pět let	54 048	58 581
Celkem	87 828	91 126

Náklady na nájem letadel uvedené v bodě 16 představují náklady na najatá letadla od společností k tomuto účelu přímo určených. Společnost sama přímo nedisponuje vlastními letadly, ale na základě poptávky od zákazníků si formou zvláštního operativního leasingu najímá letadla, která dále nabízí k pronájmu svým zákazníkům. Výše nákladů na nájem letadel se odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu pronájmu. Výše výnosů z uskutečněných letů se také odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu nájmu letadla zákazníkovi. Celková doba zvláštního operativního leasingu u jednotlivých letadel je výrazně nižší než doba jejich životnosti. Společnost si takto formou zvláštního dlouhodobého operativního leasingu najímá 10 letadel a 1 helikoptéru a v případě zvýšené poptávky ze strany zákazníků si krátkodobě dodatečně najme potřebné množství letadel, aby zvýšené poptávce vyhověla. Celkové náklady na nájem letadel v roce 2022 činily 923 425 tis. Kč (2021 – 962 741 tis. Kč).

V roce 2022 měla společnost v nájmu 6 vozů na operativní leasing (2021 – 5 vozů), náklady činily 1 022 tis. Kč (2021 – 667 tis. Kč).

25. Závazky nevykázané v rozvaze

Společnost eviduje k 31. prosinci 2022 bankovní záruku ve výši 14 000 tis. Kč (2021 – 14 000 tis. Kč) ve prospěch společnosti Letiště Praha, a. s.

26. Přehled o peněžních tocích

Pro účely sestavení přehledu o peněžních tocích jsou peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty definovány tak, že zahrnují peníze v pokladně, peníze na cestě, peníze na bankovních účtech a další finanční aktiva, jejichž ocenění může být spolehlivě určeno a která mohou být snadno přeměněna v peněžní prostředky. Zůstatek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů je na konci účetního období následující:

	Zůstatek k 31. 12.	
	2022	2021
Peněžní prostředky	19 238	24 763
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	19 238	24 763

27. Významné následné události

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2022.

Sestaveno dne: 17. května 2023


Ing. Marcel Dostal
 předseda představenstva


Ing. Jan Králík
 člen představenstva



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Pobřežní 1a
186 00 Praha 8
Česká republika
+420 222 123 111
www.kpmg.cz

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti ABS Jets, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2022 a přílohy v účetní závěrce, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy v této účetní závěrce.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2022 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnost nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace jeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními

předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze v účetní závěrce záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je náš povinnost uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je náš povinnost:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou

(materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze v účetní závěrce.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze v účetní závěrce, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinnost je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Statutární auditor odpovědný za zakázku

Ing. Martina Štegová je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. k 31. prosinci 2022, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora

V Praze, dne 17. května 2023

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Evidenční číslo 71

Ing. Martina Štegová
Partner
Evidenční číslo 2082

KONTAKTY

Sídlo společnosti a doručovací adresa

ABS Jets, a.s.

K Letišti 549 – Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika



Sídlo bratislavské báze a doručovací adresa

ABS Jets, a.s., organizační zložka

Letisko M. R. Štefánika
823 11 Bratislava
Slovenská republika

Hlavní sídlo Praha, Česká republika

Web: www.absjets.com, **e-mail:** info@absjets.com

Obecné dotazy: +420 733 788 716, info@absjets.com

Správa letadel: +420 602 136 230, aircraftmanagement@absjets.com

Technický úsek / Údržba letadel: +420 733 788 206, maintenance@absjets.com

AOG hotline (24/7): +420 725 529 489, engineering@absjets.com

Soukromé lety (24/7): +420 733 788 792, sales@absjets.com

Travel Management (24/7): +420 733 788 792, travel@absjets.com

Odbavování letadel a hangárování (24/7): +420 725 747 997, handling@absjets.com

Provozní dispečink (24/7): +420 602 316 636, occ@absjets.com

Pobočka v zahraničí: Bratislava, Slovenská republika

Web: www.absjets.com, **e-mail:** bts@absjets.com

Odbavování letadel a hangárování (24/7): +421 911 563 190, handlingbts@absjets.com

AOG hotline (24/7): +421 911 748 546, engineering@absjets.com

ABS Jets, a.s., vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku. Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9421. Hlavním předmětem podnikání společnosti je kromě jiného provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, výroba, testování, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky, zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu.

ABS Jets, a.s., podniká již od roku 2007 na území Slovenské republiky, a to prostřednictvím své pobočky v zahraničí: ABS Jets, a.s., organizační zložka, jež je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Bratislavě I, oddíl B, vložka 1523/B.

Vlastnická struktura společnosti platná a účinná k 31. prosinci 2022:

- J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED, se sídlem Klimentos, 41-43, Klimentos Tower, 2nd Floor, Flat/Office 22, Nikósie 1061, Kyprská republika: 50 % listinných akcií na jméno
- BRIDGEHILL LIMITED, se sídlem Spyrou Kyprianou, 18, Flat/Office 301, P.C. 1075, Nikósie, Kyprská republika: 50 % listinných akcií na jméno

Výroční zpráva reflektuje aktivity všech provozních středisek v bázi Praha (Správa letadel, Letový úsek, Technický úsek, CAMO – Řízení zachování letové způsobilosti, oddělení Charter & Travel, Odbavování letadel, Provozní dispečink), provozních středisek bratislavské báze (Traťová údržba letadel, Odbavování letadel) a podpůrných útvarů celé společnosti.

Společnost v letošním roce nenabyla žádné vlastní akcie a nepodniká žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje. Významné následné události k datu výroční zprávy, jež mají vliv na hospodaření společnosti, jsou uvedeny v příloze v účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy.

